

## **STATICKÝ POSUDEK STŘECHY (UMÍSTĚNÍ FVE)**

### **U DLOUHÉ STĚNY 50, 568 01 JIHLAVA**

---

**Datum vypracování:** 15.01.2025

**Objednatel:** Planergy s.r.o.  
Kubánské náměstí 1323/16  
100 00 Praha – Vršovice

**Místo stavby:** U Dlouhé stěny 50  
568 01 Jihlava

**Vypracoval:** Ing. Marek Mlčoch

**ZOP:** Ing. Tomáš Fremr, Ph.D., ČKAIT 0201989

**Zpracovatel dokumentace:** **STATIC Solution s.r.o.**  
Oldřichovice 923, 739 61 Třinec  
**M:** 777 102 723,  
**E:** [info@staticsolution.cz](mailto:info@staticsolution.cz)  
**staticsolution.cz | estatika.cz**

**Počet listů:** -115-

Obsah:

<b>Předmět posudku .....</b>	<b>3</b>
<b>Popis konstrukce .....</b>	<b>3</b>
<b>Navržené stavební úpravy (stavební záměr) .....</b>	<b>4</b>
<b>Posouzení navrhovaného řešení .....</b>	<b>4</b>
<b>Zatížení .....</b>	<b>5</b>
Stálá a užitná zatížení .....	5
Klimatická zatížení .....	5
Dynamické zatížení .....	6
Kombinace zatížení .....	6
<b>Zásady návrhu a provádění .....</b>	<b>7</b>
<b>Použité normy a podklady .....</b>	<b>7</b>
Podklady .....	7
Použité normy: .....	7
Software .....	7
<b>Závěr .....</b>	<b>7</b>

## PŘEDMĚT POSUDKU

Předmětem posudku je posouzení možného přetížení střech na budovách mateřské školy v Jihlavě. Záměrem je na střechy instalovat FVE panely.



**Obr. 1:** Posuzovaný objekt

### Vysvětlivky:

Výsledek posouzení	ANO <input type="checkbox"/>	O <input type="checkbox"/>	Z <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
ANO	<input checked="" type="checkbox"/>			
O	<input checked="" type="checkbox"/>			
Z	<input checked="" type="checkbox"/>			
NE	<input checked="" type="checkbox"/>			

konstrukce **vyhoví** pro uvažované přetížení

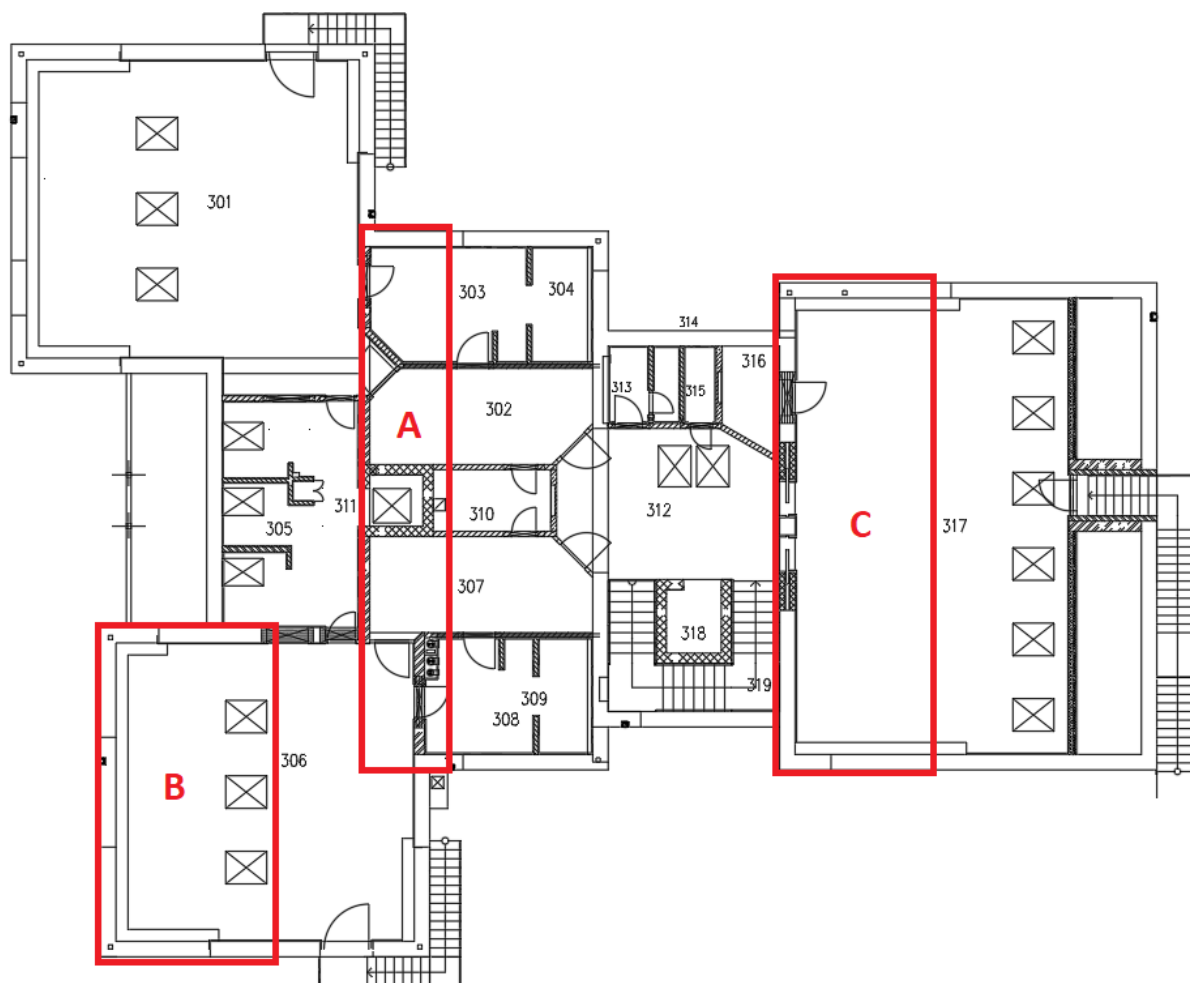
umístění FVE je **omezeno** na určitou definovanou plochu

**nutné zesílení** konstrukce

konstrukce **nevyhoví**

## POPIS KONSTRUKCE

Mateřská škola se skládá ze souboru více budov. Objekt má 1 PP a 2 NP. Objekt je zděný z pálených cihel se stropy z železobetonových dutinových panelů. Půdorysné rozměry celého objektu jsou 26,6 x 30,8 m a výška je 13,2 m. Objekt je zastřešen dřevěnými krokvemi s kleštinami. Vaznice tvoří ocelové nosníky UPE svařené do krabice. Krov je zateplený a opatřený podhledem. Střechy jsou sedlové s plechovou krytinou.



**Obr. 2:** Půdorys se zaznačením střech s plánovanou instalací FVE

### NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY (STAVEBNÍ ZÁMĚR)

Stavebním záměrem je na stávající konstrukci střechy umístit FVE panely s hmotností 15 kg/m<sup>2</sup>. Střecha je sedlová s plechovou krytinou.

Nosná podkonstrukce FVE panelů je řešena AI systémem. AI podkonstrukce je kotvena ke střešní konstrukci pomocí vhodných přichycovacích prostředků. Konstrukce není přitěžována pomocí dlaždic.

### POSOUZENÍ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Statickým výpočtem bylo provedeno posouzení stávající konstrukce střechy A. Při výpočtu bylo zjištěno, že konstrukce vyhovuje podle mezního stavu únosnosti, mezní stav použitelnosti je překročen. Instalaci **lze připustit**, nicméně ji vzhledem k většímu průhybu a možnému vzniku trhlin v SDK podhledu **nedoporučujeme**.

Statickým výpočtem bylo provedeno posouzení stávající konstrukce střechy B. Při výpočtu bylo zjištěno, že konstrukce vyhovuje podle mezního stavu únosnosti, mezní

stav použitelnosti je překročen. Instalaci **lze připustit**, nicméně ji vzhledem k většímu průhybu a možnému vzniku trhlin v SDK podhledu **nedoporučujeme**.

Statickým výpočtem bylo provedeno posouzení stávající konstrukce střechy C. Při výpočtu bylo zjištěno, že mezní stavy jsou mírně překročeny, instalaci však **lze připustit**.

**Maximální přetížení konstrukce FVE je 15 kg/m<sup>2</sup>.** Přetížení ostatních nosných konstrukcí je zanedbatelné.

## ZATÍŽENÍ

### Stálá a užitná zatížení

Zatížení je uvažováno podle ČSN EN 1991-1-1 "Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb". a/nebo podle zadání investora.

Zatížení střechy je uvažováno charakteristickými hodnotami takto:

Nepřístupná střecha (údržba)	0,75 kN/m <sup>2</sup>	– kategorie H
Zatížení od FVE (dle investora)	0,15 kN/m <sup>2</sup>	

Součinitel pro všechna stálá zatížení je  $\gamma_g=1,35$ .

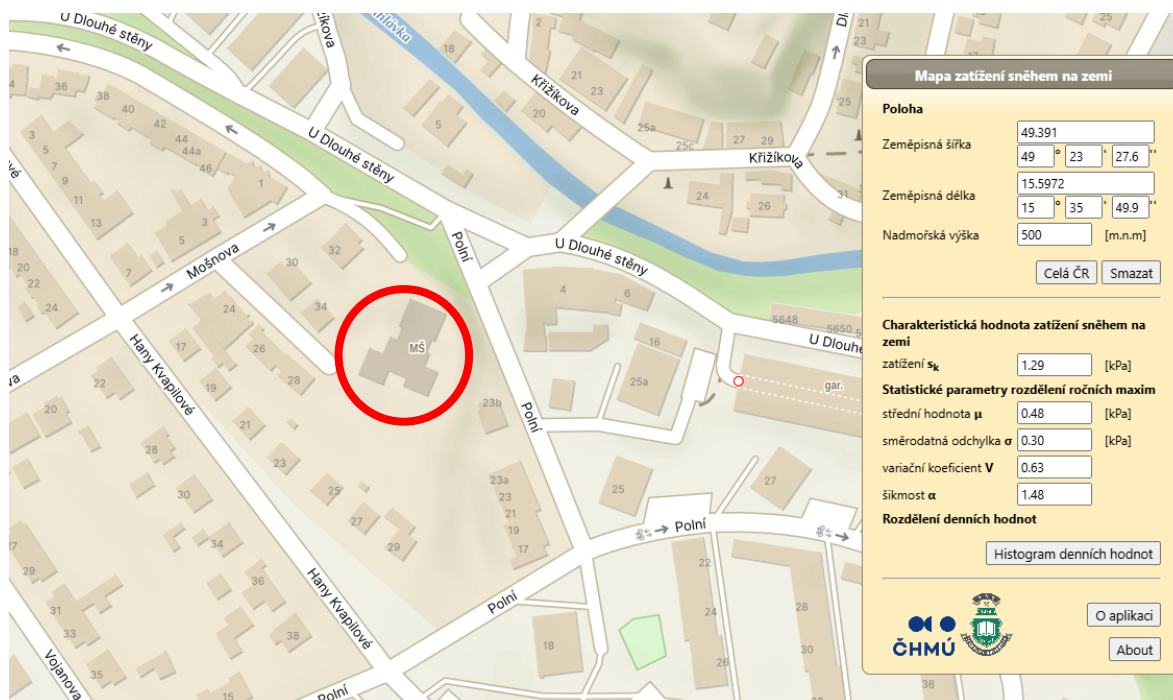
Součinitel zatížení pro užitná zatížení je  $\gamma_q=1,5$ .

### Klimatická zatížení

#### Zatížení sněhem

Staveniště se nachází podle klasifikace ČSN EN 1991-1-3 Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem ve III. sněhové oblasti. Dle mapy <https://clima-maps.info/snehovamapa/>, je v tomto místě charakteristická hodnota zatížení sněhem  $s_k=1,29 \text{ kN/m}^2$ .

Součinitel zatížení pro zatížení sněhem je  $\gamma_q=1,5$ .



### Zatížení větrem

Zatížení větrem je uvažováno podle ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem. Podle znění této normy se staveniště nachází ve II. větrové oblasti, ve které se uvažuje výchozí základní rychlost větru  $v_{b,0}=25$  m/s a ve III. kategorii terénu.

Součinitel zatížení pro zatížení větrem je  $\gamma_q=1,5$ .

### Dynamické zatížení

S dynamickým zatížením není ve výpočtu uvažováno.

### Kombinace zatížení

Základní kombinace zatížení jsou uvažovány v souladu s ČSN EN 1990, pro ruční výpočty:

výraz (6.10):  $1,35 G_{k,j,sup} + 1,5 Q_{k,1} + 1,5 \psi_{0,i} Q_{k,i}$ ,

v ostatních případech jsou uvažovány kombinace se zavedením redukčních součinitelů dle základní normy a Národního aplikačního dokumentu (NAD).

Nepříznivá kombinace:

výraz (6.10a):  $1,35 G_{k,j,sup} + 1,5 \psi_{0,1} Q_{k,1} + 1,5 \psi_{0,i} Q_{k,i}$

výraz (6.10b):  $1,35 \cdot 0,85 G_{k,j,sup} + 1,5 Q_{k,1} + 1,5 \psi_{0,i} Q_{k,i}$

Príznivá kombinace:

Výraz (6.10a):  $1,0 G_{k,j,inf}$

Výraz (6.10b):  $1,0 G_{k,j,inf} + 1,5 Q_{k,1}$

## ZÁSADY NÁVRHU A PROVÁDĚNÍ

Konstrukce budou navrženy podle norem ČSN EN a požadavků klienta. Vstupní data, kritéria návrhu a posouzení konstrukcí jsou uvedena v následujících bodech.

Zpracovatel projektu upozorňuje na skutečnost, že všechny nosné prvky objektu budou vykazovat deformace, které vyhoví požadavkům dnes platných norem. Následně připojované stavební konstrukce a práce musí tyto průhyby respektovat.

## POUŽITÉ NORMY A PODKLADY

### Podklady

- [1] Průběžné konzultace s objednatelem statického posudku.
- [2] Výkresová dokumentace, vypracoval: Ing. Langmajer, 12/2003.
- [3] Fotodokumentace.

### Použité normy:

#### Navrhování konstrukcí a zatížení

- ČSN EN 1990ed.2 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-3 Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem

#### Dřevěné konstrukce

- ČSN EN 338 Konstrukční dřevo – Třídy pevnosti
- ČSN EN 1995-1-1 Eurokód 5: Navrhování dřevěných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla – Společná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

#### Ocelové konstrukce

- ČSN EN 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

### Software

Microsoft Office 365  
RFEM 5.34.01

## ZÁVĚR

Výsledek posouzení – střecha A	ANO <input checked="" type="checkbox"/>	O <input type="checkbox"/>	Z <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
Výsledek posouzení – střecha B	ANO <input checked="" type="checkbox"/>	O <input type="checkbox"/>	Z <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
Výsledek posouzení – střecha C	ANO <input checked="" type="checkbox"/>	O <input type="checkbox"/>	Z <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>

Zamýšlené úpravy, tj. umístění FVE panelů na střešní konstrukci **nenaruší stabilitu objektu. Maximální přetížení konstrukce FVE je 15 kg/m<sup>2</sup>.**

Střechu A **přetížit lze**, nicméně to vzhledem k větším průhybům a možnému vzniku trhlin v SDK podhledu **nedoporučujeme**.

Střechu B **přetížit lze**, nicméně to vzhledem k větším průhybům a možnému vzniku trhlin v SDK podhledu **nedoporučujeme**.

Střechu C **přetěžovat lze**.

Autor tohoto materiálu si vyhrazuje právo korigovat svůj názor na technické řešení a upravit znění tohoto textu na základě jakýchkoliv skutečností, které budou zjištěny v průběhu případných dalších prací.

Třinec / leden '25

Vypracoval: Ing. Marek Mlčoch

Kontroloval: Ing. Tomáš Fremr, Ph.D.

**Příloha č.1** - Statický výpočet



## STATICKÝ VÝPOČET

---

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

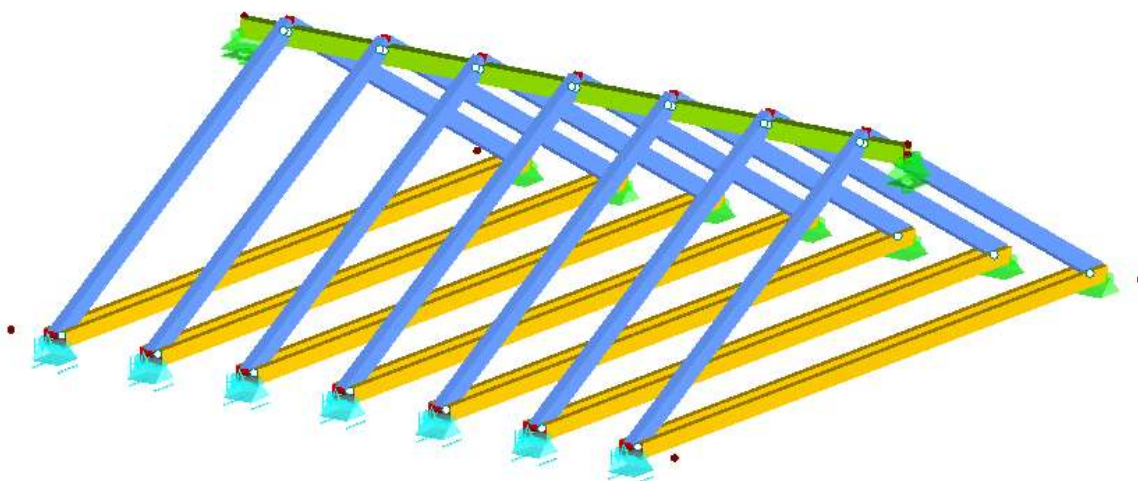
FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ■ ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MODELU

Obecné	Název modelu	:	střecha D - s FVE
	Název projektu	:	24541
	Označení projektu	:	FVE MŠ Mozaika, Jihlava
	Typ modelu	:	3D
	Kladný směr globální osy Z	:	Dolů
	Klasifikace zatěžovacích stavů a kombinací	:	Podle normy: EN 1990 + EN 1995 (dřevo) Národní příloha: ČSN - Česká Republika
	<input checked="" type="checkbox"/> Automaticky vytvořit kombinace	:	<input checked="" type="checkbox"/> Kombinace zatížení
Možnosti	<input type="checkbox"/> RF-FORM-FINDING - Hledání počátečních rovnovážných tvarů membránových a lanových konstrukcí		
	<input type="checkbox"/> RF-CUTTING-PATTERN		
	<input type="checkbox"/> Analýza potrubí		
	<input type="checkbox"/> Použít pravidlo CQC		
	<input type="checkbox"/> Umožnit CAD/BIM model		
Tíhové zrychlení		:	10.00 m/s <sup>2</sup>
g			

## ■ MODEL

Izometrie



Průřezy  
1: T-obléčník 110/170; Topolové  
2: T-2B 150/110/75; Topolové a j  
4: 2UK U 180 | Ferona - DIN 102

## ■ NASTAVENÍ SÍŤ PRVKŮ

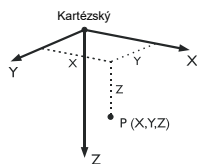
Obecné	Požadovaná délka konečných prvků	$l_{FE}$	:	0.500 m
	Maximální vzdálenost mezi uzlem a linií pro integrování do linie	$\varepsilon$	:	0.001 m
	Maximální počet uzlů sítě KP v tisících		:	500
	Počet dělení lanových prutů, prutů s pružným podložením, s náběhy nebo plastickými vlastnostmi:		:	10
Pruty	<input checked="" type="checkbox"/> Aktivovat dělení prutů pro analýzu velkých deformací resp. postkritickou analýzu			
	<input checked="" type="checkbox"/> Dělit pruty na nich ležícím uzlem			
Plochy	Maximální poměr diagonál obdélníku KP	$\Delta_D$	:	1.800
	Maximální přípustný odklon 2 prvků sítě od roviny	$\alpha$	:	0.50 °
	Tvar konečných prvků:		:	Trojúhelníky a čtyřúhelníky
	<input checked="" type="checkbox"/> Generovat stejné čtverce, kde je to možné			

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava



## 1.1 UZLY

Uzel č.	Typ uzlu	Vztažný uzel	Souřadný systém	Souřadnice uzlu			Komentář
				X [m]	Y [m]	Z [m]	
1	Standard	-	Kartézský	6.175	1.550	-3.564	
4	Standard	-	Kartézský	9.932	1.550	-1.391	Podepřený
5	Standard	-	Kartézský	6.175	-0.050	-3.564	
6	Standard	-	Kartézský	9.932	-0.050	-1.391	
7	Standard	-	Kartézský	2.410	-0.050	-1.391	
11	Standard	-	Kartézský	6.175	-0.050	-3.464	Podepřený
13	Standard	-	Kartézský	2.410	1.550	-1.391	Podepřený
16	Standard	-	Kartézský	6.175	1.550	-3.464	
18	Standard	-	Kartézský	9.932	2.650	-1.391	Podepřený
19	Standard	-	Kartézský	6.175	2.650	-3.564	
21	Standard	-	Kartézský	2.410	2.650	-1.391	Podepřený
24	Standard	-	Kartézský	6.175	2.650	-3.464	
26	Standard	-	Kartézský	9.932	3.750	-1.391	Podepřený
27	Standard	-	Kartézský	6.175	3.750	-3.564	
29	Standard	-	Kartézský	2.410	3.750	-1.391	Podepřený
32	Standard	-	Kartézský	6.175	3.750	-3.464	
50	Standard	-	Kartézský	9.932	4.850	-1.391	Podepřený
51	Standard	-	Kartézský	6.175	4.850	-3.564	
53	Standard	-	Kartézský	2.410	4.850	-1.391	Podepřený
56	Standard	-	Kartézský	6.175	4.850	-3.464	
58	Standard	-	Kartézský	9.932	5.950	-1.391	Podepřený
59	Standard	-	Kartézský	6.175	5.950	-3.564	
61	Standard	-	Kartézský	2.410	5.950	-1.391	Podepřený
64	Standard	-	Kartézský	6.175	5.950	-3.464	
67	Standard	-	Kartézský	9.932	7.050	-1.391	Podepřený
68	Standard	-	Kartézský	6.175	7.050	-3.564	
70	Standard	-	Kartézský	2.410	7.050	-1.391	Podepřený
73	Standard	-	Kartézský	6.175	7.050	-3.464	
76	Standard	-	Kartézský	6.175	7.550	-3.564	
77	Standard	-	Kartézský	9.932	7.550	-1.391	
80	Standard	-	Kartézský	2.410	7.550	-1.391	
81	Standard	-	Kartézský	6.175	7.550	-3.464	Podepřený
82	Standard	-	Kartézský	9.932	0.450	-1.391	Podepřený
83	Standard	-	Kartézský	6.175	0.450	-3.564	
85	Standard	-	Kartézský	2.410	0.450	-1.391	Podepřený
88	Standard	-	Kartézský	6.175	0.450	-3.464	

## 1.2 LINIE

Linie č.	Typ linie	Uzly č.	Délka linie			Komentář
			L [m]			
1	Polylinie	13,1	4.348	XZ		
2	Polylinie	29,27	4.348	XZ		
4	Polylinie	21,19	4.348	XZ		
5	Polylinie	85,83	4.348	XZ		
6	Polylinie	70,68	4.348	XZ		
7	Polylinie	53,51	4.348	XZ		
10	Polylinie	1,4	4.340	XZ		
11	Polylinie	13,4	7.522	X		
14	Polylinie	1,16	0.100	Z		
17	Polylinie	19,18	4.340	XZ		
18	Polylinie	21,18	7.522	X		
19	Polylinie	61,59	4.348	XZ		
21	Polylinie	19,24	0.100	Z		
24	Polylinie	27,26	4.340	XZ		
25	Polylinie	29,26	7.522	X		
28	Polylinie	27,32	0.100	Z		
45	Polylinie	51,50	4.340	XZ		
46	Polylinie	53,50	7.522	X		
49	Polylinie	51,56	0.100	Z		
52	Polylinie	59,58	4.340	XZ		
53	Polylinie	61,58	7.522	X		
56	Polylinie	59,64	0.100	Z		
59	Polylinie	68,67	4.340	XZ		
60	Polylinie	70,67	7.522	X		
63	Polylinie	68,73	0.100	Z		
72	Polylinie	11,81	7.600	Y		
75	Polylinie	83,82	4.340	XZ		
76	Polylinie	85,82	7.522	X		
79	Polylinie	83,88	0.100	Z		

## 1.3 MATERIÁLY

Mat. č.	Modul E [MPa]	Modul G [MPa]	Poissonův souč. ν [-]	Objem. tíha γ [kN/m³]	Souč. tepl. roz. α [1/K]	Souč. spolehlivosti γ <sub>M</sub> [-]	Materiálový model
1	Topolové a jehličnaté dřevo C22   CSN EN 338:2016-10 10000.000	630.000	6.937	4.10	5.00E-06	1.30	Izotropní lineárně elastický
2	Ocel S 235   CSN EN 1993-1-1:2006 210000.000	80769.200	0.300	78.50	1.20E-05	1.00	Izotropní lineárně elastický

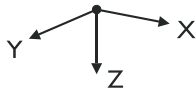
Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.7 UZLOVÉ PODPORY



Podpora č.	Uzly č.	Osový systém	Sloup v Z	Podepření resp. vetknutí					
				$u_x$	$u_y$	$u_z$	$\varphi_x$	$\varphi_y$	$\varphi_z$
2	13,21,29,53,61,70,85	Globální X,Y,Z	<input type="checkbox"/>	Diagram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	11,81	Globální X,Y,Z	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	4,18,26,50,58,67,82	Globální X,Y,Z	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## 1.7.6 UZLOVÉ PODPORY - NELINEARITY - PRACOVNÍ DIAGRAM

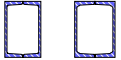
Podpora č.	Uzly č.	Stupeň volnosti	$u, \varphi$ [m, rad]	P, M [MN, MNm]	Komentář
2	13,21,29,53,61,70,85	$u_x$	0.005 > 0.005	0.005 0.000	Kolaps

## 1.13 PRŮŘEZY

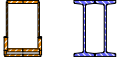
T-obdélník 110/170 T-2B 150/110/75



2UK U 260 | Feron... 2UK U 180 | Feron...



SHAPE-THIN 2XL... 2 (1360-143) Fero...

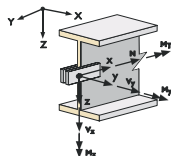


SHAPE-THIN 2XL... 2UK U 140 | Feron...



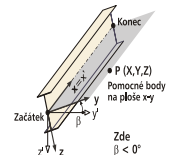
Průřez č.	Mater. č.	$I_T$ [mm <sup>4</sup> ] A [mm <sup>2</sup> ]	$I_y$ [mm <sup>4</sup> ] $A_y$ [mm <sup>2</sup> ]	$I_z$ [mm <sup>4</sup> ] $A_z$ [mm <sup>2</sup> ]	Hlavní osy $\alpha$ [°]	Natočení $\alpha'$ [°]	Celkové rozměry [mm]	
							Šířka b	Výška h
1	T-obdélník 110/170 1	45122096.0 18700.0	45035836.0 15583.3	18855834.0 15583.3	0.00	0.00	110.0	170.0
2	T-2B 150/110/75 1	28966992.0 22500.0	42187500.0 9375.0	10546875.0 18750.0	0.00	0.00	260.0	150.0
3	2UK U 260   Feron - DIN 1026-1 2	95672392.0 9660.0	96400000.0 3431.8	48930553.1 4560.1	0.00	0.00	180.0	260.0
4	2UK U 180   Feron - DIN 1026-1 2	30221416.0 5600.0	27000000.0 2193.9	16731583.6 2475.9	0.00	0.00	140.0	180.0
5	SHAPE-THIN 2XUPN260+2XL100X100X10 2	105886832.0 13465.6	141761264.0 3596.8	72082824.0 5425.4	0.00	0.00	200.0	282.0
6	2I 1360-143   Feron - DIN 1025-1:1995 2	143227024.0 19400.0	392200000.0 6186.8	115537800.0 8591.0	0.00	0.00	286.0	360.0
7	SHAPE-THIN 2XUPN260+IPE240 2	102371272.0 13566.3	309362624.0 4107.7	51649472.0 5033.0	0.00	0.00	180.0	500.0
8	2UK U 140   Feron - DIN 1026-1 2	14553388.0 4080.0	12100000.0 1760.6	8623500.0 1650.4	0.00	0.00	120.0	140.0

## 1.14 KLOUBY NA KONCÍCH PRUTU



Kloub č.	Vztažný systém	Normálový/smykový kloub resp. pruži			Momentový kloub resp. pružina [MNm/			Komentář
		$u_x$	$u_y$	$u_z$	$\varphi_x$	$\varphi_y$	$\varphi_z$	
1	Lokální x,y,z	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 1.17 PRUTY



Prut č.	Linie č.	Typ prutu	Natočení prutu		Průřez		Kloub č.		Exc. č.	Dělení č.	Délka L [m]	
			typ	$\beta$ [°]	Počát.	Konec	Počát.	Konec				
1	1	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	4.348	XZ
2	4	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	4.348	XZ
3	2	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	4.348	XZ
6	7	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	4.348	XZ
7	19	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	4.348	XZ
9	14	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
11	10	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	4.340	XZ
12	6	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	4.348	XZ
14	11	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	7.522	X
16	21	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
18	17	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	4.340	XZ
19	5	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	4.348	XZ
21	18	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	7.522	X
23	28	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
25	24	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	4.340	XZ
28	25	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	7.522	X
44	49	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
46	45	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	4.340	XZ
49	46	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	7.522	X
51	56	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
53	52	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	4.340	XZ
56	53	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	7.522	X
58	63	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
60	59	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	4.340	XZ
63	60	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	7.522	X
72	72	Nosník	Úhel	0.00	4	4	-	-	-	-	7.600	Y
74	79	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
76	75	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	4.340	XZ

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.17 PRUTY

Prut č.	Linie č.	Typ prutu	Natočení prutu typ	$\beta$ [°]	Průřez Počát.	Konec	Kloub č. Počát.	Konec	Exc. č.	Dělení č.	Délka L [m]	
79	76	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	7.522	X

## 2.1 ZATĚŽOVACÍ STAVY

Zatěž. stav	Označení zatěž. stavu	Kategorie účinků	Vlastní tíha - Součinitel ve směru				EN 1990 + 1995   ČSN
			Aktivní	X	Y	Z	Doba trvání zatížení
ZS1	G	Stálé	<input checked="" type="checkbox"/>	0.000	0.000	1.000	Stálé
ZS2	S	Sníh ( $H \leq 1000$ m n.m.)	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS3	S	Sníh ( $H \leq 1000$ m n.m.)	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS4	S	Sníh ( $H \leq 1000$ m n.m.)	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS5	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS6	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS7	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS8	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS9	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS10	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS11	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS12	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS13	FVE	Stálé	<input type="checkbox"/>				Stálé

### 2.1.1 ZATĚŽOVACÍ STAVY - PARAMETRY VÝPOČTU

Zatěž. stav	Označení zatěž. stavu	Parametry výpočtu	
ZS1	G	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS2	S	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS3	S	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS4	S	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS5	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS6	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS7	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS8	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS9	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS10	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS11	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS12	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson  <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS13	FVE	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 2.1.1 ZATĚŽOVACÍ STAVY - PARAMETRY VÝPOČTU

Zatěž. stav	Označení zatěž. stavu	Parametry výpočtu
		Aktivovat součinitele tuhosti: <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro J, I <sub>y</sub> , I <sub>z</sub> , A, A <sub>y</sub> , A <sub>z</sub> )
		<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro GJ, EI <sub>y</sub> , EI <sub>z</sub> , EA, GA <sub>y</sub> , GA <sub>z</sub> )

## 2.7 KOMBINACE VÝSLEDKŮ

Kombin. výsledků	Označení	Zatěžování
KV1	MSÚ (STR/GEO) - trvalá/dočasná - rovn. 6.10a a 6.10b	KZ1/s nebo do KZ95
KV2	MSP - charakteristická / málo častá	KZ96/s nebo do KZ155
KV3	MSP - kvazistálá	KZ156/s nebo do KZ215

## 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS1: G

č.	Popis zatížení			
1	<b>Ze zatížení na plochu pomocí roviny</b>			
	Směr zatížení na plochu	Vztaheno globálně na skut. plochu: <input checked="" type="checkbox"/> ZL		
	Plocha aplikace zatížení	<input checked="" type="checkbox"/> Zavřená rovina		
	Typ průběhu zatížení:	<input checked="" type="checkbox"/> Kombinované		
	Velikost zatížení na plochu	<input checked="" type="checkbox"/> Konstantní	:	0.60 kN/m <sup>2</sup>
	Ohraničení roviny plošného zatížení	Rohové uzly	:	80,7,5,76
		Poznámka	:	Každý řádek v seznamu popisuje jednu rovinu
	Generování celkových zatížení ve směru	Σ P Plochy	X	0.000 kN
			Y	0.000 kN
			Z	19.825 kN
		Σ P Pruty	X	0.000 kN
			Y	0.000 kN
			Z	19.825 kN
	Celkový moment k počátku	Σ M Plochy	X	74.343 kNm
			Y	-85.094 kNm
			Z	0.000 kNm
		Σ M Pruty	X	74.343 kNm
			Y	-85.094 kNm
			Z	0.000 kNm
	Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	8
		Σ plocha buněk	:	33.041 m <sup>2</sup>
2	<b>Ze zatížení na plochu pomocí roviny</b>			
	Směr zatížení na plochu	Vztaheno globálně na skut. plochu: <input checked="" type="checkbox"/> ZL		
	Plocha aplikace zatížení	<input checked="" type="checkbox"/> Zavřená rovina		
	Typ průběhu zatížení:	<input checked="" type="checkbox"/> Kombinované		
	Velikost zatížení na plochu	<input checked="" type="checkbox"/> Konstantní	:	0.60 kN/m <sup>2</sup>
	Ohraničení roviny plošného zatížení	Rohové uzly	:	76,5,6,77
		Poznámka	:	Každý řádek v seznamu popisuje jednu rovinu
	Generování celkových zatížení ve směru	Σ P Plochy	X	0.000 kN
			Y	0.000 kN
			Z	19.790 kN
		Σ P Pruty	X	0.000 kN
			Y	0.000 kN
			Z	19.790 kN
	Celkový moment k počátku	Σ M Plochy	X	74.214 kNm
			Y	-159.379 kNm
			Z	0.000 kNm
		Σ M Pruty	X	74.214 kNm
			Y	-159.379 kNm
			Z	0.000 kNm
	Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	8
		Σ plocha buněk	:	32.984 m <sup>2</sup>
	Konvertovat zatížení na pruty č.		:	11,18,25,46,53,60,76

ZS1  
G





Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

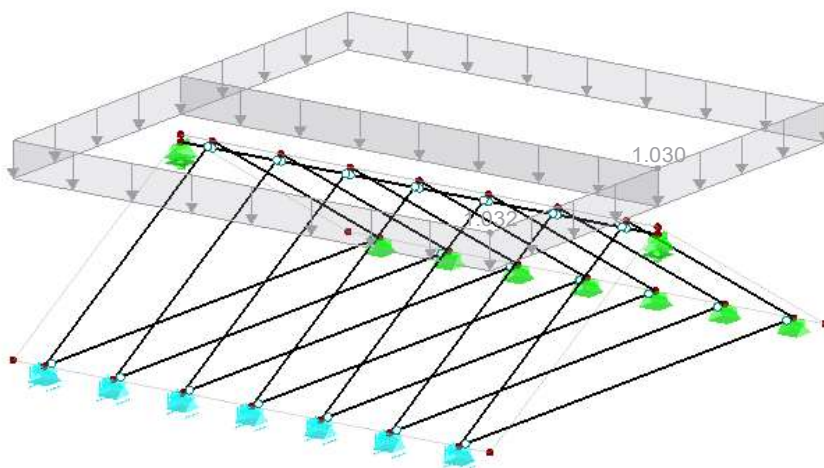
ZS2: S

č.	Popis zatížení		
		B	: 7
		C	: 5
		D	: 6
		E	: 77
		F	: 76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,a		: ZS2
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,b		: ZS3
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,c		: ZS4
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut		
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované		
Generovat zatížení sněhem na pruty č.			: 1-3,6,7,11,12,18,19, 25,46,53,60,76
Parametry		$A_R$	: 66.025 m <sup>2</sup>
		$\alpha_1$	: 30.0 °
		$\alpha_2$	: 30.0 °
		$S_k$	: 1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_1$	$\mu_1$	: 0.800
		$s_1$	: 1.03 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_2$	$\mu_1$	: 0.799
		$s_1$	: 1.03 kN/m <sup>2</sup>
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P$ plochy		: 58.948 kN
	$\Sigma P$		: 58.948 kN
Celkový moment k počátku	$\Sigma M$ plochy		: 425.575 kNm
	$\Sigma M$		: 425.575 kNm
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk		: 16
	$\Sigma$ plocha buněk		: 57.167 m <sup>2</sup>

### ZS2: S

ZS2 : S  
Zatížení [kN/m]

Izometrie





Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

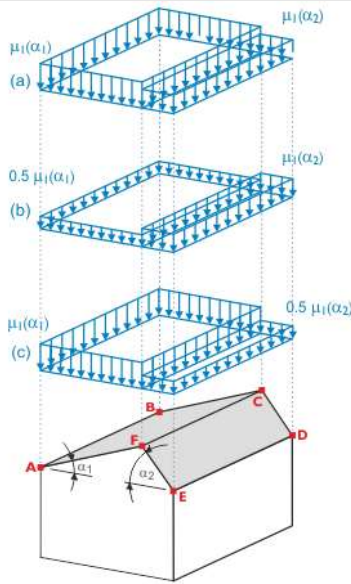
Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS3  
S

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS3: S

č.	Popis zatížení		
1	<b>Ze zatížení sněhem (sedlová střecha)</b>		
			
Parametry pro zatížení sněhem	Podle normy	:	EN 1991-1-3
	Národní příloha	:	Evropská unie
	Zatížení sněhem na zemi	$s_k$	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Typ krajiny	:	Normální
Koeficienty	Expozice	$C_e$	1.00
	Teplotní součinitel	$C_t$	1.00
Geometrie střechy	Uzel	A	80
		B	7
		C	5
		D	6
		E	77
		F	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,a	:	ZS2
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,b	:	ZS3
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,c	:	ZS4
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut		
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované		
Generovat zatížení sněhem na pruty č.		:	1-3,6,7,11,12,18,19,25,46,53,60,76
Parametry	$A_R$	:	66.025 m <sup>2</sup>
	$\alpha_1$	:	30.0 °
	$\alpha_2$	:	30.0 °
	$s_k$	:	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_1$	$\mu_1$	0.800
		$s_1$	0.52 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_2$	$\mu_1$	0.799
		$s_1$	1.03 kN/m <sup>2</sup>
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P_{\text{plochy}}$	:	44.182 kN
	$\Sigma P$	:	44.182 kN
Celkový moment k počátku	$\Sigma M_{\text{plochy}}$	:	342.954 kNm
	$\Sigma M$	:	342.954 kNm
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	:	16
	$\Sigma$ plocha buněk	:	57.167 m <sup>2</sup>



Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

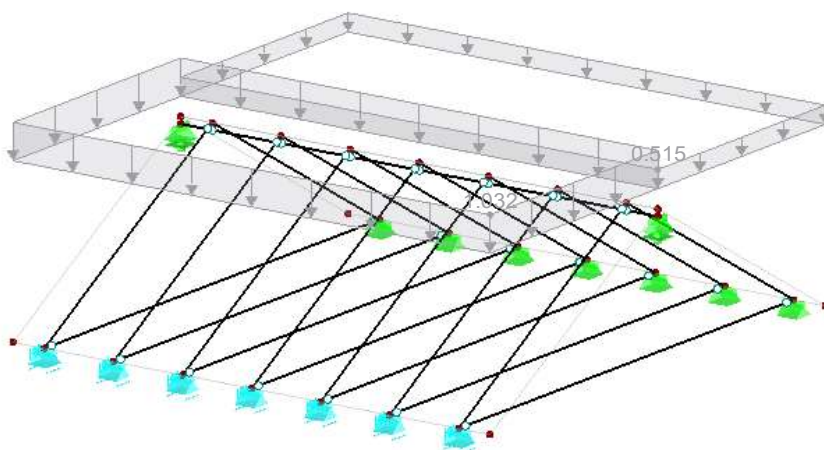
ZS4: S

č.	Popis zatížení			
		B	:	7
		C	:	5
		D	:	6
		E	:	77
		F	:	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,a	:	ZS2	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,b	:	ZS3	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,c	:	ZS4	
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované			
Generovat zatížení sněhem na pruty č.		:	1-3,6,7,11,12,18,19,25,46,53,60,76	
Parametry		A <sub>R</sub>	:	66.025 m <sup>2</sup>
		α <sub>1</sub>	:	30.0 °
		α <sub>2</sub>	:	30.0 °
		S <sub>k</sub>	:	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s α1	μ <sub>1</sub>	:	0.800
		s <sub>1</sub>	:	1.03 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s α2	μ <sub>1</sub>	:	0.799
		s <sub>1</sub>	:	0.52 kN/m <sup>2</sup>
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P Plochy	:	44.240	kN
	Σ P	:	44.240	kN
Celkový moment k počátku	Σ M Plochy	:	296.060	kNm
	Σ M	:	296.060	kNm
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	16	
	Σ plocha buněk	:	57.167	m <sup>2</sup>

### ZS4: S

ZS4 : S  
Zatížení [kN/m]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

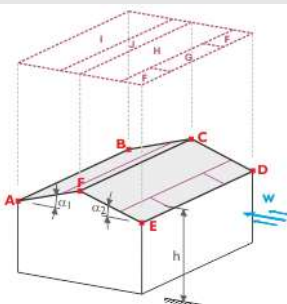
Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS5  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS5: V

č.	Popis zatížení			
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)			
				
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4	
	Národní příloha	:	Česká republika	
	Větrná oblast	:	II	
	Kategorie terénu	:	Kategorie III	
	Výška konstrukce	h	:	10.000 m
	Základní rychlost větru	$v_{b,0}$	:	25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel	A	:	80
		B	:	7
		C	:	5
		D	:	6
		E	:	77
		F	:	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS5	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS6	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS7	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS8	
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované			
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	1-3,6,7,11,12,18,19,25,46,53,60,76	
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m
	b	:	7.600	m
	d	:	7.522	m
	e	:	7.600	m
	A	:	66.025	m <sup>2</sup>
	$\alpha_1$	:	30.0	°
	$\alpha_2$	:	30.0	°
	$b_F$	:	1.900	m
	$d_F$	:	0.760	m
	$d_H$	:	2.997	m
	$d_I$	:	3.005	m
	$d_J$	:	0.760	m
	$\Theta$	:	0.0	°
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku $c_{pe, 10}$	Vnější tlak $w_e$ [kN/m <sup>2</sup> ]		
F	0.700	0.47		
G	0.700	0.47		
H	0.401	0.27		
I	0.000	0.00		
J	0.000	0.00		
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P_{\text{plochy}}$	:	10.157	kN
	$\Sigma P$	:	10.157	kN
Celkový moment k počátku	$\Sigma M_{\text{plochy}}$	:	71.500	kNm
	$\Sigma M$	:	71.500	kNm
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	:	48	
	$\Sigma$ plocha buněk	:	92.713	m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

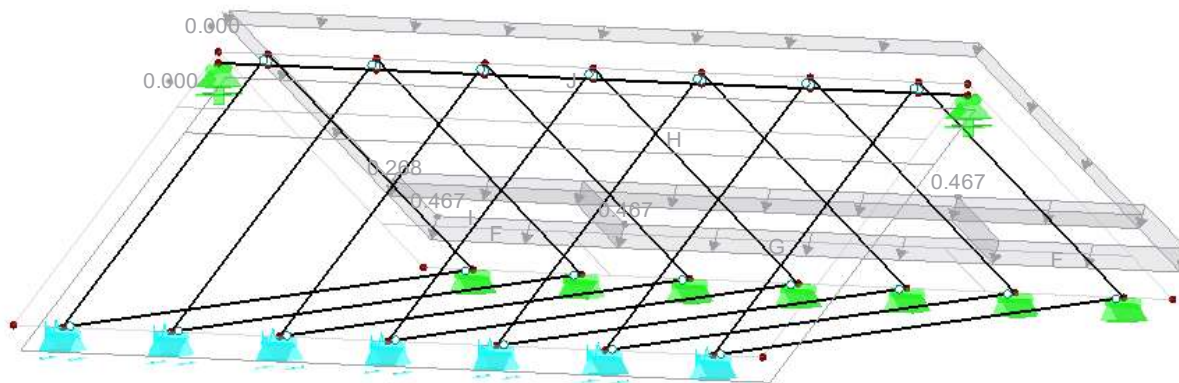
Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

■ ZS5: V

ZS5 : V  
Zatížení [kN/m]

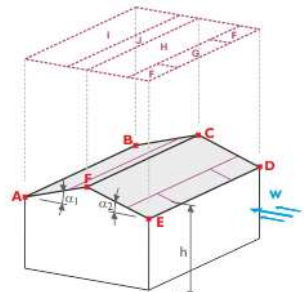
Izometrie



ZS6  
V

■ 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS6: V

č.	Popis zatížení																			
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>																			
																				
Dynamický tlak	<table> <tr> <td>Podle normy</td><td>:</td><td>EN 1991-1-4</td></tr> <tr> <td>Národní příloha</td><td>:</td><td>Česká republika</td></tr> <tr> <td>Větrná oblast</td><td>:</td><td>II</td></tr> <tr> <td>Kategorie terénu</td><td>:</td><td>Kategorie III</td></tr> <tr> <td>Výška konstrukce</td><td>h</td><td>10.000 m</td></tr> <tr> <td>Základní rychlost větru</td><td><math>V_{b,0}</math></td><td>25.0 m/s</td></tr> </table>		Podle normy	:	EN 1991-1-4	Národní příloha	:	Česká republika	Větrná oblast	:	II	Kategorie terénu	:	Kategorie III	Výška konstrukce	h	10.000 m	Základní rychlost větru	$V_{b,0}$	25.0 m/s
Podle normy	:	EN 1991-1-4																		
Národní příloha	:	Česká republika																		
Větrná oblast	:	II																		
Kategorie terénu	:	Kategorie III																		
Výška konstrukce	h	10.000 m																		
Základní rychlost větru	$V_{b,0}$	25.0 m/s																		
Geometrie střechy	<table> <tr> <td>Uzel</td><td>A</td><td>: 80</td></tr> <tr> <td></td><td>B</td><td>: 7</td></tr> <tr> <td></td><td>C</td><td>: 5</td></tr> <tr> <td></td><td>D</td><td>: 6</td></tr> <tr> <td></td><td>E</td><td>: 77</td></tr> <tr> <td></td><td>F</td><td>: 76</td></tr> </table>		Uzel	A	: 80		B	: 7		C	: 5		D	: 6		E	: 77		F	: 76
Uzel	A	: 80																		
	B	: 7																		
	C	: 5																		
	D	: 6																		
	E	: 77																		
	F	: 76																		
Vygenerovat ZS	<table> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w+</td><td>:</td><td>ZS5</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w-</td><td>:</td><td>ZS6</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-</td><td>:</td><td>ZS7</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+</td><td>:</td><td>ZS8</td></tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS5	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS6	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS7	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS8						
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS5																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS6																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS7																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS8																		
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E																			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut																			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované																			

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

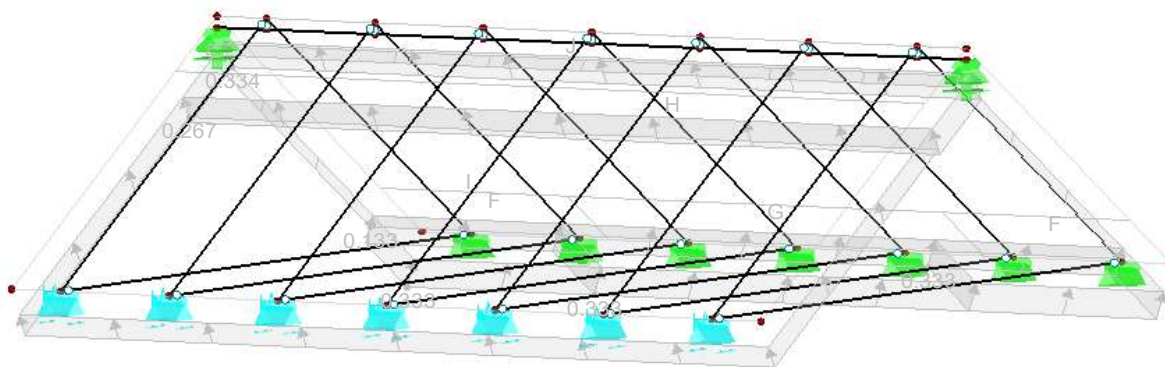
ZS6: V

č.	Popis zatížení																			
	Generovat zatížení větrem na pruty č.	: 1-3,6,7,11,12,18,19,25,46,53,60,76																		
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	: 10.000 m																		
	b	: 7.600 m																		
	d	: 7.522 m																		
	e	: 7.600 m																		
	A	: 66.025 m <sup>2</sup>																		
	$\alpha_1$	: 30.0 °																		
	$\alpha_2$	: 30.0 °																		
	b <sub>F</sub>	: 1.900 m																		
	d <sub>F</sub>	: 0.760 m																		
	d <sub>H</sub>	: 2.997 m																		
	d <sub>I</sub>	: 3.005 m																		
	d <sub>J</sub>	: 0.760 m																		
	$\Theta$	: 0.0 °																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Oblast</th><th>Součinitel vnějšího tlaku <math>c_{pe,10}</math></th><th>Vnější tlak <math>w_e</math> [kN/m<sup>2</sup>]</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td><td>-0.498</td><td>-0.33</td></tr> <tr> <td>G</td><td>-0.498</td><td>-0.33</td></tr> <tr> <td>H</td><td>-0.199</td><td>-0.13</td></tr> <tr> <td>I</td><td>-0.400</td><td>-0.27</td></tr> <tr> <td>J</td><td>-0.500</td><td>-0.33</td></tr> </tbody> </table>			Oblast	Součinitel vnějšího tlaku $c_{pe,10}$	Vnější tlak $w_e$ [kN/m <sup>2</sup> ]	F	-0.498	-0.33	G	-0.498	-0.33	H	-0.199	-0.13	I	-0.400	-0.27	J	-0.500	-0.33
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku $c_{pe,10}$	Vnější tlak $w_e$ [kN/m <sup>2</sup> ]																		
F	-0.498	-0.33																		
G	-0.498	-0.33																		
H	-0.199	-0.13																		
I	-0.400	-0.27																		
J	-0.500	-0.33																		
Vygenerovaná celková zatížení																				
$\Sigma P_{\text{plochy}}$		: 13.102 kN																		
$\Sigma P$		: 13.102 kN																		
Celkový moment k počátku																				
$\Sigma M_{\text{plochy}}$		: 95.433 kNm																		
$\Sigma M$		: 95.433 kNm																		
Buňky vybrané pro generování																				
$\Sigma$ počet buněk		: 48																		
$\Sigma$ plocha buněk		: 92.713 m <sup>2</sup>																		

### ZS6: V

ZS6 : V  
Zatížení [kN/m]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

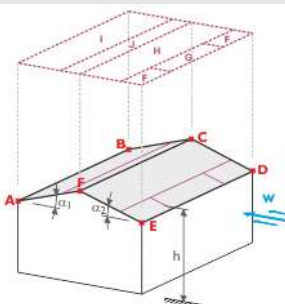
Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS7  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS7: V

č.	Popis zatížení			
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)			
				
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4	
	Národní příloha	:	Česká republika	
	Větrná oblast	:	II	
	Kategorie terénu	:	Kategorie III	
	Výška konstrukce	h	:	10.000 m
	Základní rychlost větru	v <sub>b,0</sub>	:	25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel	A	:	80
		B	:	7
		C	:	5
		D	:	6
		E	:	77
		F	:	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS5	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS6	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS7	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS8	
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované			
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	1-3,6,7,11,12,18,19,25,46,53,60,76	
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m
	b	:	7.600	m
	d	:	7.522	m
	e	:	7.600	m
	A	:	66.025	m <sup>2</sup>
	α <sub>1</sub>	:	30.0	°
	α <sub>2</sub>	:	30.0	°
	b <sub>F</sub>	:	1.900	m
	d <sub>F</sub>	:	0.760	m
	d <sub>H</sub>	:	2.997	m
	d <sub>I</sub>	:	3.005	m
	d <sub>J</sub>	:	0.760	m
	Θ	:	0.0	°
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>		Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]	
F	-0.498		-0.33	
G	-0.498		-0.33	
H	-0.199		-0.13	
I	0.000		0.00	
J	0.000		0.00	
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	:	5.722	kN
	Σ P	:	5.722	kN
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	:	41.135	kNm
	Σ M	:	41.135	kNm
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	48	
	Σ plocha buněk	:	92.713	m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

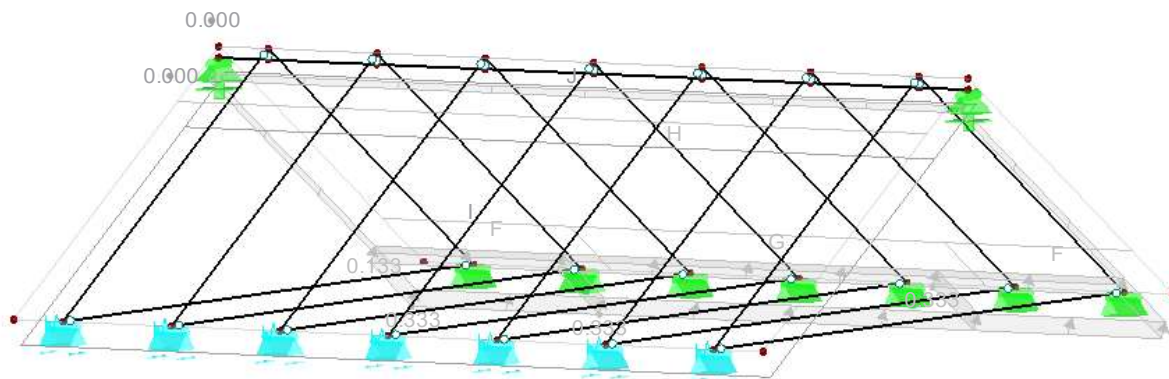
Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

■ ZS7: V

ZS7 : V  
Zatížení [kN/m]

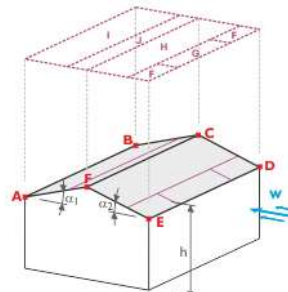
Izometrie



ZS8  
V

■ 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS8: V

č.	Popis zatížení
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>
	
Dynamický tlak	Podle normy : EN 1991-1-4 Národní příloha : Česká republika Větrná oblast : II Kategorie terénu : Kategorie III Výška konstrukce h : 10.000 m Základní rychlost větru $v_{b,0}$ : 25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel : A : 80 : B : 7 : C : 5 : D : 6 : E : 77 : F : 76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+ : ZS5 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w- : ZS6 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/- : ZS7 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+ : ZS8
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované



Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

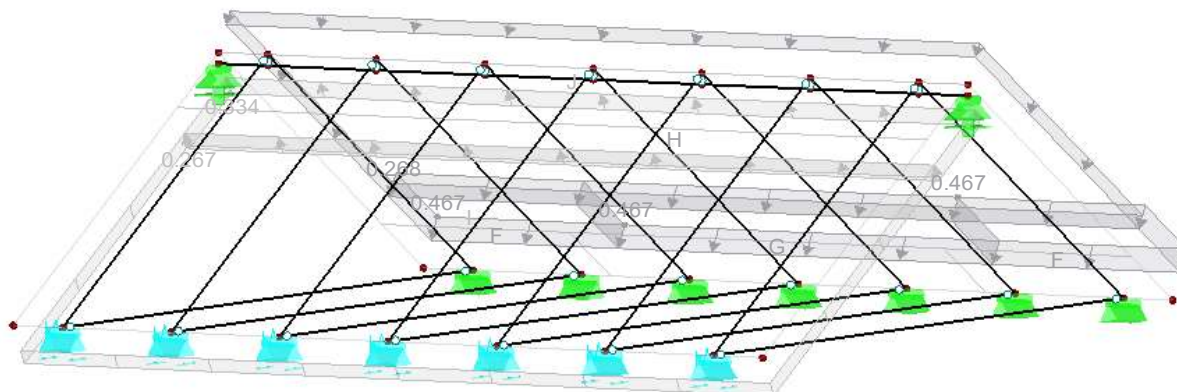
ZS8: V

č.	Popis zatížení			
Generovat zatížení větrem na pruty č.			:	1-3,6,7,11,12,18,19,25,46,53,60,76
	Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000 m
		b	:	7.600 m
		d	:	7.522 m
		e	:	7.600 m
		A	:	66.025 m <sup>2</sup>
		α <sub>1</sub>	:	30.0 °
		α <sub>2</sub>	:	30.0 °
		b <sub>F</sub>	:	1.900 m
		d <sub>F</sub>	:	0.760 m
		d <sub>H</sub>	:	2.997 m
		d <sub>I</sub>	:	3.005 m
		d <sub>J</sub>	:	0.760 m
		Θ	:	0.0 °
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]		
F	0.700	0.47		
G	0.700	0.47		
H	0.401	0.27		
I	-0.400	-0.27		
J	-0.500	-0.33		
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	:	9.750 kN	
	Σ P	:	9.750 kN	
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	:	39.077 kNm	
	Σ M	:	39.077 kNm	
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	48	
	Σ plocha buněk	:	92.713 m <sup>2</sup>	

### ZS8: V

ZS8 : V  
Zatížení [kN/m]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

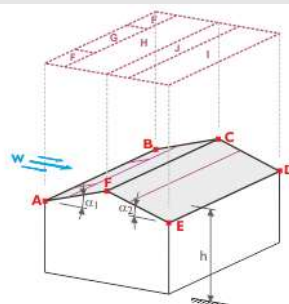
Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS9  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS9: V

č.	Popis zatížení			
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)			
				
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4	
	Národní příloha	:	Česká republika	
	Větrná oblast	:	II	
	Kategorie terénu	:	Kategorie III	
	Výška konstrukce	h	:	10.000 m
	Základní rychlost větru	v <sub>b,0</sub>	:	25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel	A	:	80
		B	:	7
		C	:	5
		D	:	6
		E	:	77
		F	:	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12	
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované			
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	1-3,6,7,11,12,18,19,25,46,53,60,76	
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m
	b	:	7.600	m
	d	:	7.522	m
	e	:	7.600	m
	A	:	66.025	m <sup>2</sup>
	α <sub>1</sub>	:	30.0	°
	α <sub>2</sub>	:	30.0	°
	b <sub>F</sub>	:	1.900	m
	d <sub>F</sub>	:	0.760	m
	d <sub>H</sub>	:	3.005	m
	d <sub>I</sub>	:	2.997	m
	d <sub>J</sub>	:	0.760	m
	Θ	:	0.0	°
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>		Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]	
F	0.700		0.47	
G	0.700		0.47	
H	0.400		0.27	
I	0.000		0.00	
J	0.000		0.00	
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	:	10.157	kN
	Σ P	:	10.157	kN
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	:	61.291	kNm
	Σ M	:	61.291	kNm
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	48	
	Σ plocha buněk	:	92.705	m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

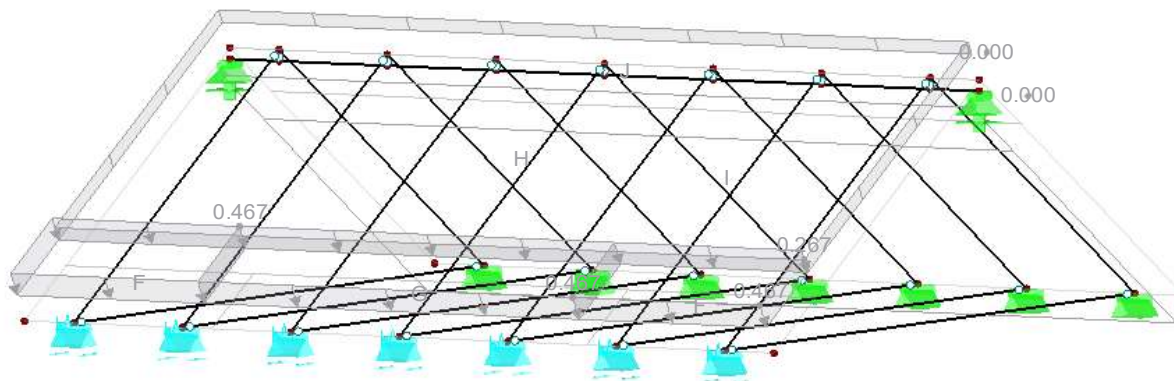
Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

■ ZS9: V

ZS9 : V  
Zatížení [kN/m]

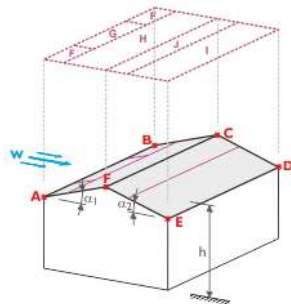
Izometrie



ZS10  
V

■ 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS10: V

č.	Popis zatížení																			
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>																			
																				
Dynamický tlak	<table> <tr> <td>Podle normy</td><td>:</td><td>EN 1991-1-4</td></tr> <tr> <td>Národní příloha</td><td>:</td><td>Česká republika</td></tr> <tr> <td>Větrná oblast</td><td>:</td><td>II</td></tr> <tr> <td>Kategorie terénu</td><td>:</td><td>Kategorie III</td></tr> <tr> <td>Výška konstrukce</td><td>h</td><td>10.000 m</td></tr> <tr> <td>Základní rychlost větru</td><td><math>V_{b,0}</math></td><td>25.0 m/s</td></tr> </table>		Podle normy	:	EN 1991-1-4	Národní příloha	:	Česká republika	Větrná oblast	:	II	Kategorie terénu	:	Kategorie III	Výška konstrukce	h	10.000 m	Základní rychlost větru	$V_{b,0}$	25.0 m/s
Podle normy	:	EN 1991-1-4																		
Národní příloha	:	Česká republika																		
Větrná oblast	:	II																		
Kategorie terénu	:	Kategorie III																		
Výška konstrukce	h	10.000 m																		
Základní rychlost větru	$V_{b,0}$	25.0 m/s																		
Geometrie střechy	<table> <tr> <td>Uzel</td><td>A</td><td>: 80</td></tr> <tr> <td></td><td>B</td><td>: 7</td></tr> <tr> <td></td><td>C</td><td>: 5</td></tr> <tr> <td></td><td>D</td><td>: 6</td></tr> <tr> <td></td><td>E</td><td>: 77</td></tr> <tr> <td></td><td>F</td><td>: 76</td></tr> </table>		Uzel	A	: 80		B	: 7		C	: 5		D	: 6		E	: 77		F	: 76
Uzel	A	: 80																		
	B	: 7																		
	C	: 5																		
	D	: 6																		
	E	: 77																		
	F	: 76																		
Vygenerovat ZS	<table> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w+</td><td>:</td><td>ZS9</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w-</td><td>:</td><td>ZS10</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-</td><td>:</td><td>ZS11</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+</td><td>:</td><td>ZS12</td></tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12						
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12																		
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B																			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut																			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované																			

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

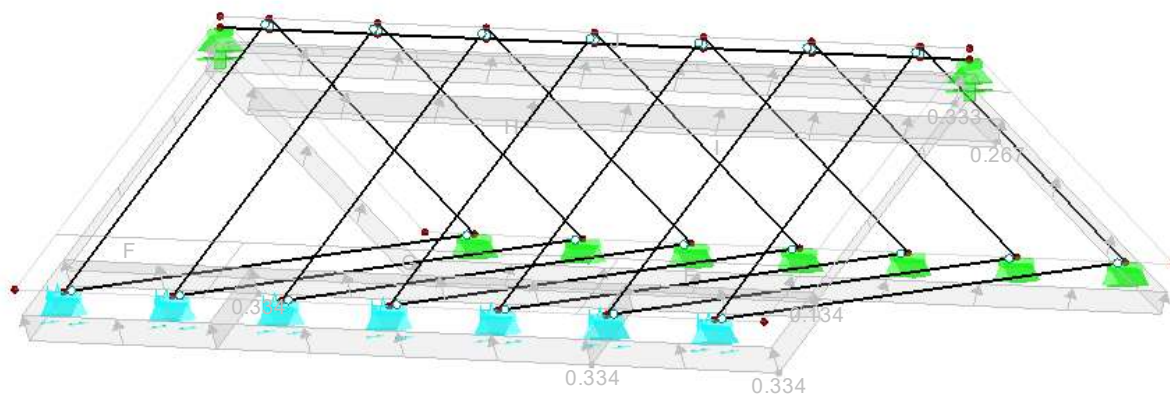
ZS10: V

č.	Popis zatížení																			
	Generovat zatížení větrem na pruty č.	: 1-3,6,7,11,12,18,19,25,46,53,60,76																		
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	: 10.000 m																		
	b	: 7.600 m																		
	d	: 7.522 m																		
	e	: 7.600 m																		
	A	: 66.025 m <sup>2</sup>																		
	$\alpha_1$	: 30.0 °																		
	$\alpha_2$	: 30.0 °																		
	b <sub>F</sub>	: 1.900 m																		
	d <sub>F</sub>	: 0.760 m																		
	d <sub>H</sub>	: 3.005 m																		
	d <sub>I</sub>	: 2.997 m																		
	d <sub>J</sub>	: 0.760 m																		
	$\Theta$	: 0.0 °																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Oblast</th><th>Součinitel vnějšího tlaku <math>c_{pe,10}</math></th><th>Vnější tlak <math>w_e</math> [kN/m<sup>2</sup>]</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td><td>-0.500</td><td>-0.33</td></tr> <tr> <td>G</td><td>-0.500</td><td>-0.33</td></tr> <tr> <td>H</td><td>-0.200</td><td>-0.13</td></tr> <tr> <td>I</td><td>-0.399</td><td>-0.27</td></tr> <tr> <td>J</td><td>-0.499</td><td>-0.33</td></tr> </tbody> </table>			Oblast	Součinitel vnějšího tlaku $c_{pe,10}$	Vnější tlak $w_e$ [kN/m <sup>2</sup> ]	F	-0.500	-0.33	G	-0.500	-0.33	H	-0.200	-0.13	I	-0.399	-0.27	J	-0.499	-0.33
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku $c_{pe,10}$	Vnější tlak $w_e$ [kN/m <sup>2</sup> ]																		
F	-0.500	-0.33																		
G	-0.500	-0.33																		
H	-0.200	-0.13																		
I	-0.399	-0.27																		
J	-0.499	-0.33																		
Vygenerovaná celková zatížení																				
$\Sigma P$ plochy		: 13.095 kN																		
$\Sigma P$		: 13.095 kN																		
Celkový moment k počátku																				
$\Sigma M$ plochy		: 92.469 kNm																		
$\Sigma M$		: 92.469 kNm																		
Buňky vybrané pro generování																				
$\Sigma$ počet buněk		: 48																		
$\Sigma$ plocha buněk		: 92.705 m <sup>2</sup>																		

### ZS10: V

ZS10 : V  
Zatížení [kN/m]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

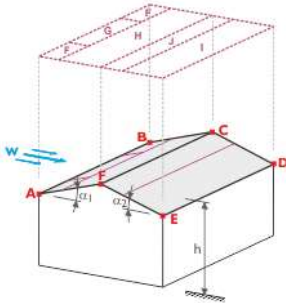
Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS11  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS11: V

č.	Popis zatížení			
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)			
				
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4	
	Národní příloha	:	Česká republika	
	Větrná oblast	:	II	
	Kategorie terénu	:	Kategorie III	
	Výška konstrukce	h	:	10.000 m
	Základní rychlost větru	v <sub>b,0</sub>	:	25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel	A	:	80
		B	:	7
		C	:	5
		D	:	6
		E	:	77
		F	:	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12	
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované			
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	1-3,6,7,11,12,18,19,25,46,53,60,76	
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m
	b	:	7.600	m
	d	:	7.522	m
	e	:	7.600	m
	A	:	66.025	m <sup>2</sup>
	α <sub>1</sub>	:	30.0	°
	α <sub>2</sub>	:	30.0	°
	b <sub>F</sub>	:	1.900	m
	d <sub>F</sub>	:	0.760	m
	d <sub>H</sub>	:	3.005	m
	d <sub>I</sub>	:	2.997	m
	d <sub>J</sub>	:	0.760	m
	Θ	:	0.0	°
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]		
F	-0.500	-0.33		
G	-0.500	-0.33		
H	-0.200	-0.13		
I	0.000	0.00		
J	0.000	0.00		
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	:	5.750	kN
	Σ P	:	5.750	kN
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	:	33.912	kNm
	Σ M	:	33.912	kNm
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	48	
	Σ plocha buněk	:	92.705	m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

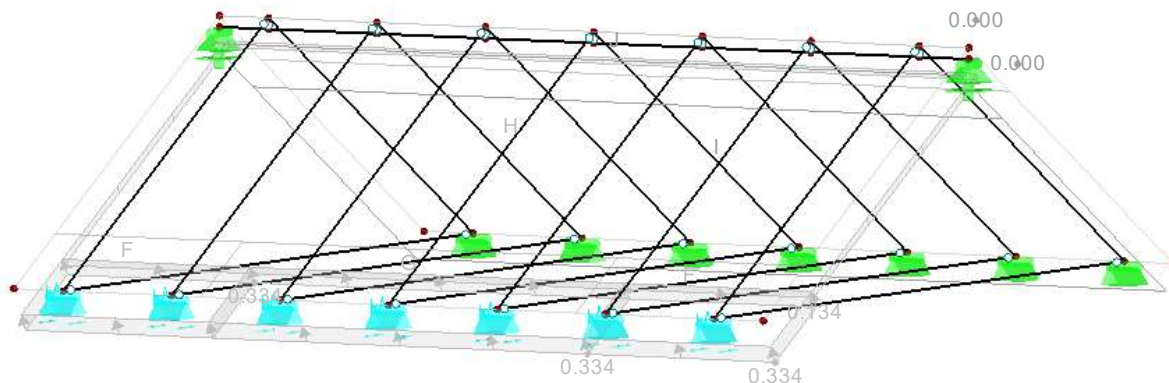
Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ■ ZS11: V

ZS11 : V  
Zatížení [kN/m]

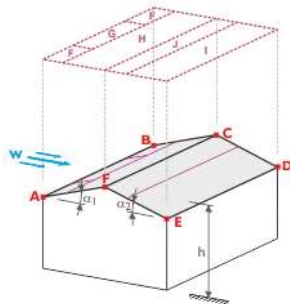
Izometrie



ZS12  
V

## ■ 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS12: V

č.	Popis zatížení
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>
	
Dynamický tlak	Podle normy : EN 1991-1-4 Národní příloha : Česká republika Větrná oblast : II Kategorie terénu : Kategorie III Výška konstrukce h : 10.000 m Základní rychlost větru v <sub>b,0</sub> : 25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel : A : 80 B : 7 C : 5 D : 6 E : 77 F : 76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+ : ZS9 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w- : ZS10 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/- : ZS11 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+ : ZS12
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované





Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS13  
FVE

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

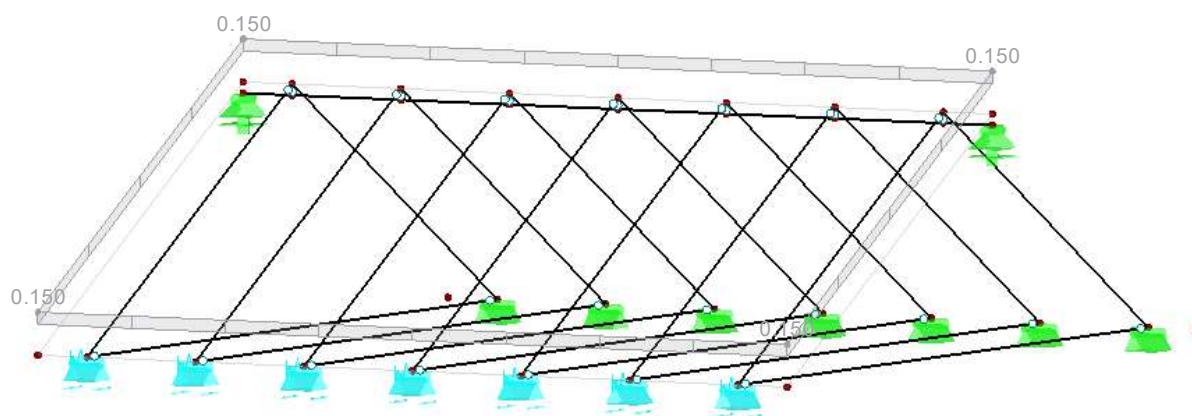
ZS13: FVE

č.	Popis zatížení			
1	<b>Ze zatížení na plochu pomocí roviny</b>			
	Směr zatížení na plochu	Vztaženo globálně na skut. plochu:		: <input checked="" type="checkbox"/> ZL
	Plocha aplikace zatížení	<input checked="" type="checkbox"/> Zavřená rovina		
	Typ průběhu zatížení:	<input checked="" type="checkbox"/> Kombinované		
	Velikost zatížení na plochu	<input checked="" type="checkbox"/> Konstantní	:	0.15 kN/m <sup>2</sup>
	Ohraničení roviny plošného zatížení	Rohové uzly	:	80,7,5,76
		Poznámka	:	Každý řádek v seznamu popisuje jednu rovinu
Generování celkových zatížení ve směru				
	$\Sigma P$ Plochy	X	:	0.000 kN
		Y	:	0.000 kN
		Z	:	4.956 kN
	$\Sigma P$ Pruty	X	:	0.000 kN
		Y	:	0.000 kN
		Z	:	4.956 kN
Celkový moment k počátku				
	$\Sigma M$ Plochy	X	:	18.586 kNm
		Y	:	-21.273 kNm
		Z	:	0.000 kNm
	$\Sigma M$ Pruty	X	:	18.586 kNm
		Y	:	-21.273 kNm
		Z	:	0.000 kNm
Buňky vybrané pro generování				
	$\Sigma$ počet buněk	:	:	8
	$\Sigma$ plocha buněk	:	:	33.041 m <sup>2</sup>
Konvertovat zatížení na pruty č.				
		:	:	1-3,6,7,12,19

### ZS13: FVE

ZS13 : FVE  
Zatížení [kN/m]

Izometrie





**RF-STEEL EC3**

PR1

Posouzení ocelových prutů  
podle Eurokódu 3

Projekt: 24541

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

## 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pruty k posouzení:	72
Sady prutů k posouzení:	
Národní příloha:	ČSN
Posouzení mezního stavu únosnosti	
Kombinace výsledků k posouzení:	KV1 MSÚ (STR/GEO) - trvalá/dočasná - rovn. 6.10a a 6.10b
Posouzení mezního stavu použitelnosti	
Kombinace výsledků k posouzení:	KV2 MSP - charakteristická / málo častá
	KV3 MSP - kvazistálá

## 1.2 MATERIÁLY

Materiál č.	Označení materiálu	Modul pruž. E [MPa]	Smykový modul G [MPa]	Poissonův součinitel $\nu$ [-]	Mez kluzu $f_{yk}$ [MPa]	Max. tloušťka dílce t [mm]
2	Ocel S 235   ČSN EN 1993-1-1:2006	210000.000	80769.200	0.300	235.000	40.0
					215.000	80.0
					215.000	100.0
					195.000	150.0
					185.000	200.0
					175.000	250.0
					165.000	400.0

2UK U 180 | Feron...



## 1.3 PRŮŘEZY

Průř. č.	Materiál č.	Označení průřezu	Typ průřezu	Max. návrhové využití	Komentář
4	2	2UK U 180   Feron - DIN 1026-1	Obecné	0.04	
		Typ Obecný - možná pouze třída 3 a třída 4			

## 1.5 VZPĚRNÉ DÉLKY - PRUTY

Prut č.	Vzpěr možný	Vzpěr okolo osy y možný	$k_{cr,y}$	$L_{cr,y}$ [m]	Vzpěr okolo osy z možný	$k_{cr,z}$	$L_{cr,z}$ [m]	Klopení možné	$k_z$	$k_w$	$L_w$ [m]	$L_T$ [m]
72	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.00	7.600	<input checked="" type="checkbox"/>	0.11	0.844	<input type="checkbox"/>	1.0	1.0	7.600	7.600

## 1.9 ÚDAJE PRO POSOUZENÍ POUŽITELNOSTI

č.	Vztaženo na	Pruty/Sady č.	Vztažná délka Ručně	$l$ [m]	Směr	Nadvýšení $e_0$ [mm]	Typ nosníku
1	Prut	71	<input type="checkbox"/>	9.000	y, z	0.0	Nosník
2	Prut	72	<input type="checkbox"/>	7.600	y, z	0.0	Nosník

## 1.12 PARAMETRY - PRUTY

Prut č.	Označení	Parametr
72	Průřez	4 - 2UK U 180   Feron - DIN 1026-1
	Smykové pole	<input type="checkbox"/>
	Torzní uložení	<input type="checkbox"/>
	Plocha průřezu pro posouzení napětí	<input type="checkbox"/>

## 2.2 POSOUZENÍ PO PRŮŘEZECH

Průř. č.	Prut č.	Místo x [m]	ZS/KZ/ KV	Návrh	Rovnice č.	Označení
4	2UK U 180   Feron - DIN 1026-1					
	72	2.700	KV1	0.00	$\leq 1$	CS100) Zanedbatelné vnitřní síly
	72	0.500	KV1	0.04	$\leq 1$	CS112) Posouzení průřezu - ohyb okolo y podle 6.2.5 - třída 3
	72	7.600	KV1	0.02	$\leq 1$	CS122) Posouzení průřezu - smyk ve směru z podle 6.2.6(4) - třída 3 nebo 4
	72	0.500	KV1	0.04	$\leq 1$	CS143) Posouzení průřezu - ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	72	6.000	KV1	0.03	$\leq 1$	CS163) Posouzení průřezu - dvousý ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	72	0.000	KV2	0.00	$\leq 1$	SE400) Použitelnost - malé, resp. velmi malé deformace
	72	2.700	KV2	0.03	$\leq 1$	SE401) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr z
	72	2.700	KV3	0.02	$\leq 1$	SE403) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr z
	72	3.800	KV2	0.00	$\leq 1$	SE406) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr y
	72	3.800	KV3	0.00	$\leq 1$	SE408) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr y

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

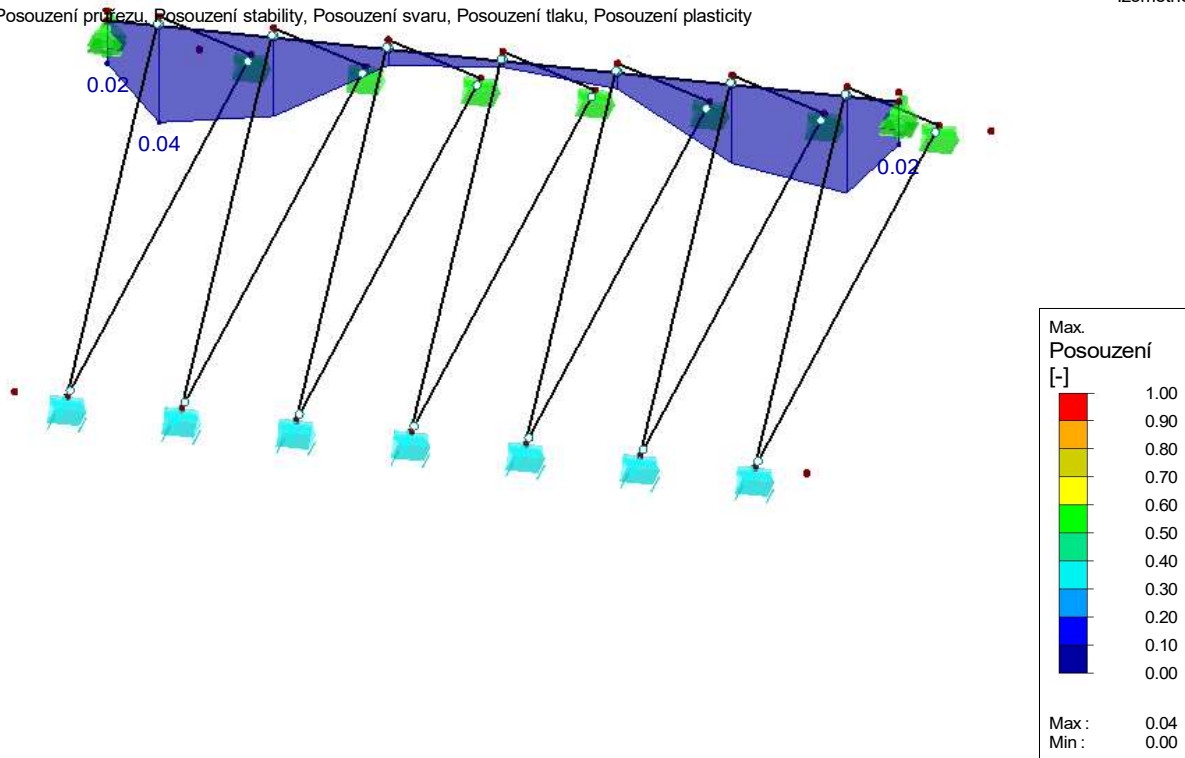
FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ■ POSOUZENÍ MSÚ

RF-STEEL EC3 PŘ1

Mezní stav únosnosti: Posouzení průřezu, Posouzení stability, Posouzení svaru, Posouzení tlaku, Posouzení plasticity

Izometrie



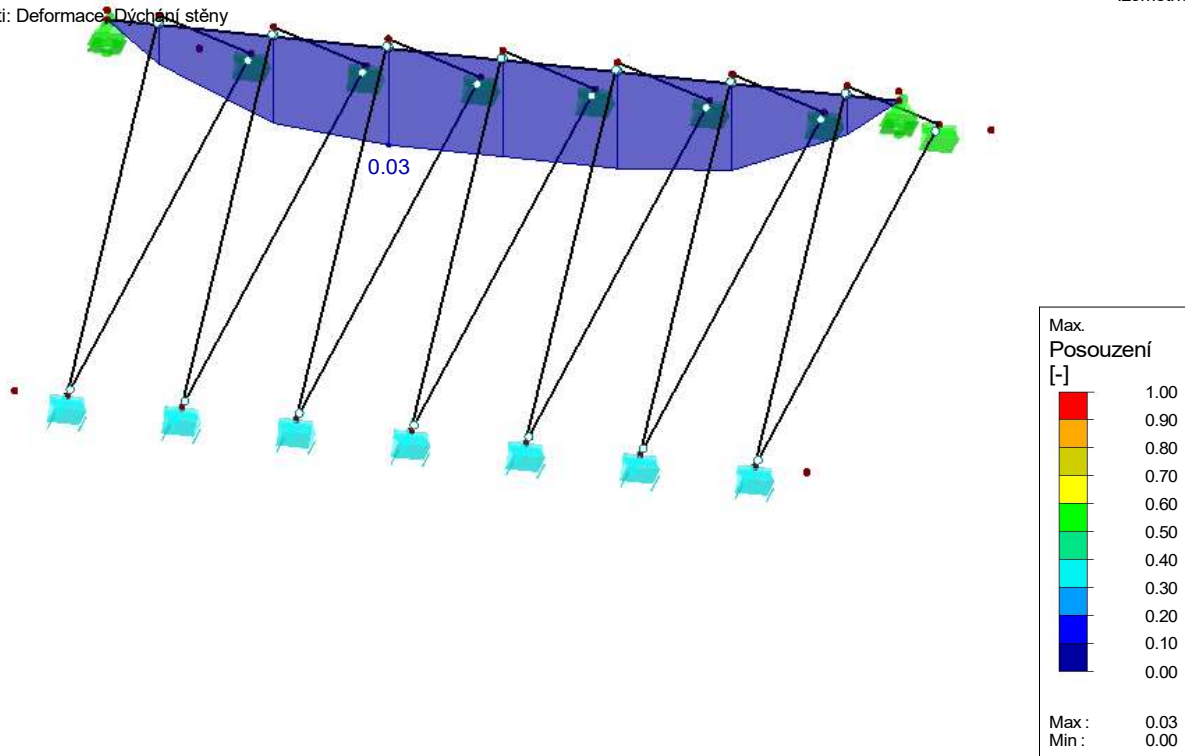
Max Posouzení: 0.04

## ■ POSOUZENÍ MSP

RF-STEEL EC3 PŘ1

Mezní stav použitelnosti: Deformace, Dýchání stěny

Izometrie



Max Posouzení: 0.03

RF-TIMBER Pro  
PR1

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pruty k posouzení:	1-3,6,7,11,12,14,18,19,21,25,28,46,49,53,56,60,63,76,79
Posouzení podle normy:	ČSN EN 1995-1-1/NA:2007-09
Posouzení mezního stavu únosnosti Kombinace výsledků k posouzení:	KV1 MSÚ (STR/GEO) - trvalá/dočasná - rovn. 6.10a a 6.10b
Posouzení mezního stavu použitelnosti Kombinace výsledků k posouzení:	KV2 MSP - charakteristická / málo častá KV3 MSP - kvazistála

## 1.2 MATERIÁLY

Mat. č.	Označení	Kategorie součinitele	Komentář
1	Topolové a jehličnaté dřevo C22   CSN EN 338-16	Rostlé dřevo	

T-obdélník 110/170 T-2B 150/110/75



## 1.3.1 PRŮŘEZY

Průř. č.	Mat. č.	Průřez Označení [mm]	Max. návrhové využití	Komentář
1	1	T-obdélník 110/170	1.26	krokev
2	1	T-2B 150/110/75	0.18	kleština

## 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
ZS1	G	Stálé	Stálé
ZS2	S	Snih (H ≤ 1000 m n.m.)	Krátkodobá
ZS3	S	Snih (H ≤ 1000 m n.m.)	Krátkodobá
ZS4	S	Snih (H ≤ 1000 m n.m.)	Krátkodobá
ZS5	V	Vitr	Krátkodobá
ZS6	V	Vitr	Krátkodobá
ZS7	V	Vitr	Krátkodobá
ZS8	V	Vitr	Krátkodobá
ZS9	V	Vitr	Krátkodobá
ZS10	V	Vitr	Krátkodobá
ZS11	V	Vitr	Krátkodobá
ZS12	V	Vitr	Krátkodobá
ZS13	FVE	Stálé	Stálé
KZ1	1.35*ZS1 + 1.35*ZS13	-	Stálé
KZ2	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ3	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ4	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ5	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ6	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ7	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ8	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ9	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ10	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ11	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ12	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ13	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ14	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ15	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ16	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ17	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ18	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ19	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ20	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ21	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ22	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ23	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ24	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ25	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

#### 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ26	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ27	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ28	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ29	1.35*ZS1 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ30	1.35*ZS1 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ31	1.35*ZS1 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ32	1.35*ZS1 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ33	1.35*ZS1 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ34	1.35*ZS1 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ35	1.35*ZS1 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ36	1.35*ZS1 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ37	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ38	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ39	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ40	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ41	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ42	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ43	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ44	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ45	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ46	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ47	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ48	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ49	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ50	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ51	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ52	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ53	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ54	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ55	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ56	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ57	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ58	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ59	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ60	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ61	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ62	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ63	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ64	1.15*ZS1 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ65	1.15*ZS1 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ66	1.15*ZS1 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ67	1.15*ZS1 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ68	1.15*ZS1 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ69	1.15*ZS1 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ70	1.15*ZS1 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ71	1.15*ZS1 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ72	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ73	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ74	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ75	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ76	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ77	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ78	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ79	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ80	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ81	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ82	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ83	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ84	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ85	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ86	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ87	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ88	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ89	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ90	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ91	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ92	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ93	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ94	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ95	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ96	ZS1 + ZS13	-	Stálé
KZ97	ZS1 + ZS2 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ98	ZS1 + ZS3 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ99	ZS1 + ZS4 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ100	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ101	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ102	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ103	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ104	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ105	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ106	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ107	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ108	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ109	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ110	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ111	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ112	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ113	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ114	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ115	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ116	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ117	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ118	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ119	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ120	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ121	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ122	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ123	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ124	ZS1 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ125	ZS1 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ126	ZS1 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ127	ZS1 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ128	ZS1 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ129	ZS1 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ130	ZS1 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ131	ZS1 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ132	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ133	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ134	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ135	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ136	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ137	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ138	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ139	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ140	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ141	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ142	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ143	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ144	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ145	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ146	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ147	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ148	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ149	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ150	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ151	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ152	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ153	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ154	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ155	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ156	1.8*ZS1 + 1.8*ZS13	-	Stálé
KZ157	1.8*ZS1 + ZS2 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ158	1.8*ZS1 + ZS3 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ159	1.8*ZS1 + ZS4 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ160	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ161	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ162	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ163	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ164	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ165	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ166	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ167	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ168	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ169	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ170	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ171	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ172	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ173	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ174	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ175	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ176	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ177	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ178	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ179	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ180	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ181	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ182	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ183	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ184	1.8*ZS1 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ185	1.8*ZS1 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ186	1.8*ZS1 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ187	1.8*ZS1 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ188	1.8*ZS1 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ189	1.8*ZS1 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ190	1.8*ZS1 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ191	1.8*ZS1 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ192	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ193	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ194	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ195	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ196	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ197	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ198	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ199	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ200	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ201	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ202	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá

Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ203	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ204	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ205	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ206	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ207	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ208	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ209	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ210	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ211	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ212	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ213	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ214	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ215	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá

Třída provozu TP

Třída provozu 1:

Stejná pro všechny pruty/sady  
prutů

## 1.5 VZPĚRNÉ DÉLKY - PRUTY

Prut č.	Vzpěr možný	Vzpěr okolo osy y		Vzpěr okolo osy z			Klopení			
		Možné	$k_{cr,y}$	$L_{cr,y}$ [m]	Možné	$k_{cr,z}$	$L_{cr,z}$ [m]	Možné	Definovat $L_{kr} / M_{cr}$	$L_{cr}$ [m] / $M_{cr}$ [kNm]
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	4.348
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	4.348
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	4.348
6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	4.348
7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	4.348
11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.340	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.470	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	4.348
14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	7.522
18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.340	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.470	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.348	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	4.348
21	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	7.522
25	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.340	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.470	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
28	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	7.522
46	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.340	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.470	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
49	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	7.522
53	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.340	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.470	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
56	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	7.522
60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.340	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.470	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
63	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	7.522
76	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	4.340	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.470	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	4.340
79	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	7.522	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	7.522

## 1.9 POUŽITELNOST

č.	Vztaženo na	Pruty/Sady č.	Vztažná délka		Směr	Nadvýšení		Typ nosníku
			Ručně	L [m]		$w_{c,y}$ [mm]	$w_{c,z}$ [mm]	
1	Prut	3	<input type="checkbox"/>	4.348	y; z	0.0	0.0	Nosník
2	Prut	4	<input type="checkbox"/>	4.348	y; z	0.0	0.0	Nosník
3	Prut	10	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
4	Prut	11	<input type="checkbox"/>	4.340	y; z	0.0	0.0	Nosník
5	Prut	17	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
6	Prut	18	<input type="checkbox"/>	4.340	y; z	0.0	0.0	Nosník
7	Prut	24	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
8	Prut	25	<input type="checkbox"/>	4.340	y; z	0.0	0.0	Nosník
9	Prut	31	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
10	Prut	32	<input type="checkbox"/>	4.340	y; z	0.0	0.0	Nosník
11	Prut	38	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
12	Prut	39	<input type="checkbox"/>	4.340	y; z	0.0	0.0	Nosník
13	Prut	45	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
14	Prut	46	<input type="checkbox"/>	4.340	y; z	0.0	0.0	Nosník
15	Prut	52	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
16	Prut	53	<input type="checkbox"/>	4.340	y; z	0.0	0.0	Nosník
17	Prut	59	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
18	Prut	60	<input type="checkbox"/>	4.340	y; z	0.0	0.0	Nosník
19	Prut	66	<input type="checkbox"/>	2.830	y; z	0.0	0.0	Nosník
20	Prut	67	<input type="checkbox"/>	2.830	y; z	0.0	0.0	Nosník
21	Prut	75	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
22	Prut	76	<input type="checkbox"/>	4.340	y; z	0.0	0.0	Nosník
23	Prut	1	<input type="checkbox"/>	4.348	y; z	0.0	0.0	Nosník
24	Prut	2	<input type="checkbox"/>	4.348	y; z	0.0	0.0	Nosník
25	Prut	3	<input type="checkbox"/>	4.348	y; z	0.0	0.0	Nosník
26	Prut	4	<input type="checkbox"/>	4.348	y; z	0.0	0.0	Nosník
27	Prut	5	<input type="checkbox"/>	4.348	y; z	0.0	0.0	Nosník
28	Prut	6	<input type="checkbox"/>	4.348	y; z	0.0	0.0	Nosník



Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.9 POUŽITELNOST

č.	Vztaženo na	Pruty/Sady č.	Vztažná délka		Směr	Nadvýšení		Typ nosníku
			Ručně	L [m]		w <sub>c,y</sub> [mm]	w <sub>c,z</sub> [mm]	
29	Prut	7	<input type="checkbox"/>	4.348	y; z	0.0	0.0	Nosník
30	Prut	10	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
31	Prut		<input type="checkbox"/>	0.000	y; z	0.0	0.0	Nosník
32	Prut	17	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
33	Prut		<input type="checkbox"/>	0.000	y; z	0.0	0.0	Nosník
34	Prut	24	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
35	Prut	31	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
36	Prut	38	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
37	Prut	45	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
38	Prut	52	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
39	Prut		<input type="checkbox"/>	0.000	y; z	0.0	0.0	Nosník
40	Prut	59	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
41	Prut		<input type="checkbox"/>	0.000	y; z	0.0	0.0	Nosník
42	Prut	65	<input type="checkbox"/>	2.830	y; z	0.0	0.0	Nosník
43	Prut	66	<input type="checkbox"/>	2.830	y; z	0.0	0.0	Nosník
44	Prut	67	<input type="checkbox"/>	2.830	y; z	0.0	0.0	Nosník
45	Prut	68	<input type="checkbox"/>	2.830	y; z	0.0	0.0	Nosník
46	Prut	70	<input type="checkbox"/>	2.830	y; z	0.0	0.0	Nosník
47	Prut	75	<input type="checkbox"/>	5.100	y; z	0.0	0.0	Nosník
48	Prut		<input type="checkbox"/>	0.000	y; z	0.0	0.0	Nosník
49	Prut	80	<input type="checkbox"/>	2.830	y; z	0.0	0.0	Nosník

## 2.2 POSOUZENÍ PO PRŮŘEZECH

Průř. č.	Prut č.	Místo x [m]	ZS/KZ/ KV	Posouzení	Posouzení č.	Označení
1	<b>T-obdélník 110/170 - krokev</b>					
	3	0.000	KZ40	0.06 ≤ 1	102)	Únosnost průřezu - Tlak podél vláken podle 6.1.4
	3	0.000	KZ44	0.27 ≤ 1	111)	Únosnost průřezu - Smyk od posouvající síly Vz podle 6.1.7
	60	0.878	KZ67	0.21 ≤ 1	151)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb podle 6.1.6
	3	2.174	KZ44	0.78 ≤ 1	171)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy y a tlak podle 6.2.4
	3	0.000	KZ40	0.37 ≤ 1	303)	Tlakový prut s osovým tlakem podle 6.3.2 - vzpěr okolo obou os
	60	0.878	KZ67	0.21 ≤ 1	311)	Ohybaný prut bez tlakové síly podle 6.3.3 - ohyb okolo osy y
	3	2.174	KZ44	0.91 ≤ 1	323)	Prut s ohybem a tlakem podle 6.3.2 - vzpěr okolo obou os
	3	2.174	KZ44	0.90 ≤ 1	341)	Ohybaný prut s tlakovou silou podle 6.3.3 - ohyb okolo osy y
	1	0.000	KZ96	0.00 ≤ 1	400)	Použitelnost - Zanedbatelné deformace
	3	2.174	KZ104	1.15 > 1	401)	Použitelnost - Charakteristická návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr z
	3	2.174	KZ164	1.26 > 1	402)	Použitelnost - Kvazistálá návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr z
	60	2.893	KZ100	0.00 ≤ 1	406)	Použitelnost - Charakteristická návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr y
	60	2.893	KZ160	0.00 ≤ 1	407)	Použitelnost - Kvazistálá návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr y
2	<b>T-2B 150/110/75 - kleština</b>					
	28	0.000	KZ40	0.05 ≤ 1	3101)	Únosnost průřezu - Tah podél vláken podle 6.1.2
	63	0.000	KZ1	0.03 ≤ 1	3111)	Únosnost průřezu - Smyk od posouvající síly Vz podle 6.1.7
	63	3.761	KZ1	0.14 ≤ 1	3181)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlačném pásu Nt + My podle 6.2.3
	28	0.752	KZ40	0.05 ≤ 1	3183)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti taženého pásu Nt + My podle 6.1.2
	28	3.761	KZ1	0.18 ≤ 1	3186)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nt + My podle 6.2.3



Projekt: 24541

Model: střecha A - s FVE

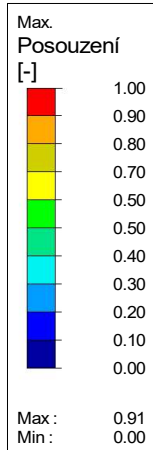
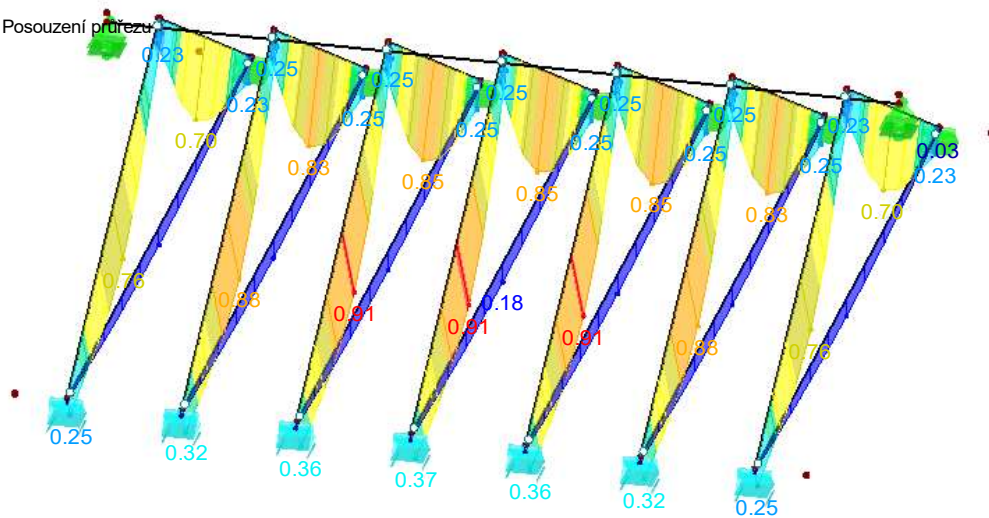
Datum: 14.01.2025

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ■ POSOUZENÍ: MSÚ

RF-TIMBER Pro PŘ1  
Mezní stav únosnosti - Posouzení průřezů

Izometrie

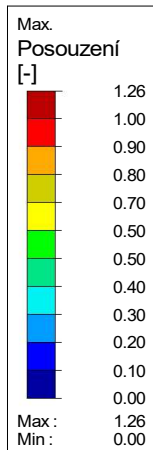
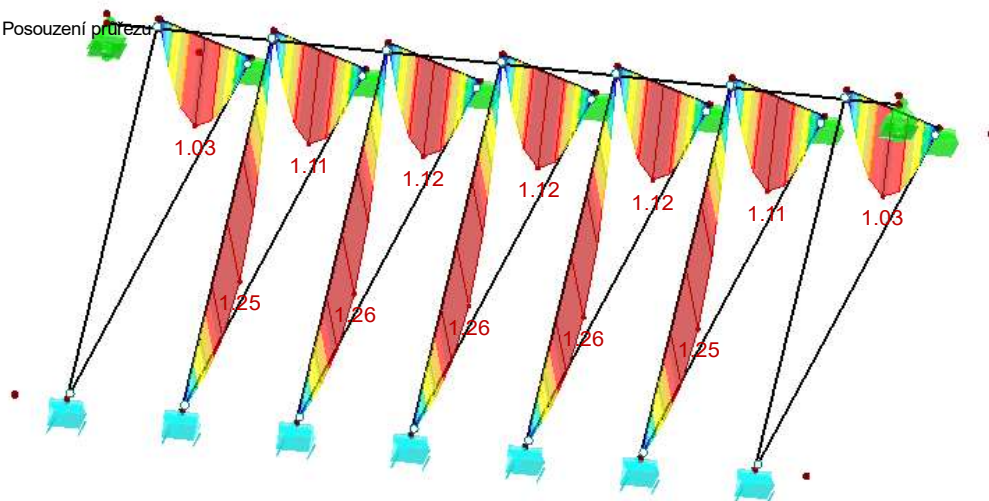


Max Posouzení: 0.91

## ■ POSOUZENÍ: MSP

RF-TIMBER Pro PŘ1  
Mezní stav únosnosti - Posouzení průřezů

Izometrie



Max Posouzení: 1.26

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

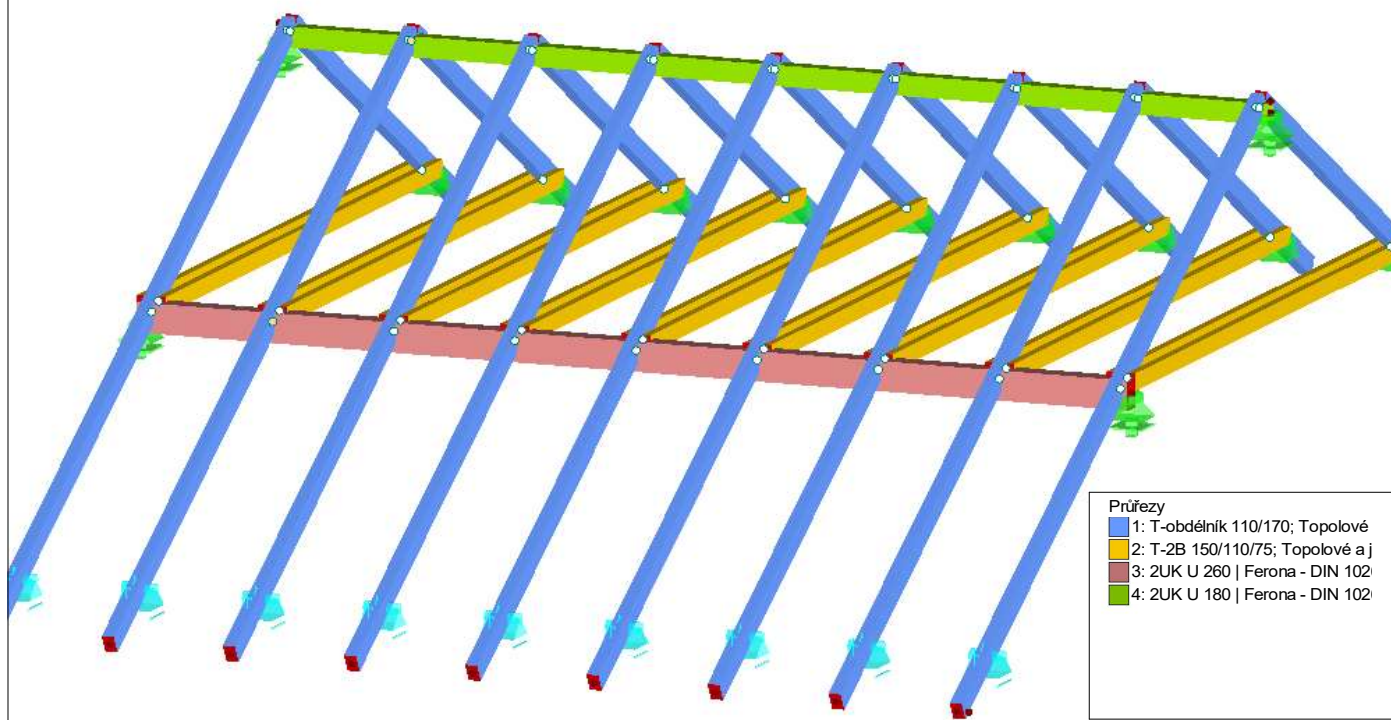
FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ■ ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MODELU

Obecné	Název modelu	:	střecha B - s FVE
	Název projektu	:	24541
	Óznačení projektu	:	FVE MŠ Mozaika, Jihlava
	Typ modelu	:	3D
	Kladný směr globální osy Z	:	Dolů
	Klasifikace zatěžovacích stavů a kombinací	:	Podle normy: EN 1990 + EN 1995 (dřevo) Národní příloha: ČSN - Česká Republika
	<input checked="" type="checkbox"/> Automaticky vytvořit kombinace	:	<input checked="" type="checkbox"/> Kombinace zatížení
Možnosti	<input type="checkbox"/> RF-FORM-FINDING - Hledání počátečních rovnovážných tvarů membránových a lanových konstrukcí		
	<input type="checkbox"/> RF-CUTTING-PATTERN		
	<input type="checkbox"/> Analýza potrubí		
	<input type="checkbox"/> Použít pravidlo CQC		
	<input type="checkbox"/> Umožnit CAD/BIM model		
Tíhové zrychlení		:	10.00 m/s <sup>2</sup>
g			

## ■ MODEL

Izometrie



## ■ NASTAVENÍ SÍTĚ PRVKŮ

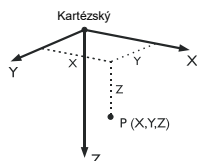
Obecné	Požadovaná délka konečných prvků	$l_{FE}$	:	0.500 m
	Maximální vzdálenost mezi uzlem a linií pro integrování do linie	$\varepsilon$	:	0.001 m
	Maximální počet uzlů sítě KP v tisících		:	500
	Počet dělení lanových prutů, prutů s pružným podložením, s náběhy nebo plastickými vlastnostmi:		:	10
Pruty	<input checked="" type="checkbox"/> Aktivovat dělení prutů pro analýzu velkých deformací resp. postkritickou analýzu			
	<input checked="" type="checkbox"/> Dělit pruty na nich ležícím uzlem			
Plochy	Maximální poměr diagonál obdélníku KP	$\Delta_D$	:	1.800
	Maximální přípustný odklon 2 prvků sítě od roviny	$\alpha$	:	0.50 °
	Tvar konečných prvků:		:	Trojúhelníky a čtyřúhelníky
			:	<input checked="" type="checkbox"/> Generovat stejné čtverce, kde je to možné

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava



## 1.1 UZLY

Uzel č.	Typ uzlu	Vztažný uzel	Souřadný systém	Souřadnice uzlu			Komentář
				X [m]	Y [m]	Z [m]	
2	Standard	-	Kartézský	0.000	1.200	0.000	Podepřený
3	Standard	-	Kartézský	0.000	0.100	0.000	Podepřený
5	Standard	-	Kartézský	6.175	0.000	-3.564	
6	Standard	-	Kartézský	10.017	0.000	-1.341	
8	Standard	-	Kartézský	-0.693	0.000	0.400	
9	Standard	-	Kartézský	3.018	0.000	-1.642	Podepřený
10	Standard	-	Kartézský	6.175	1.200	-3.564	
11	Standard	-	Kartézský	6.175	0.000	-3.464	Podepřený
12	Standard	-	Kartézský	10.017	1.200	-1.341	
13	Standard	-	Kartézský	6.175	0.100	-3.564	
14	Standard	-	Kartézský	-0.693	1.200	0.400	
15	Standard	-	Kartézský	3.018	1.200	-1.642	
16	Standard	-	Kartézský	6.175	1.200	-3.464	
17	Standard	-	Kartézský	0.000	2.300	0.000	Podepřený
18	Standard	-	Kartézský	10.017	0.100	-1.341	
19	Standard	-	Kartézský	6.175	2.300	-3.564	
20	Standard	-	Kartézský	10.017	2.300	-1.341	
21	Standard	-	Kartézský	-0.693	0.100	0.400	
22	Standard	-	Kartézský	-0.693	2.300	0.400	
23	Standard	-	Kartézský	3.018	2.300	-1.642	
24	Standard	-	Kartézský	6.175	2.300	-3.464	
25	Standard	-	Kartézský	0.000	3.400	0.000	Podepřený
26	Standard	-	Kartézský	3.018	0.100	-1.642	
27	Standard	-	Kartézský	6.175	3.400	-3.564	
28	Standard	-	Kartézský	10.017	3.400	-1.341	
29	Standard	-	Kartézský	6.175	0.100	-3.464	
30	Standard	-	Kartézský	-0.693	3.400	0.400	
31	Standard	-	Kartézský	3.018	3.400	-1.642	
32	Standard	-	Kartézský	6.175	3.400	-3.464	
33	Standard	-	Kartézský	0.000	4.500	0.000	Podepřený
35	Standard	-	Kartézský	6.175	4.500	-3.564	
36	Standard	-	Kartézský	10.017	4.500	-1.341	
38	Standard	-	Kartézský	-0.693	4.500	0.400	
39	Standard	-	Kartézský	3.018	4.500	-1.642	
40	Standard	-	Kartézský	6.175	4.500	-3.464	
41	Standard	-	Kartézský	0.000	5.600	0.000	Podepřený
43	Standard	-	Kartézský	6.175	5.600	-3.564	
44	Standard	-	Kartézský	10.017	5.600	-1.341	
46	Standard	-	Kartézský	-0.693	5.600	0.400	
47	Standard	-	Kartézský	3.018	5.600	-1.642	
48	Standard	-	Kartézský	6.175	5.600	-3.464	
49	Standard	-	Kartézský	0.000	6.700	0.000	Podepřený
51	Standard	-	Kartézský	6.175	6.700	-3.564	
52	Standard	-	Kartézský	10.017	6.700	-1.341	
54	Standard	-	Kartézský	-0.693	6.700	0.400	
55	Standard	-	Kartézský	3.018	6.700	-1.642	
56	Standard	-	Kartézský	6.175	6.700	-3.464	
57	Standard	-	Kartézský	0.000	7.800	0.000	Podepřený
59	Standard	-	Kartézský	6.175	7.800	-3.564	
60	Standard	-	Kartézský	10.017	7.800	-1.341	
62	Standard	-	Kartézský	-0.693	7.800	0.400	
63	Standard	-	Kartézský	3.018	7.800	-1.642	
64	Standard	-	Kartézský	6.175	7.800	-3.464	
66	Standard	-	Kartézský	0.000	8.900	0.000	Podepřený
68	Standard	-	Kartézský	6.175	8.900	-3.564	
69	Standard	-	Kartézský	10.017	8.900	-1.341	
71	Standard	-	Kartézský	-0.693	8.900	0.400	
72	Standard	-	Kartézský	3.018	8.900	-1.642	
73	Standard	-	Kartézský	6.175	8.900	-3.464	
76	Standard	-	Kartézský	6.175	9.000	-3.564	
77	Standard	-	Kartézský	10.017	9.000	-1.341	
79	Standard	-	Kartézský	-0.693	9.000	0.400	
80	Standard	-	Kartézský	3.018	9.000	-1.642	Podepřený
81	Standard	-	Kartézský	6.175	9.000	-3.464	Podepřený
82	Standard	-	Kartézský	9.325	1.200	-1.742	Podepřený
84	Standard	-	Kartézský	3.018	1.200	-1.742	
86	Standard	-	Kartézský	9.325	0.100	-1.742	Podepřený
87	Standard	-	Kartézský	3.018	0.100	-1.742	
88	Standard	-	Kartézský	9.325	2.300	-1.742	Podepřený
89	Standard	-	Kartézský	3.018	2.300	-1.742	
90	Standard	-	Kartézský	9.325	3.400	-1.742	Podepřený
91	Standard	-	Kartézský	3.018	3.400	-1.742	
92	Standard	-	Kartézský	9.325	4.500	-1.742	Podepřený
93	Standard	-	Kartézský	3.018	4.500	-1.742	
94	Standard	-	Kartézský	9.325	5.600	-1.742	Podepřený
95	Standard	-	Kartézský	3.018	5.600	-1.742	
96	Standard	-	Kartézský	9.325	6.700	-1.742	Podepřený
97	Standard	-	Kartézský	3.018	6.700	-1.742	
98	Standard	-	Kartézský	9.325	7.800	-1.742	Podepřený
99	Standard	-	Kartézský	3.018	7.800	-1.742	
100	Standard	-	Kartézský	9.325	8.900	-1.742	Podepřený
101	Standard	-	Kartézský	3.018	8.900	-1.742	

## 1.2 LINIE

Linie č.	Typ linie	Uzly č.	Délka linie L [m]		Komentář
8	Polylinie	84,15	0.100	Z	
9	Polylinie	2,10	7.130	XZ	
10	Polylinie	10,82	3.639	XZ	
11	Polylinie	84,82	6.307	X	
12	Polylinie	82,12	0.800	XZ	

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.2 LINIE

Linie č.	Typ linie	Uzly č.	Délka linie L [m]		Komentář
13	Polylinie	14,2	0.800	XZ	
14	Polylinie	10,16	0.100	Z	
15	Polylinie	89,23	0.100	Z	
16	Polylinie	17,19	7.130	XZ	
17	Polylinie	19,88	3.639	XZ	
18	Polylinie	89,88	6.307	X	
19	Polylinie	88,20	0.800	XZ	
20	Polylinie	22,17	0.800	XZ	
21	Polylinie	19,24	0.100	Z	
22	Polylinie	91,31	0.100	Z	
23	Polylinie	25,27	7.130	XZ	
24	Polylinie	27,90	3.639	XZ	
25	Polylinie	91,90	6.307	X	
26	Polylinie	90,28	0.800	XZ	
27	Polylinie	30,25	0.800	XZ	
28	Polylinie	27,32	0.100	Z	
29	Polylinie	93,39	0.100	Z	
30	Polylinie	33,35	7.130	XZ	
31	Polylinie	35,92	3.639	XZ	
32	Polylinie	93,92	6.307	X	
33	Polylinie	92,36	0.800	XZ	
34	Polylinie	38,33	0.800	XZ	
35	Polylinie	35,40	0.100	Z	
36	Polylinie	95,47	0.100	Z	
37	Polylinie	41,43	7.130	XZ	
38	Polylinie	43,94	3.639	XZ	
39	Polylinie	95,94	6.307	X	
40	Polylinie	94,44	0.800	XZ	
41	Polylinie	46,41	0.800	XZ	
42	Polylinie	43,48	0.100	Z	
43	Polylinie	97,55	0.100	Z	
44	Polylinie	49,51	7.130	XZ	
45	Polylinie	51,96	3.639	XZ	
46	Polylinie	97,96	6.307	X	
47	Polylinie	96,52	0.800	XZ	
48	Polylinie	54,49	0.800	XZ	
49	Polylinie	51,56	0.100	Z	
50	Polylinie	99,63	0.100	Z	
51	Polylinie	57,59	7.130	XZ	
52	Polylinie	59,98	3.639	XZ	
53	Polylinie	99,98	6.307	X	
54	Polylinie	98,60	0.800	XZ	
55	Polylinie	62,57	0.800	XZ	
56	Polylinie	59,64	0.100	Z	
57	Polylinie	101,72	0.100	Z	
58	Polylinie	66,68	7.130	XZ	
59	Polylinie	68,100	3.639	XZ	
60	Polylinie	101,100	6.307	X	
61	Polylinie	100,69	0.800	XZ	
62	Polylinie	71,66	0.800	XZ	
63	Polylinie	68,73	0.100	Z	
71	Polylinie	9,80	9.000	Y	
72	Polylinie	11,81	9.000	Y	
73	Polylinie	87,26	0.100	Z	
74	Polylinie	3,13	7.130	XZ	
75	Polylinie	13,86	3.639	XZ	
76	Polylinie	87,86	6.307	X	
77	Polylinie	86,18	0.800	XZ	
78	Polylinie	21,3	0.800	XZ	
79	Polylinie	13,29	0.100	Z	

## 1.3 MATERIÁLY

Mat. č.	Modul E [MPa]	Modul G [MPa]	Poissonův souč. $\nu$ [-]	Objem. tíha $\gamma$ [kN/m³]	Souč. tepl. roz. $\alpha$ [1/K]	Souč. spolehlivosti $\gamma_M$ [-]	Materiálový model
1	Topolové a jehličnaté dřevo C22   ČSN 10000.000	630.000	EN 338:2016-10 6.937	4.10	5.00E-06	1.30	Izotropní lineárně elastický
2	Ocel S 235   ČSN EN 210000.000	80769.200	EN 1993-1-1:2006 0.300	78.50	1.20E-05	1.00	Izotropní lineárně elastický

## 1.7 UZLOVÉ PODPORY



Podpora č.	Uzly č.	Osový systém	Sloup v Z	Podepření resp. vetknutí					
				$u_x$	$u_y$	$u_z$	$\varphi_x$	$\varphi_y$	$\varphi_z$
1	82,86,88,90,92,94,96,98,100	Globální X,Y,Z	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	2,3,17,25,33,41,49,57,66	Globální X,Y,Z	<input type="checkbox"/>	Diagram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	9,11,80,81	Globální X,Y,Z	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

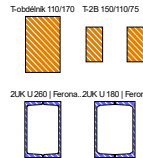
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.7.6 UZLOVÉ PODPORY - NONLINEARITY - PRACOVNÍ DIAGRAM

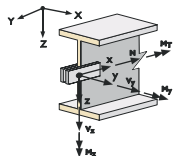
Podpora č.	Uzly č.	Stupeň volnosti	$u, \varphi$ [m, rad]	P, M [MN, MNm]	Komentář
2	2,3,17,25,33,41,49,57,66	$u_x$	0.050 0.050	0.005 0.000	Kolaps

## 1.13 PRŮŘEZY



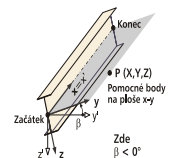
Průřez č.	Mater. č.	$I_T$ [mm <sup>4</sup> ] A [mm <sup>2</sup> ]	$I_y$ [mm <sup>4</sup> ] $A_y$ [mm <sup>2</sup> ]	$I_z$ [mm <sup>4</sup> ] $A_z$ [mm <sup>2</sup> ]	Hlavní osy $\alpha$ [°]	Natočení $\alpha'$ [°]	Celkové rozměry [mm] Šířka b Výška h	
1	T-2B 110/170 1	45122096.0 18700.0	45035836.0 15583.3	18855834.0 15583.3	0.00	0.00	110.0	170.0
2	T-2B 150/110/75 1	28966992.0 22500.0	42187500.0 9375.0	10546875.0 18750.0	0.00	0.00	260.0	150.0
3	2UK U 260   Feron - DIN 1026-1 2	95672392.0 9660.0	96400000.0 3431.8	48930553.1 4560.1	0.00	0.00	180.0	260.0
4	2UK U 180   Feron - DIN 1026-1 2	30221416.0 5600.0	27000000.0 2193.9	16731583.6 2475.9	0.00	0.00	140.0	180.0

## 1.14 KLOUBY NA KONCÍCH PRUTU



Kloub č.	Vztažný systém	Normálový/smykový kloub resp. pruži			Momentový kloub resp. pružina [MNm/]			Komentář
1	Lokální x,y,z	$u_x$	$u_y$	$u_z$	$\varphi_x$	$\varphi_y$	$\varphi_z$	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 1.17 PRUTY



Prut č.	Linie č.	Typ prutu	Natočení prutu		Průřez		Kloub č.		Exc. č.	Dělení č.	Délka L [m]	
			typ	$\beta$ [°]	Počát.	Konec	Počát.	Konec				
8	8	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
9	14	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
10	9	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	7.130	XZ
11	10	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.639	XZ
12	12	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
13	13	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
14	11	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	6.307	X
15	15	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
16	21	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
17	16	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	7.130	XZ
18	17	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.639	XZ
19	19	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
20	20	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
21	18	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	6.307	X
22	22	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
23	28	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
24	23	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	7.130	XZ
25	24	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.639	XZ
26	26	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
27	27	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
28	25	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	6.307	X
29	29	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
30	35	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
31	30	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	7.130	XZ
32	31	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.639	XZ
33	33	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
34	34	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
35	32	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	6.307	X
36	36	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
37	42	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
38	37	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	7.130	XZ
39	38	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.639	XZ
40	40	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
41	41	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
42	39	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	6.307	X
43	43	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
44	49	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
45	44	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	7.130	XZ
46	45	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.639	XZ
47	47	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
48	48	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
49	46	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	6.307	X
50	50	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
51	56	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
52	51	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	7.130	XZ
53	52	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.639	XZ
54	54	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
55	55	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
56	53	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	6.307	X
57	57	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
58	63	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z



Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.17 PRUTY

Prut č.	Linie č.	Typ prutu	Natočení prutu		Průřez		Kloub č.		Exc. č.	Dělení č.	Délka L [m]	
			typ	$\beta$ [°]	Počát.	Konec	Počát.	Konec				
59	58	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	7.130	XZ
60	59	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.639	XZ
61	61	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
62	62	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
63	60	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	6.307	X
71	71	Nosník	Úhel	0.00	3	3	-	-	-	-	9.000	Y
72	72	Nosník	Úhel	0.00	4	4	-	-	-	-	9.000	Y
73	73	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
74	79	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
75	74	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	7.130	XZ
76	75	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.639	XZ
77	77	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
78	78	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
79	76	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	6.307	X

## 2.1 ZATĚŽOVACÍ STAVY

Zatěž. stav	Označení zatěž. stavu	Kategorie účinků	Vlastní tíha - Součinitel ve směru				EN 1990 + 1995   ČSN Doba trvání zatížení
			Aktivní	X	Y	Z	
ZS1	G	Stálé	<input checked="" type="checkbox"/>	0.000	0.000	1.000	Stálé
ZS2	S	Snih ( $H \leq 1000$ m n.m.)	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS3	S	Snih ( $H \leq 1000$ m n.m.)	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS4	S	Snih ( $H \leq 1000$ m n.m.)	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS5	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS6	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS7	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS8	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS9	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS10	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS11	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS12	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS13	FVE	Stálé	<input type="checkbox"/>				Stálé

### 2.1.1 ZATĚŽOVACÍ STAVY - PARAMETRY VÝPOČTU

Zatěž. stav	Označení zatěž. stavu	Parametry výpočtu	
		Způsob výpočtu	
ZS1	G	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)
		Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
			<input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ )
			<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS2	S	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)
		Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
			<input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ )
			<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS3	S	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)
		Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
			<input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ )
			<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS4	S	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)
		Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
			<input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ )
			<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS5	V	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)
		Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
			<input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ )
			<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS6	V	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)
		Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
			<input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ )
			<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS7	V	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)
		Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
			<input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ )
			<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS8	V	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)
		Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
			<input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ )
			<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS9	V	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)
		Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
			<input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ )
			<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS10	V	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)
		Aktivovat součinitele tuhosti:	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
			<input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro $J, I_y, I_z, A, A_y, A_z$ )
			<input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro $GJ, EI_y, EI_z, EA, GA_y, GA_z$ )
ZS11	V	Způsob výpočtu	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 2.1.1 ZATĚŽOVACÍ STAVY - PARAMETRY VÝPOČTU

Zatěž. stav	Označení zatěž. stavu	Parametry výpočtu
		Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic : <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson Aktivovat součinitele tuhosti: : <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro J, I <sub>y</sub> , I <sub>z</sub> , A, A <sub>y</sub> , A <sub>z</sub> ) : <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro GJ, EI <sub>y</sub> , EI <sub>z</sub> , EA, GA <sub>y</sub> , GA <sub>z</sub> )
ZS12	V	Způsob výpočtu : <input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic : <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson Aktivovat součinitele tuhosti: : <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro J, I <sub>y</sub> , I <sub>z</sub> , A, A <sub>y</sub> , A <sub>z</sub> ) : <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro GJ, EI <sub>y</sub> , EI <sub>z</sub> , EA, GA <sub>y</sub> , GA <sub>z</sub> )
ZS13	FVE	Způsob výpočtu : <input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic : <input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson Aktivovat součinitele tuhosti: : <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro J, I <sub>y</sub> , I <sub>z</sub> , A, A <sub>y</sub> , A <sub>z</sub> ) : <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro GJ, EI <sub>y</sub> , EI <sub>z</sub> , EA, GA <sub>y</sub> , GA <sub>z</sub> )

## 2.7 KOMBINACE VÝSLEDKŮ

Kombin. výsledků	Označení	Zatěžování
KV1	MSÚ (STR/GEO) - trvalá/dočasná - rovn. 6.10a a 6.10b	KZ1/s nebo do KZ95
KV2	MSP - charakteristická / málo častá	KZ96/s nebo do KZ155
KV3	MSP - kvazistálá	KZ156/s nebo do KZ215

## 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS1: G

č.	Popis zatížení
1	<b>Ze zatížení na plochu pomocí roviny</b> Směr zatížení na plochu : Vztaheno globálně na skut. plochu: <input checked="" type="checkbox"/> ZL Plocha aplikace zatížení : <input checked="" type="checkbox"/> Zavřená rovina Typ průběhu zatížení: <input checked="" type="checkbox"/> Kombinované Velikost zatížení na plochu : <input checked="" type="checkbox"/> Konstantní : 0.60 kN/m <sup>2</sup> Ohraničení roviny plošného zatížení : Rohové uzly : 79,8,5,76 Poznámka : Každý řádek v seznamu popisuje jednu rovinu Generování celkových zatížení ve směru Σ P Plochy X : 0.000 kN Y : 0.000 kN Z : 42.820 kN Σ P Pruty X : 0.000 kN Y : 0.000 kN Z : 42.820 kN Celkový moment k počátku Σ M Plochy X : 192.692 kNm Y : -117.373 kNm Z : 0.000 kNm Σ M Pruty X : 192.692 kNm Y : -117.373 kNm Z : 0.000 kNm Buňky vybrané pro generování : Σ počet buněk : 10 Σ plocha buněk : 71.367 m <sup>2</sup> Konvertovat zatížení na pruty č. : 10,13,17,20,24,27,31,34,38,41,45,48,52,55,59,62,75,78
2	<b>Ze zatížení na plochu pomocí roviny</b> Směr zatížení na plochu : Vztaheno globálně na skut. plochu: <input checked="" type="checkbox"/> ZL Plocha aplikace zatížení : <input checked="" type="checkbox"/> Zavřená rovina Typ průběhu zatížení: <input checked="" type="checkbox"/> Kombinované Velikost zatížení na plochu : <input checked="" type="checkbox"/> Konstantní : 0.60 kN/m <sup>2</sup> Ohraničení roviny plošného zatížení : Rohové uzly : 76,5,6,77 Poznámka : Každý řádek v seznamu popisuje jednu rovinu Generování celkových zatížení ve směru Σ P Plochy X : 0.000 kN Y : 0.000 kN Z : 23.971 kN Σ P Pruty X : 0.000 kN Y : 0.000 kN Z : 23.971 kN Celkový moment k počátku Σ M Plochy X : 107.871 kNm Y : -194.077 kNm Z : 0.000 kNm Σ M Pruty X : 107.871 kNm Y : -194.077 kNm Z : 0.000 kNm Buňky vybrané pro generování : Σ počet buněk : 10 Σ plocha buněk : 39.952 m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

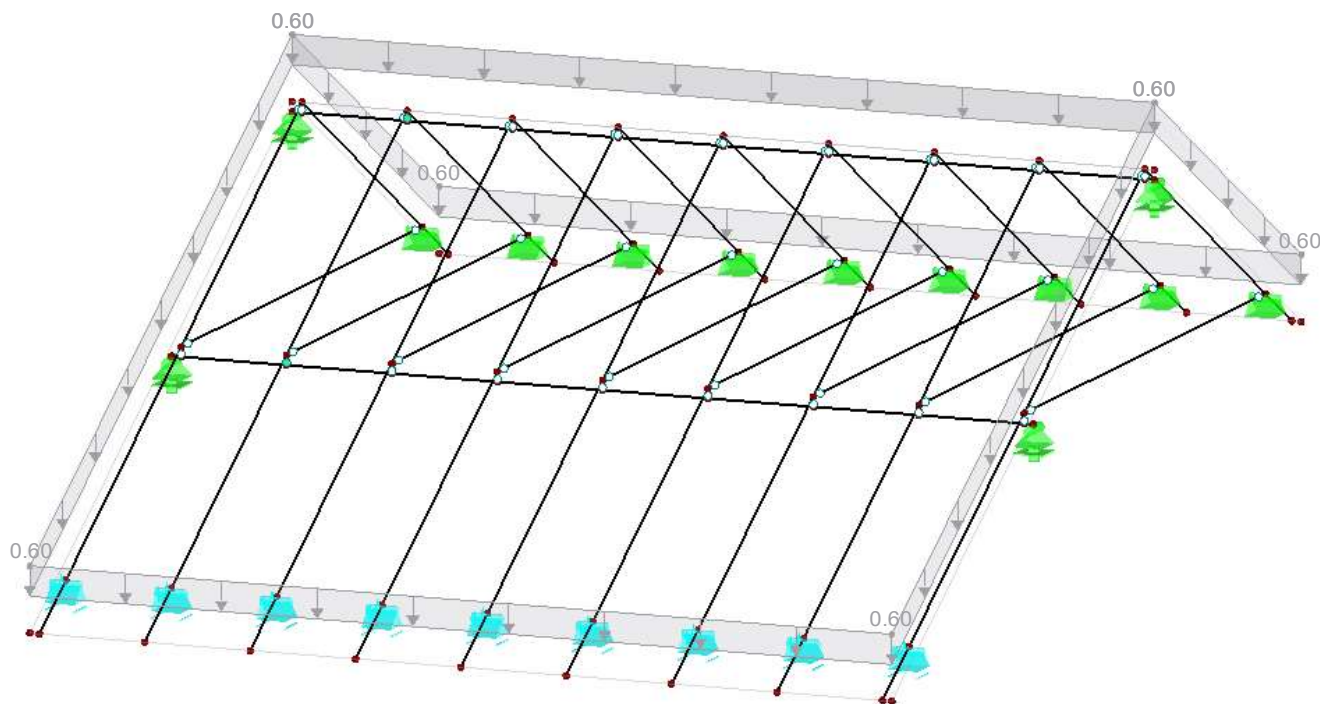
ZS1: G

č.	Popis zatížení
Konvertovat zatížení na pruty č.	: 11,12,18,19,25,26,32,33,39,40,46,47,53,54,60,61,76,77

### ZS1: G

ZS1 : G  
Zatížení [kN/m²]

Izometrie



ZS2  
S

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS2: S

č.	Popis zatížení
1	Ze zatížení sněhem (sedlová střecha)



Projekt: 24541

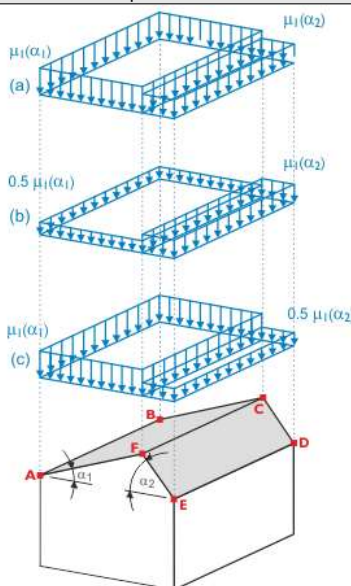
Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS2: S

č.	Popis zatížení		
			
Parametry pro zatížení sněhem	Podle normy	:	EN 1991-1-3
	Národní příloha	:	Evropská unie
	Zatížení sněhem na zemi $s_k$	:	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Typ krajiny	:	Normální
Koeficienty	Expozice	$C_e$	: 1.00
	Teplotní součinitel	$C_t$	: 1.00
Geometrie střechy	Uzel	A	: 79
		B	: 8
		C	: 5
		D	: 6
		E	: 77
		F	: 76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,a	:	ZS2
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,b	:	ZS3
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,c	:	ZS4
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut		
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované		
Generovat zatížení sněhem na pruty č.		:	10-13,17-20,24-27, 31-34,38-41,45-48, 52-55,59-62,75-78
Parametry	$A_R$	:	111.319 m <sup>2</sup>
	$\alpha_1$	:	30.0 °
	$\alpha_2$	:	30.0 °
	$s_k$	:	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_1$	$\mu_1$	: 0.800
		$s_1$	: 1.03 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_2$	$\mu_1$	: 0.799
		$s_1$	: 1.03 kN/m <sup>2</sup>
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P_{\text{plochy}}$	:	99.419 kN
	$\Sigma P$	:	99.419 kN
Celkový moment k počátku	$\Sigma M_{\text{plochy}}$	:	644.064 kNm
	$\Sigma M$	:	644.064 kNm
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	:	20
	$\Sigma$ plocha buněk	:	96.393 m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

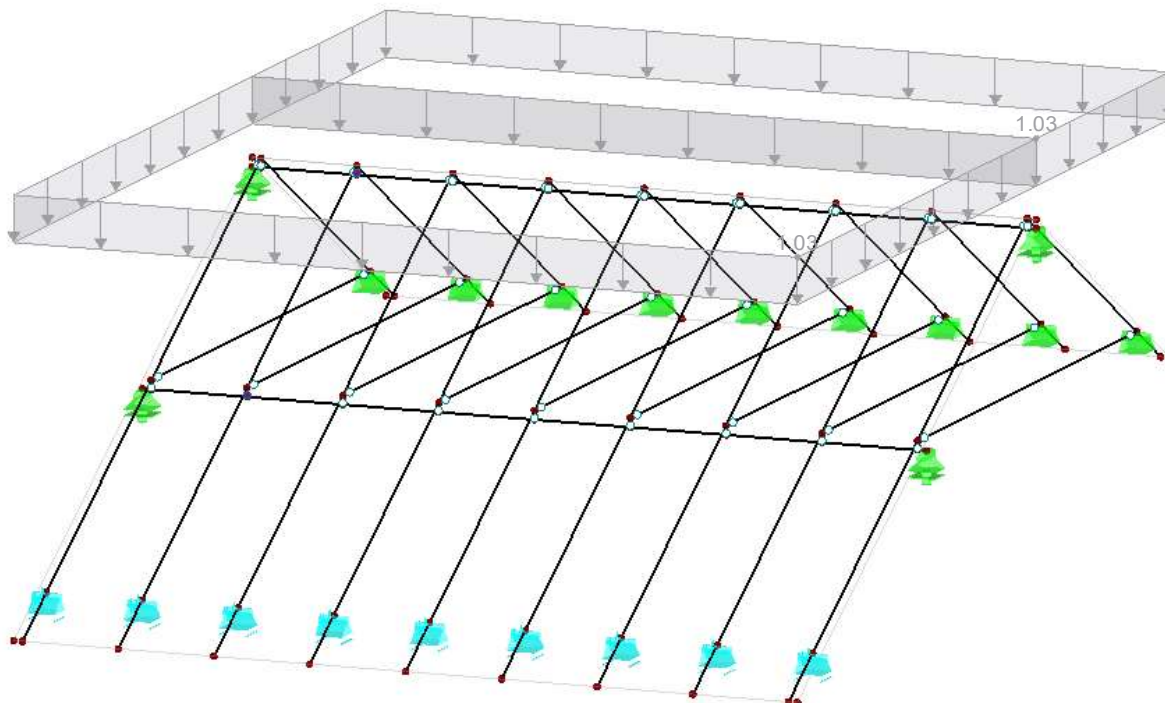
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ZS2: S

ZS2 : S  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

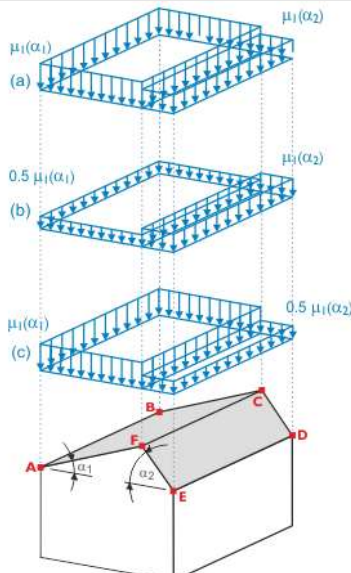
Izometrie



ZS3  
S

## 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS3: S

č.	Popis zatížení														
1	<p><b>Ze zatížení sněhem (sedlová střecha)</b></p>  <p>Parametry pro zatížení sněhem</p> <table> <tr> <td>Podle normy</td><td>: EN 1991-1-3</td></tr> <tr> <td>Národní příloha</td><td>: Evropská unie</td></tr> <tr> <td>Zatížení sněhem na zemi</td><td><math>s_k</math> : 1.29 kN/m<sup>2</sup></td></tr> <tr> <td>Typ krajiny</td><td>: Normální</td></tr> </table> <p>Koeficienty</p> <table> <tr> <td>Expozice</td><td><math>C_e</math> : 1.00</td></tr> <tr> <td>Teplotní součinitel</td><td><math>C_t</math> : 1.00</td></tr> </table> <p>Geometrie střechy</p> <table> <tr> <td>Uzel</td><td>A : 79</td></tr> </table>	Podle normy	: EN 1991-1-3	Národní příloha	: Evropská unie	Zatížení sněhem na zemi	$s_k$ : 1.29 kN/m <sup>2</sup>	Typ krajiny	: Normální	Expozice	$C_e$ : 1.00	Teplotní součinitel	$C_t$ : 1.00	Uzel	A : 79
Podle normy	: EN 1991-1-3														
Národní příloha	: Evropská unie														
Zatížení sněhem na zemi	$s_k$ : 1.29 kN/m <sup>2</sup>														
Typ krajiny	: Normální														
Expozice	$C_e$ : 1.00														
Teplotní součinitel	$C_t$ : 1.00														
Uzel	A : 79														

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

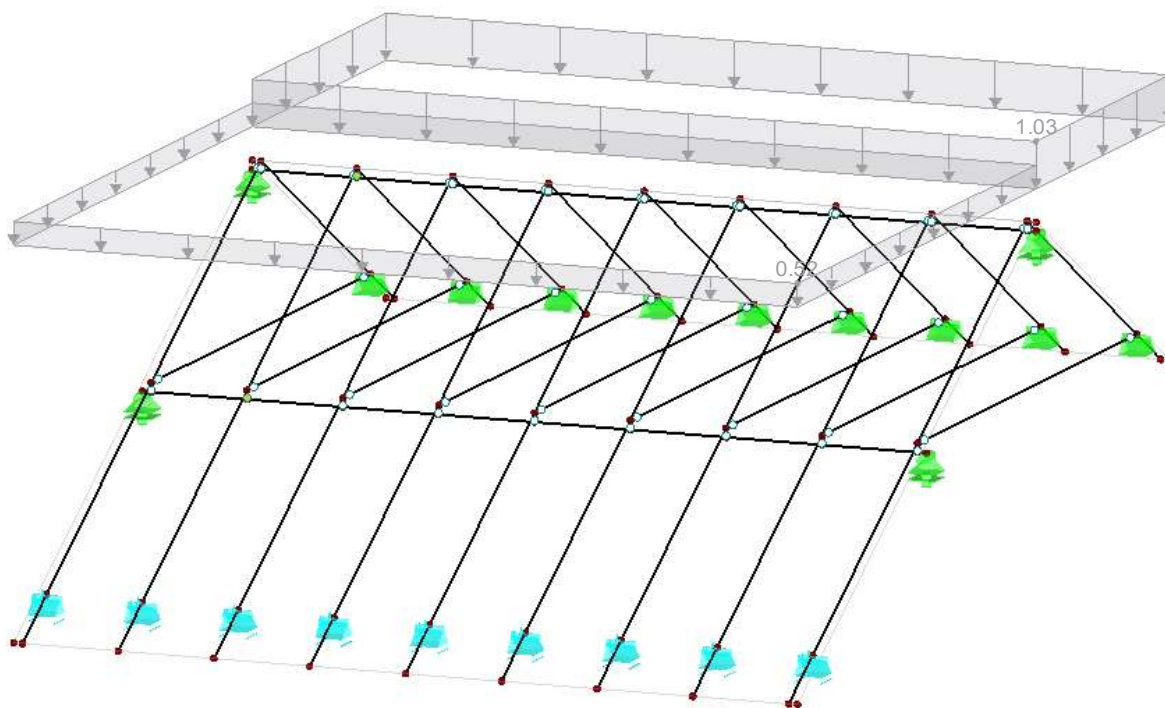
ZS3: S

č.	Popis zatížení	
		<div> <div></div> <div>B : 8</div> <div>C : 5</div> <div>D : 6</div> <div>E : 77</div> <div>F : 76</div> </div>
Vygenerovat ZS	<div> <input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,a : ZS2                 <input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,b : ZS3                 <input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,c : ZS4             </div>	
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut	
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované	
Generovat zatížení sněhem na pruty č.		10-13,17-20,24-27,31-34,38-41,45-48,52-55,59-62,75-78
Parametry		<div> <div> <div><math>A_R</math></div> <div>:</div> <div>111.319</div> <div><math>m^2</math></div> </div> <div> <div><math>\alpha_1</math></div> <div>:</div> <div>30.0</div> <div><math>^\circ</math></div> </div> <div> <div><math>\alpha_2</math></div> <div>:</div> <div>30.0</div> <div><math>^\circ</math></div> </div> <div> <div><math>S_k</math></div> <div>:</div> <div>1.29</div> <div><math>kN/m^2</math></div> </div> </div>
	Strana s $\alpha_1$	<div> <div><math>\mu_1</math></div> <div>:</div> <div>0.800</div> </div> <div> <div><math>s_1</math></div> <div>:</div> <div>0.52</div> <div><math>kN/m^2</math></div> </div>
	Strana s $\alpha_2$	<div> <div><math>\mu_1</math></div> <div>:</div> <div>0.799</div> </div> <div> <div><math>s_1</math></div> <div>:</div> <div>1.03</div> <div><math>kN/m^2</math></div> </div>
Vygenerovaná celková zatížení	<div> <div><math>\Sigma P</math> plochy</div> <div>:</div> <div>67.525</div> <div><math>kN</math></div> </div> <div> <div><math>\Sigma P</math></div> <div>:</div> <div>67.525</div> <div><math>kN</math></div> </div>	
Celkový moment k počátku	<div> <div><math>\Sigma M</math> plochy</div> <div>:</div> <div>483.351</div> <div><math>kNm</math></div> </div> <div> <div><math>\Sigma M</math></div> <div>:</div> <div>483.351</div> <div><math>kNm</math></div> </div>	
Buňky vybrané pro generování	<div> <div><math>\Sigma</math> počet buněk</div> <div>:</div> <div>20</div> </div> <div> <div><math>\Sigma</math> plocha buněk</div> <div>:</div> <div>96.393</div> <div><math>m^2</math></div> </div>	

### ZS3: S

ZS3 : S  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

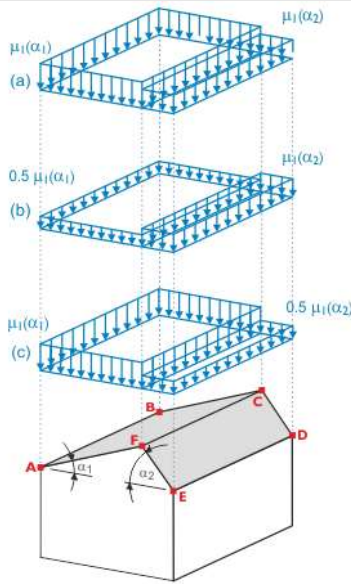
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS4  
S

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS4: S

č.	Popis zatížení		
1	<b>Ze zatížení sněhem (sedlová střecha)</b>		
			
Parametry pro zatížení sněhem	Podle normy	:	EN 1991-1-3
	Národní příloha	:	Evropská unie
	Zatížení sněhem na zemi	$s_k$	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Typ krajiny	:	Normální
Koeficienty	Expozice	$C_e$	1.00
	Teplotní součinitel	$C_t$	1.00
Geometrie střechy	Uzel	A	79
		B	8
		C	5
		D	6
		E	77
		F	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,a	:	ZS2
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,b	:	ZS3
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,c	:	ZS4
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut		
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované		
Generovat zatížení sněhem na pruty č.		:	10-13,17-20,24-27,31-34,38-41,45-48,52-55,59-62,75-78
Parametry	$A_R$	:	111.319 m <sup>2</sup>
	$\alpha_1$	:	30.0 °
	$\alpha_2$	:	30.0 °
	$s_k$	:	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_1$	$\mu_1$	0.800
		$s_1$	1.03 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_2$	$\mu_1$	0.799
		$s_1$	0.52 kN/m <sup>2</sup>
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P_{\text{plochy}}$	:	81.604 kN
	$\Sigma P$	:	81.604 kN
Celkový moment k počátku	$\Sigma M_{\text{plochy}}$	:	486.481 kNm
	$\Sigma M$	:	486.481 kNm
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	:	20
	$\Sigma$ plocha buněk	:	96.393 m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

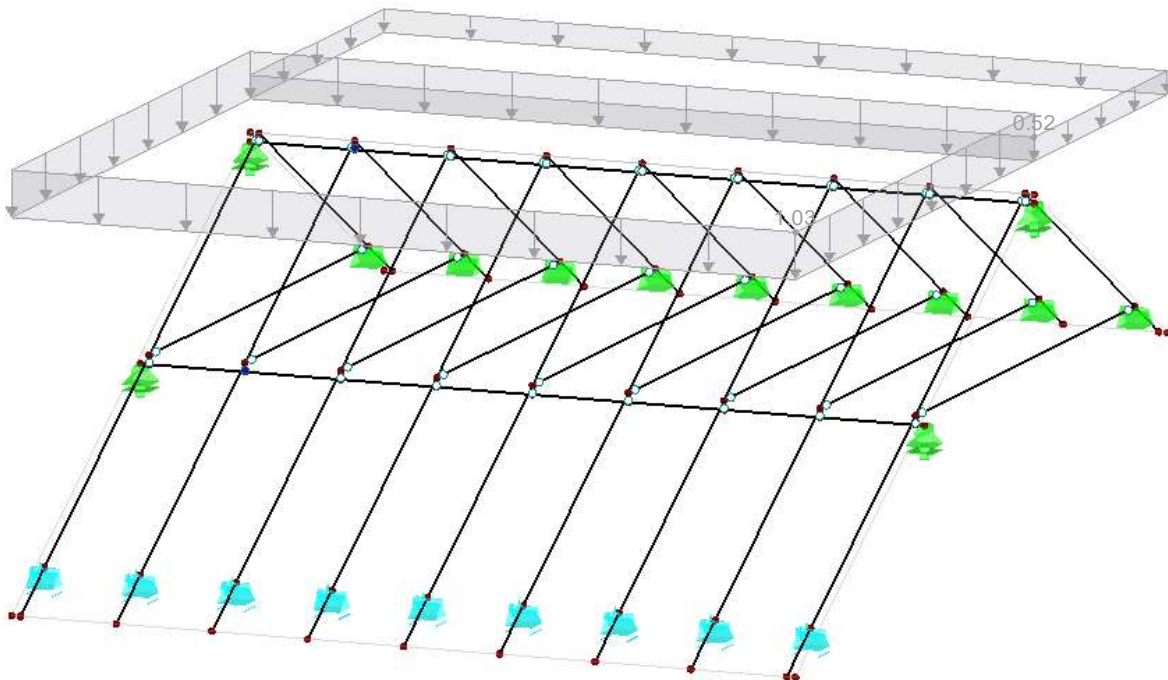
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### ZS4: S

ZS4 : S  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

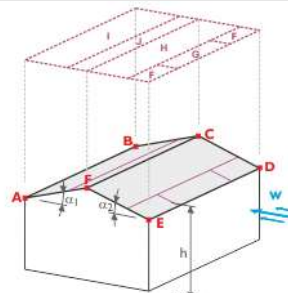
Izometrie



ZS5  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS5: V

č.	Popis zatížení	
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>	
		
Dynamický tlak	Podle normy	: EN 1991-1-4
	Národní příloha	: Česká republika
	Větrná oblast	: II
	Kategorie terénu	: Kategorie III
	Výška konstrukce	h : 10.000 m
	Základní rychlost větru	V <sub>b,0</sub> : 25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel	A : 79
		B : 8
		C : 5
		D : 6
		E : 77
		F : 76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	: ZS5
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	: ZS6
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	: ZS7
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	: ZS8
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E	
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut	
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované	

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

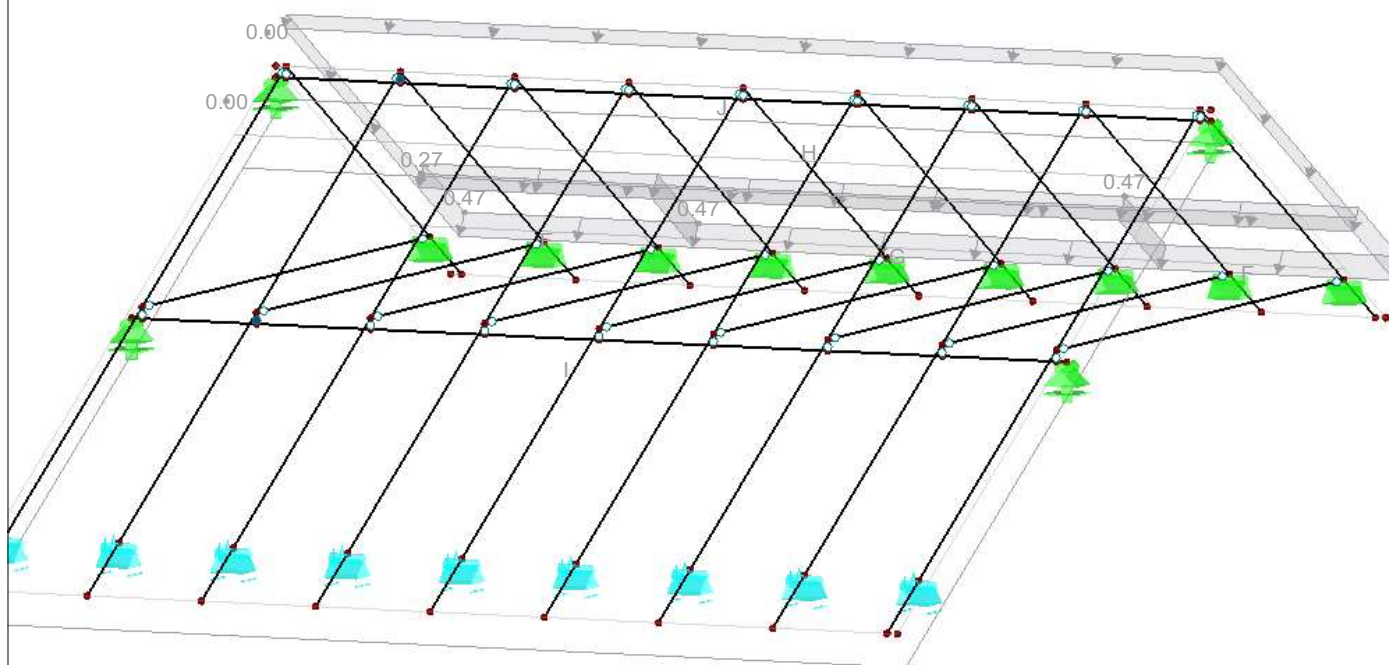
ZS5: V

č.	Popis zatížení				
	Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10-13,17-20,24-27, 31-34,38-41,45-48, 52-55,59-62,75-78	
	Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m
		b	:	9.000	m
		d	:	10.710	m
		e	:	9.000	m
		A	:	111.319	m <sup>2</sup>
		α <sub>1</sub>	:	30.0	°
		α <sub>2</sub>	:	30.0	°
		b <sub>F</sub>	:	2.250	m
		d <sub>F</sub>	:	0.900	m
		d <sub>H</sub>	:	2.942	m
		d <sub>I</sub>	:	5.968	m
		d <sub>J</sub>	:	0.900	m
		Θ	:	0.0	°
	Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]		
	F	0.700	0.47		
	G	0.700	0.47		
	H	0.401	0.27		
	I	0.000	0.00		
	J	0.000	0.00		
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	:	12.557	kN	
	Σ P	:	12.557	kN	
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	:	94.513	kNm	
	Σ M	:	94.513	kNm	
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	62		
	Σ plocha buněk	:	169.165	m <sup>2</sup>	

### ZS5: V

ZS5 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie





Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

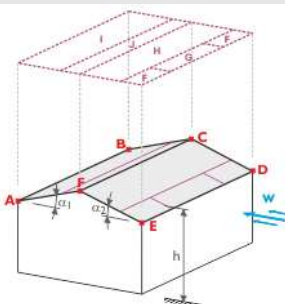
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS6  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS6: V

č.	Popis zatížení			
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)			
				
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4	
	Národní příloha	:	Česká republika	
	Větrná oblast	:	II	
	Kategorie terénu	:	Kategorie III	
	Výška konstrukce	h	:	10.000 m
	Základní rychlost větru	v <sub>b,0</sub>	:	25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel	A	:	79
		B	:	8
		C	:	5
		D	:	6
		E	:	77
		F	:	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS5	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS6	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS7	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS8	
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované			
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10-13,17-20,24-27,31-34,38-41,45-48,52-55,59-62,75-78	
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m
	b	:	9.000	m
	d	:	10.710	m
	e	:	9.000	m
	A	:	111.319	m <sup>2</sup>
	α <sub>1</sub>	:	30.0	°
	α <sub>2</sub>	:	30.0	°
	b <sub>F</sub>	:	2.250	m
	d <sub>F</sub>	:	0.900	m
	d <sub>H</sub>	:	2.942	m
	d <sub>I</sub>	:	5.968	m
	d <sub>J</sub>	:	0.900	m
	Θ	:	0.0	°
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe,10</sub>		Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]	
F	-0.498		-0.33	
G	-0.498		-0.33	
H	-0.199		-0.13	
I	-0.400		-0.27	
J	-0.500		-0.33	
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	:	24.092	kN
	Σ P	:	24.092	kN
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	:	153.852	kNm
	Σ M	:	153.852	kNm
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	62	
	Σ plocha buněk	:	169.165	m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

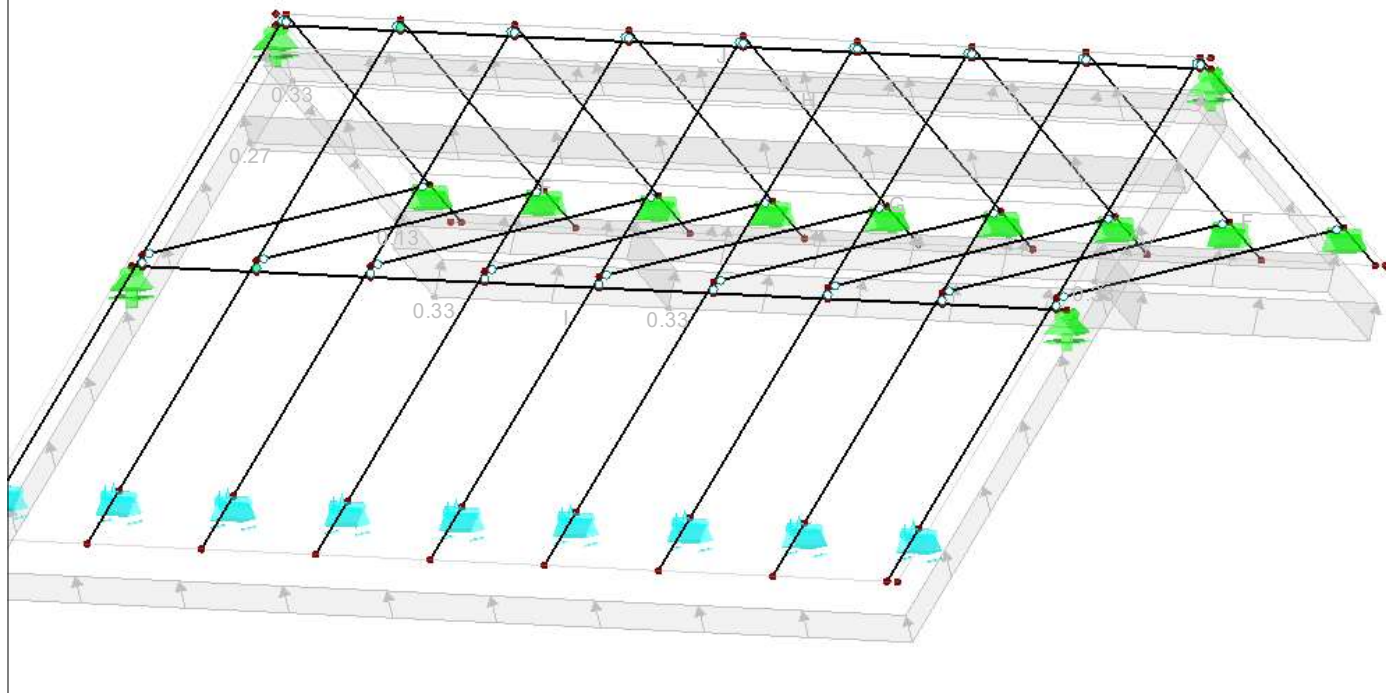
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

■ ZS6: V

ZS6 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

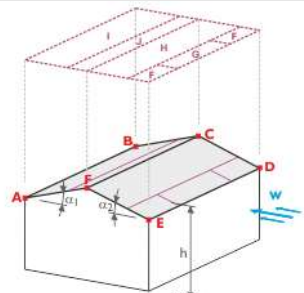
Izometrie



ZS7  
V

■ 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS7: V

č.	Popis zatížení	
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>	
		
Dynamický tlak	Podle normy : EN 1991-1-4 Národní příloha : Česká republika Větrná oblast : II Kategorie terénu : Kategorie III Výška konstrukce h : 10.000 m Základní rychlost větru v <sub>b,0</sub> : 25.0 m/s	
Geometrie střechy	Uzel : A : 79 : B : 8 : C : 5 : D : 6 : E : 77 : F : 76	
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+ : ZS5 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w- : ZS6 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/- : ZS7 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+ : ZS8	
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E	
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut	
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované	



Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

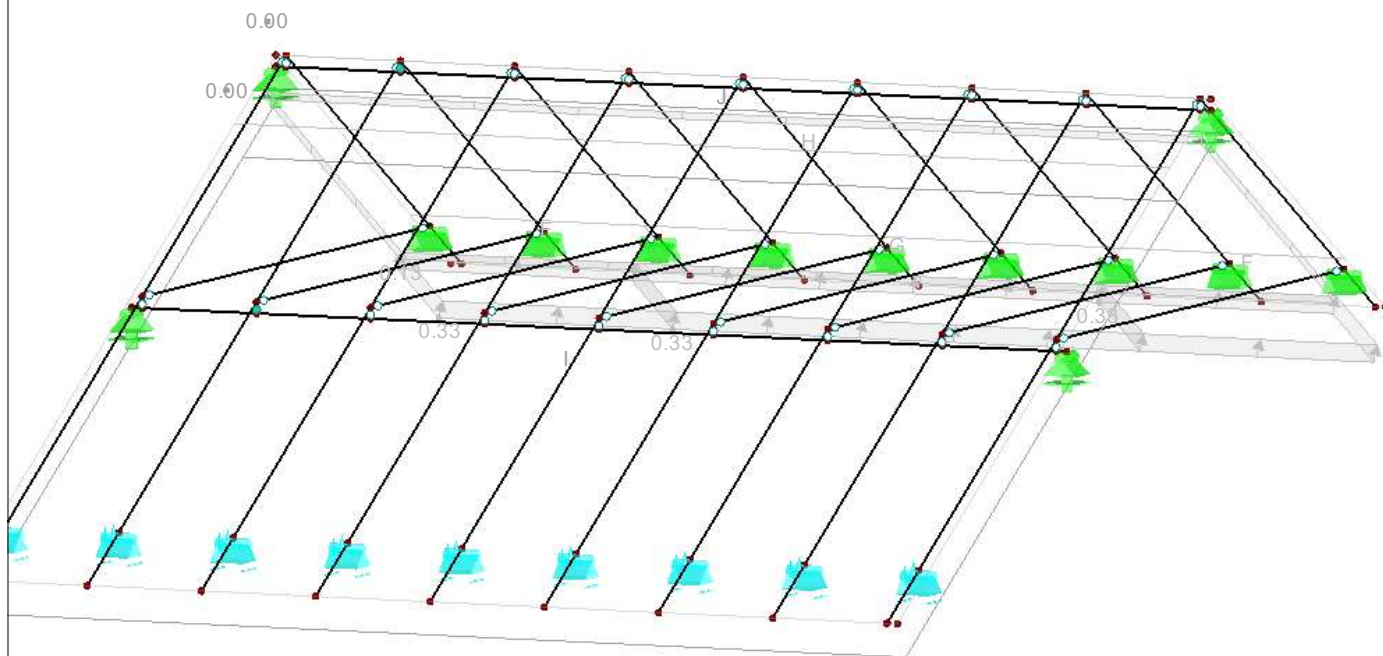
ZS7: V

č.	Popis zatížení			
	Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10-13,17-20,24-27, 31-34,38-41,45-48, 52-55,59-62,75-78
	Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000 m
		b	:	9.000 m
		d	:	10.710 m
		e	:	9.000 m
		A	:	111.319 m <sup>2</sup>
		α <sub>1</sub>	:	30.0 °
		α <sub>2</sub>	:	30.0 °
		b <sub>F</sub>	:	2.250 m
		d <sub>F</sub>	:	0.900 m
		d <sub>H</sub>	:	2.942 m
		d <sub>I</sub>	:	5.968 m
	d <sub>J</sub>	:	0.900 m	
	Θ	:	0.0 °	
	Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]	
	F	-0.498	-0.33	
	G	-0.498	-0.33	
H	-0.199	-0.13		
I	0.000	0.00		
J	0.000	0.00		
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	:	7.185 kN	
	Σ P	:	7.185 kN	
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	:	55.174 kNm	
	Σ M	:	55.174 kNm	
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	62	
	Σ plocha buněk	:	169.165 m <sup>2</sup>	

### ZS7: V

ZS7 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

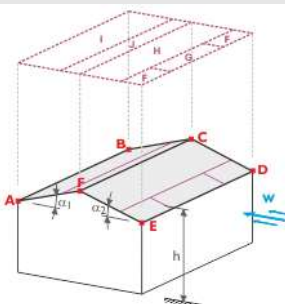
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS8  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS8: V

č.	Popis zatížení																					
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)																					
																						
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4																			
	Národní příloha	:	Česká republika																			
	Větrná oblast	:	II																			
	Kategorie terénu	:	Kategorie III																			
	Výška konstrukce	h	:	10.000 m																		
	Základní rychlost větru	v <sub>b,0</sub>	:	25.0 m/s																		
Geometrie střechy	Uzel	A	:	79																		
		B	:	8																		
		C	:	5																		
		D	:	6																		
		E	:	77																		
		F	:	76																		
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS5																			
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS6																			
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS7																			
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS8																			
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E																					
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut																					
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované																					
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10-13,17-20,24-27,31-34,38-41,45-48,52-55,59-62,75-78																			
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m																		
	b	:	9.000	m																		
	d	:	10.710	m																		
	e	:	9.000	m																		
	A	:	111.319	m <sup>2</sup>																		
	α <sub>1</sub>	:	30.0	°																		
	α <sub>2</sub>	:	30.0	°																		
	b <sub>F</sub>	:	2.250	m																		
	d <sub>F</sub>	:	0.900	m																		
	d <sub>H</sub>	:	2.942	m																		
	d <sub>I</sub>	:	5.968	m																		
	d <sub>J</sub>	:	0.900	m																		
	Θ	:	0.0	°																		
<table><tr><td>Oblast</td><td>Součinitel vnějšího tlaku c<sub>pe,10</sub></td><td>Vnější tlak w<sub>e</sub> [kN/m<sup>2</sup>]</td></tr><tr><td>F</td><td>0.700</td><td>0.47</td></tr><tr><td>G</td><td>0.700</td><td>0.47</td></tr><tr><td>H</td><td>0.401</td><td>0.27</td></tr><tr><td>I</td><td>-0.400</td><td>-0.27</td></tr><tr><td>J</td><td>-0.500</td><td>-0.33</td></tr></table>					Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe,10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]	F	0.700	0.47	G	0.700	0.47	H	0.401	0.27	I	-0.400	-0.27	J	-0.500	-0.33
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe,10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]																				
F	0.700	0.47																				
G	0.700	0.47																				
H	0.401	0.27																				
I	-0.400	-0.27																				
J	-0.500	-0.33																				
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	:	17.272	kN																		
	Σ P	:	17.272	kN																		
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	:	78.541	kNm																		
	Σ M	:	78.541	kNm																		
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	62																			
	Σ plocha buněk	:	169.165	m <sup>2</sup>																		

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

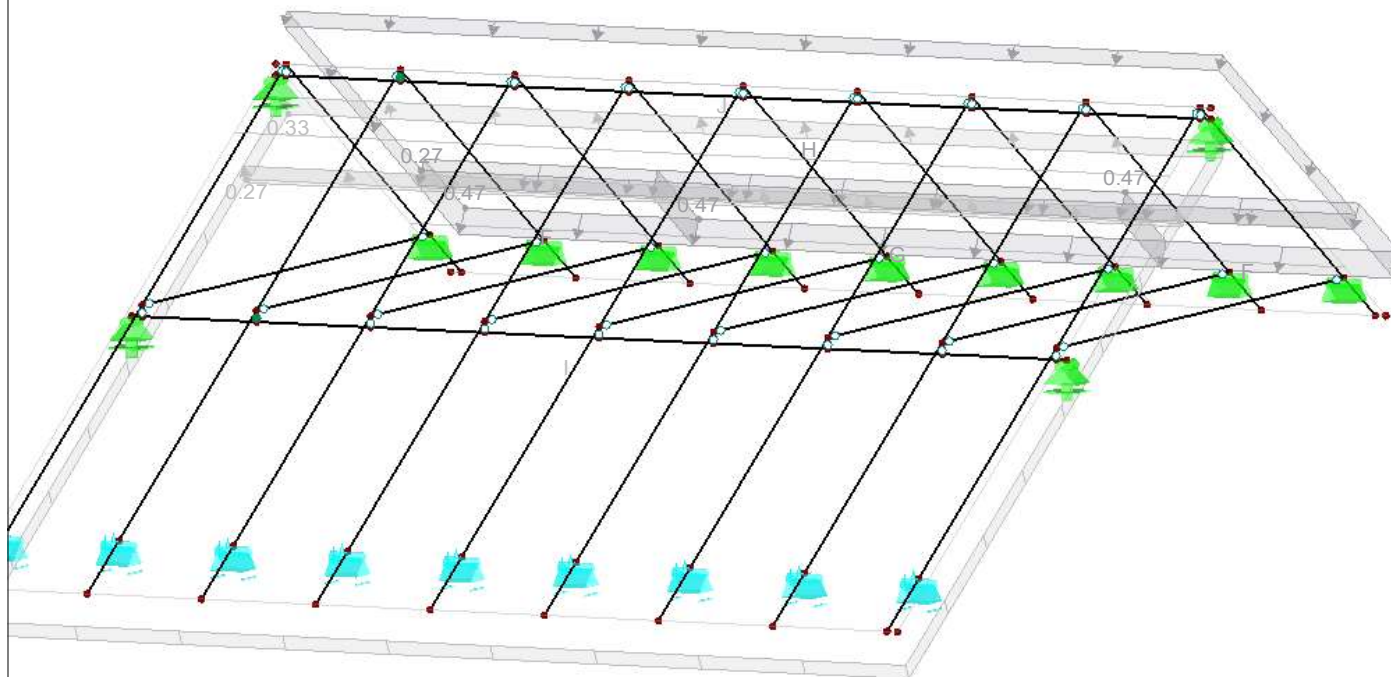
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

■ ZS8: V

ZS8 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

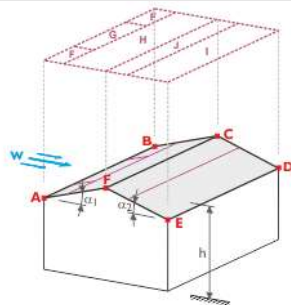
Izometrie



ZS9  
V

■ 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS9: V

č.	Popis zatížení
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>
	
Dynamický tlak	Podle normy : EN 1991-1-4 Národní příloha : Česká republika Větrná oblast : II Kategorie terénu : Kategorie III Výška konstrukce h : 10.000 m Základní rychlost větru v <sub>b,0</sub> : 25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel : A : 79 : B : 8 : C : 5 : D : 6 : E : 77 : F : 76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+ : ZS9 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w- : ZS10 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/- : ZS11 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+ : ZS12
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

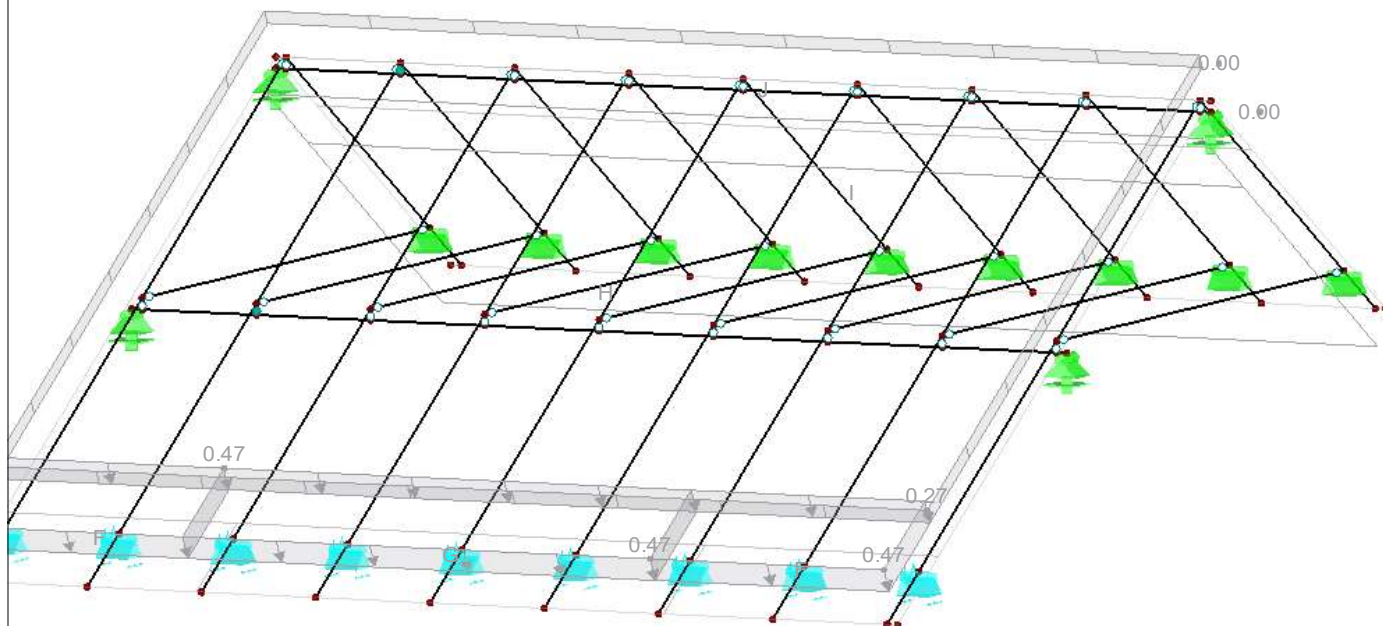
ZS9: V

č.	Popis zatížení				
	Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10-13,17-20,24-27, 31-34,38-41,45-48, 52-55,59-62,75-78	
	Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m
		b	:	9.000	m
		d	:	10.710	m
		e	:	9.000	m
		A	:	111.319	m <sup>2</sup>
		α <sub>1</sub>	:	30.0	°
		α <sub>2</sub>	:	30.0	°
		b <sub>F</sub>	:	2.250	m
		d <sub>F</sub>	:	0.900	m
		d <sub>H</sub>	:	5.968	m
		d <sub>I</sub>	:	2.942	m
		d <sub>J</sub>	:	0.900	m
		Θ	:	0.0	°
	Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]		
	F	0.700	0.47		
	G	0.700	0.47		
	H	0.400	0.27		
I	0.000	0.00			
J	0.000	0.00			
Vygenerovaná celková zatížení		Σ P <sub>Plochy</sub>	:	20.927	kN
		Σ P	:	20.927	kN
Celkový moment k počátku		Σ M <sub>Plochy</sub>	:	111.542	kNm
		Σ M	:	111.541	kNm
Buňky vybrané pro generování		Σ počet buněk	:	62	
		Σ plocha buněk	:	185.211	m <sup>2</sup>

### ZS9: V

ZS9 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

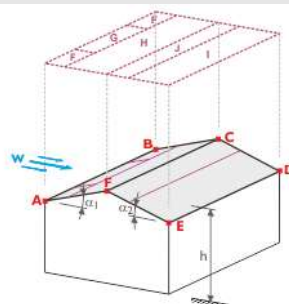
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS10  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS10: V

č.	Popis zatížení			
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)			
				
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4	
	Národní příloha	:	Česká republika	
	Větrná oblast	:	II	
	Kategorie terénu	:	Kategorie III	
	Výška konstrukce	h	:	10.000 m
	Základní rychlost větru	v <sub>b,0</sub>	:	25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel	A	:	79
		B	:	8
		C	:	5
		D	:	6
		E	:	77
		F	:	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12	
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované			
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10-13,17-20,24-27,31-34,38-41,45-48,52-55,59-62,75-78	
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m
	b	:	9.000	m
	d	:	10.710	m
	e	:	9.000	m
	A	:	111.319	m <sup>2</sup>
	α <sub>1</sub>	:	30.0	°
	α <sub>2</sub>	:	30.0	°
	b <sub>F</sub>	:	2.250	m
	d <sub>F</sub>	:	0.900	m
	d <sub>H</sub>	:	5.968	m
	d <sub>I</sub>	:	2.942	m
	d <sub>J</sub>	:	0.900	m
	Θ	:	0.0	°
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe,10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]		
F	-0.500	-0.33		
G	-0.500	-0.33		
H	-0.200	-0.13		
I	-0.399	-0.27		
J	-0.499	-0.33		
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	:	19.640	kN
	Σ P	:	19.640	kN
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	:	128.849	kNm
	Σ M	:	128.849	kNm
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	62	
	Σ plocha buněk	:	185.211	m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

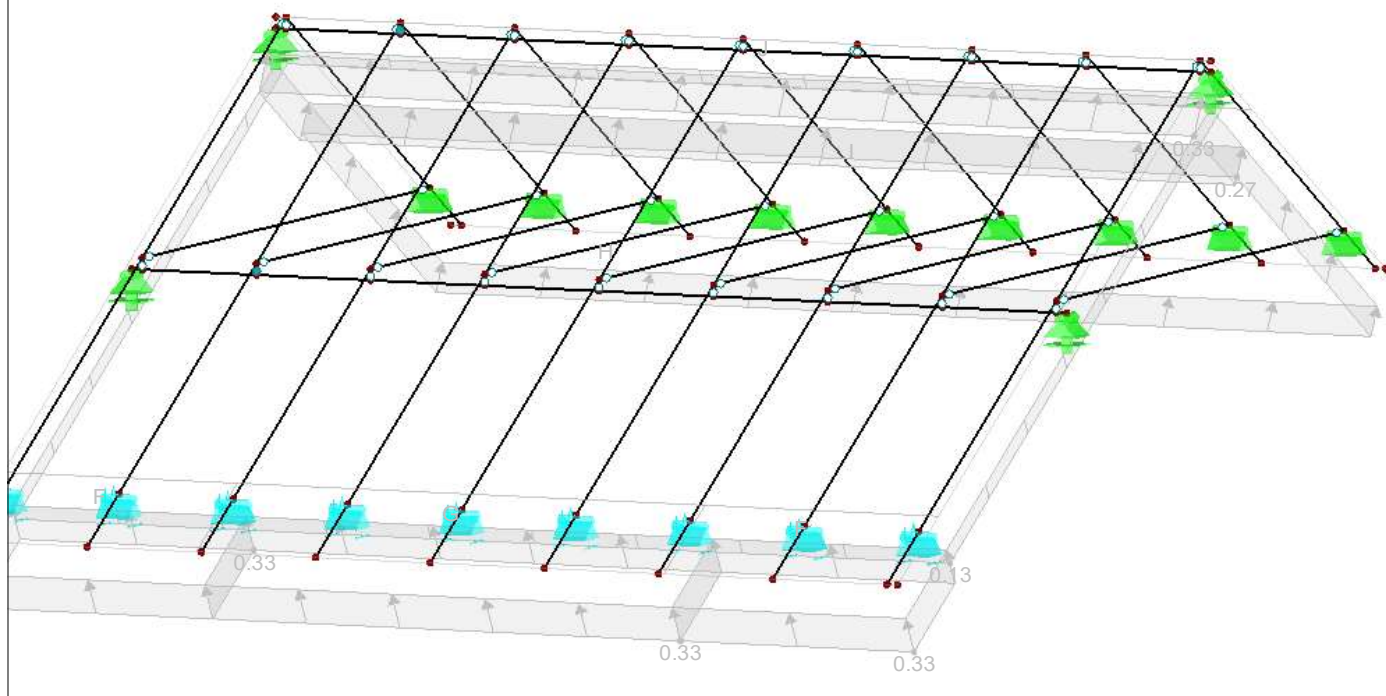
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### ZS10: V

ZS10 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

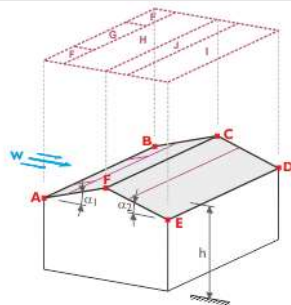
Izometrie



ZS11  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS11: V

č.	Popis zatížení	
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>	
		
Dynamický tlak	Podle normy	: EN 1991-1-4
	Národní příloha	: Česká republika
	Větrná oblast	: II
	Kategorie terénu	: Kategorie III
	Výška konstrukce	h : 10.000 m
	Základní rychlost větru	V <sub>b,0</sub> : 25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel	A : 79
		B : 8
		C : 5
		D : 6
		E : 77
		F : 76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	: ZS9
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	: ZS10
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	: ZS11
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	: ZS12
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B	
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut	
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované	



Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

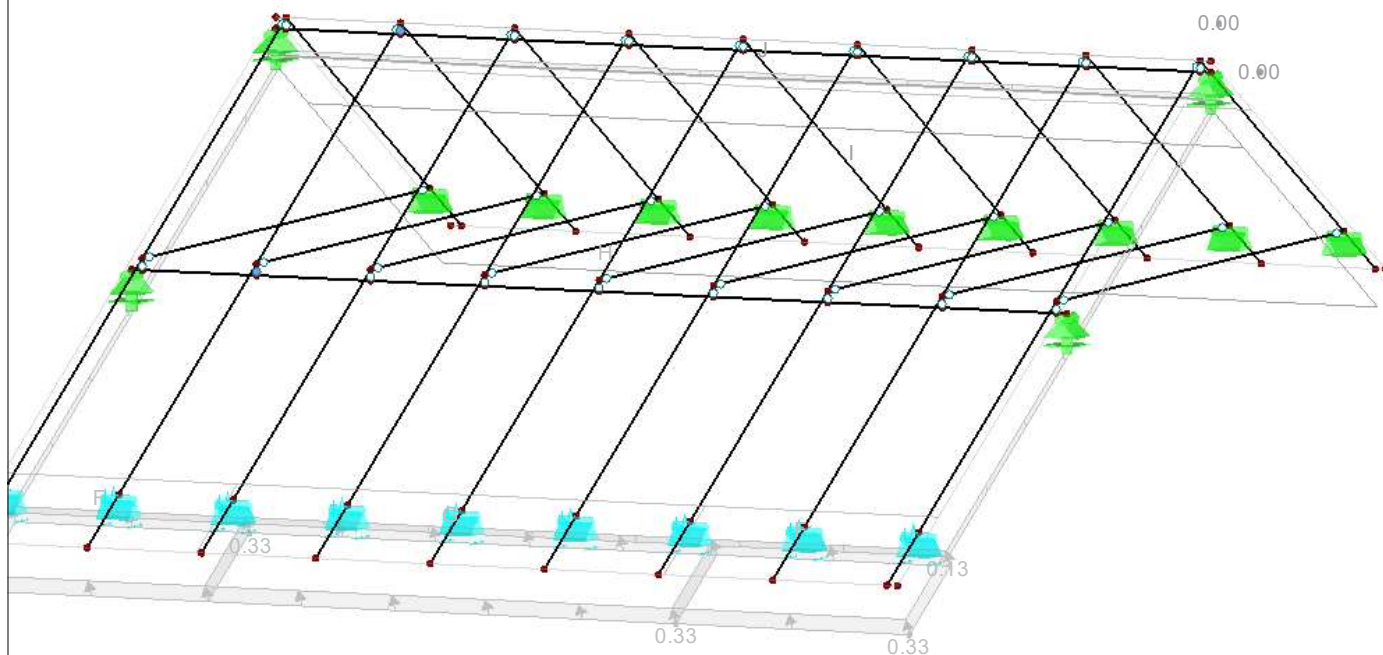
ZS11: V

č.	Popis zatížení				
	Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10-13,17-20,24-27, 31-34,38-41,45-48, 52-55,59-62,75-78	
	Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m
		b	:	9.000	m
		d	:	10.710	m
		e	:	9.000	m
		A	:	111.319	m <sup>2</sup>
		α <sub>1</sub>	:	30.0	°
		α <sub>2</sub>	:	30.0	°
		b <sub>F</sub>	:	2.250	m
		d <sub>F</sub>	:	0.900	m
		d <sub>H</sub>	:	5.968	m
		d <sub>I</sub>	:	2.942	m
		d <sub>J</sub>	:	0.900	m
		Θ	:	0.0	°
	Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]		
	F	-0.500	-0.33		
	G	-0.500	-0.33		
	H	-0.200	-0.13		
I	0.000	0.00			
J	0.000	0.00			
Vygenerovaná celková zatížení		Σ P <sub>Plochy</sub>	:	11.406	kN
		Σ P	:	11.406	kN
Celkový moment k počátku		Σ M <sub>Plochy</sub>	:	59.273	kNm
		Σ M	:	59.273	kNm
Buňky vybrané pro generování		Σ počet buněk	:	62	
		Σ plocha buněk	:	185.211	m <sup>2</sup>

### ZS11: V

ZS11 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

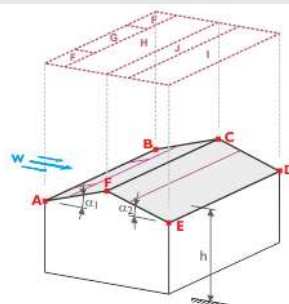
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS12  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS12: V

č.	Popis zatížení			
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)			
				
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4	
	Národní příloha	:	Česká republika	
	Větrná oblast	:	II	
	Kategorie terénu	:	Kategorie III	
	Výška konstrukce	h	:	10.000 m
	Základní rychlost větru	v <sub>b,0</sub>	:	25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel	A	:	79
		B	:	8
		C	:	5
		D	:	6
		E	:	77
		F	:	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12	
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované			
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10-13,17-20,24-27,31-34,38-41,45-48,52-55,59-62,75-78	
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	10.000	m
	b	:	9.000	m
	d	:	10.710	m
	e	:	9.000	m
	A	:	111.319	m <sup>2</sup>
	α <sub>1</sub>	:	30.0	°
	α <sub>2</sub>	:	30.0	°
	b <sub>F</sub>	:	2.250	m
	d <sub>F</sub>	:	0.900	m
	d <sub>H</sub>	:	5.968	m
	d <sub>I</sub>	:	2.942	m
	d <sub>J</sub>	:	0.900	m
	Θ	:	0.0	°
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe,10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]		
F	0.700	0.47		
G	0.700	0.47		
H	0.400	0.27		
I	-0.399	-0.27		
J	-0.499	-0.33		
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	:	18.149	kN
	Σ P	:	18.149	kN
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	:	81.787	kNm
	Σ M	:	81.787	kNm
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	62	
	Σ plocha buněk	:	185.211	m <sup>2</sup>



Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

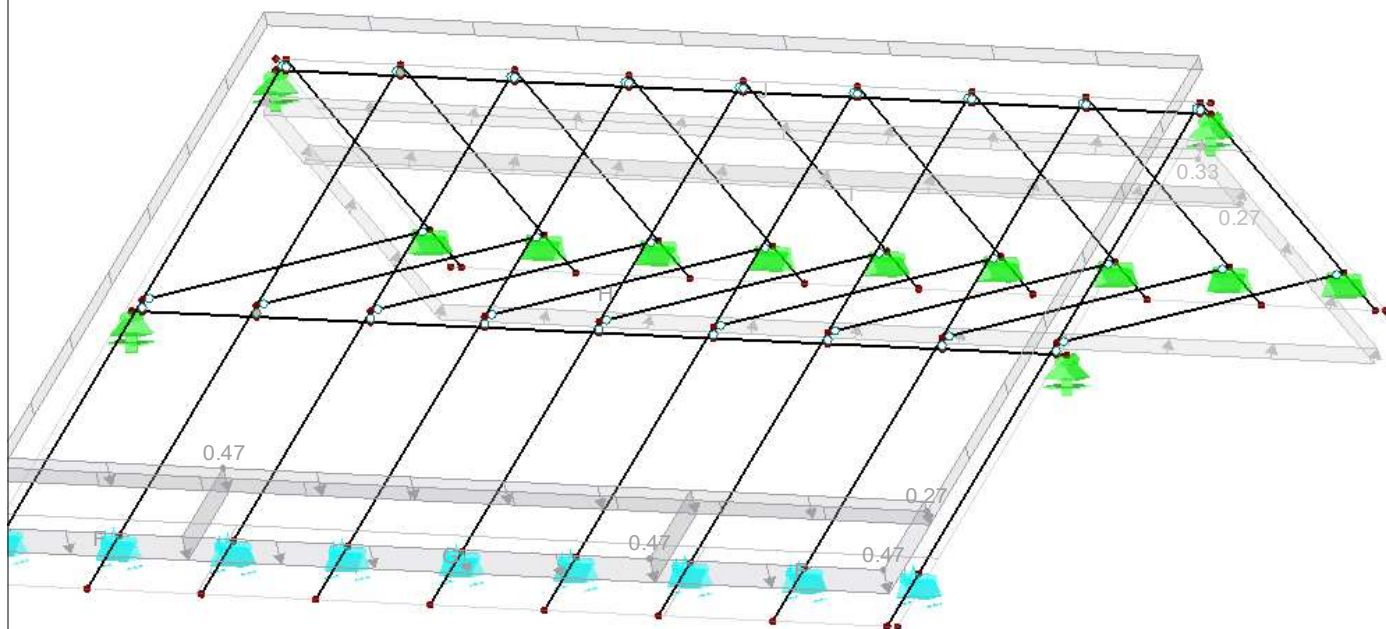
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ZS12: V

ZS12 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



ZS13  
FVE

## 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

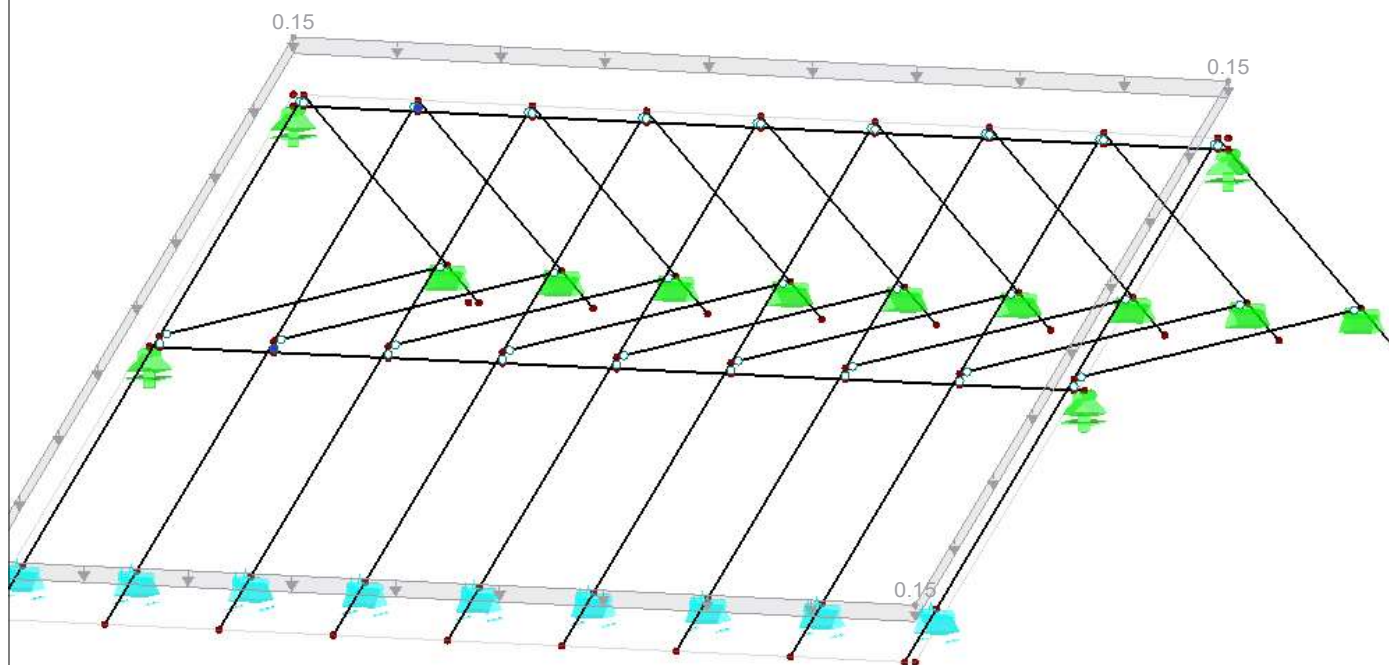
ZS13: FVE

č.	Popis zatížení			
1	<b><u>Ze zatížení na plochu pomocí roviny</u></b>			
	Směr zatížení na plochu	Vztaženo globálně na skut. plochu:		
	Plocha aplikace zatížení	<input checked="" type="checkbox"/> Zavřená rovina		
	Typ průběhu zatížení:	<input checked="" type="checkbox"/> Kombinované		
	Velikost zatížení na plochu	<input checked="" type="checkbox"/> Konstantní		
	Ohraničení roviny plošného zatížení	Rohové uzly		
		Poznámka		
		Každý řádek v seznamu popisuje jednu rovinu		
	Generování celkových zatížení ve směru	Σ P Plochy	X	0.000 kN
			Y	0.000 kN
			Z	10.705 kN
		Σ P Pruty	X	0.000 kN
			Y	0.000 kN
			Z	10.705 kN
	Celkový moment k počátku	Σ M Plochy	X	48.173 kNm
			Y	-29.343 kNm
			Z	0.000 kNm
		Σ M Pruty	X	48.173 kNm
			Y	-29.343 kNm
			Z	0.000 kNm
	Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	10	
		Σ plocha buněk	71.367 m <sup>2</sup>	
	Konvertovat zatížení na pruty č.		10,13,17,20,24,27,31,34,38,41,45,48,52,55,59,62,75,78	

■ **ZS13: FVE**

ZS13 : FVE  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



**RF-STEEL EC3**

PR1

Posouzení ocelových prutů  
podle Eurokódu 3

Projekt: 24541

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

## 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pruty k posouzení:	71,72
Sady prutů k posouzení:	
Národní příloha:	ČSN
Posouzení mezního stavu únosnosti	
Kombinace výsledků k posouzení:	KV1 MSÚ (STR/GEO) - trvalá/dočasná - rovn. 6.10a a 6.10b
Posouzení mezního stavu použitelnosti	
Kombinace výsledků k posouzení:	KV2 MSP - charakteristická / málo častá
	KV3 MSP - kvazistálá

## 1.2 MATERIÁLY

Materiál č.	Označení materiálu	Modul pruž. E [MPa]	Smykový modul G [MPa]	Poissonův součinitel $\nu$ [-]	Mez kluzu $f_{yk}$ [MPa]	Max. tloušťka dílce t [mm]
2	Ocel S 235   ČSN EN 1993-1-1:2006	210000.000	80769.200	0.300	235.000	40.0
					215.000	80.0
					215.000	100.0
					195.000	150.0
					185.000	200.0
					175.000	250.0
					165.000	400.0

2UK U 260 | Feronia, 2UK U 180 | Feronia...



## 1.3 PRŮŘEZY

Průř. č.	Materiál č.	Označení průřezu	Typ průřezu	Max. návrhové využití	Komentář
3	2	2UK U 260   Feronia - DIN 1026-1	Obecné	1.25	
4	2	2UK U 180   Feronia - DIN 1026-1	Obecné	0.63	
		Typ Obecný - možná pouze třída 3 a třída 4			
		Typ Obecný - možná pouze třída 3 a třída 4			

## 1.5 VZPĚRNÉ DÉLKY - PRUTY

Prut č.	Vzpěr možný	Vzpěr okolo osy y			Vzpěr okolo osy z			Klopení					
		možný	$k_{cr,y}$	$L_{cr,y}$ [m]	možný	$k_{cr,z}$	$L_{cr,z}$ [m]	možné	$k_z$	$k_w$	$L_w$ [m]	$L_T$ [m]	
71	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.00	9.000	<input checked="" type="checkbox"/>	0.11	1.000	<input type="checkbox"/>	1.0	1.0	9.000	9.000	
72	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.00	9.000	<input checked="" type="checkbox"/>	0.11	1.000	<input type="checkbox"/>	1.0	1.0	9.000	9.000	

## 1.9 ÚDAJE PRO POSOUZENÍ POUŽITELNOSTI

č.	Vztaženo na	Pruty/Sady č.	Vztažná délka		Směr	Nadvýšení e <sub>0</sub> [mm]	Typ nosníku
			Ručně	l [m]			
1	Prut	71	<input type="checkbox"/>	9.000	y, z	0.0	Nosník
2	Prut	72	<input type="checkbox"/>	9.000	y, z	0.0	Nosník

## 1.12 PARAMETRY - PRUTY

Prut č.	Označení	Parametr
71	Průřez	3 - 2UK U 260   Feronia - DIN 1026-1
	Smykové pole	<input type="checkbox"/>
	Torzní uložení	<input type="checkbox"/>
	Plocha průřezu pro posouzení napětí	<input type="checkbox"/>
72	Průřez	4 - 2UK U 180   Feronia - DIN 1026-1
	Smykové pole	<input type="checkbox"/>
	Torzní uložení	<input type="checkbox"/>
	Plocha průřezu pro posouzení napětí	<input type="checkbox"/>

## 2.2 POSOUZENÍ PO PRŮŘEZECH

Průř. č.	Prut č.	Místo x [m]	ZS/KZ/ KV	Návrh	Rovnice č.	Označení
3	2UK U 260   Feronia - DIN 1026-1					
	71	4.500	KV1	0.70	≤ 1	CS112) Posouzení průřezu - ohyb okolo y podle 6.2.5 - třída 3
	71	0.000	KV1	0.09	≤ 1	CS122) Posouzení průřezu - smyk ve směru z podle 6.2.6(4) - třída 3 nebo 4
	71	4.500	KV1	0.70	≤ 1	CS143) Posouzení průřezu - ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	71	2.300	KV1	0.49	≤ 1	CS163) Posouzení průřezu - dvouosý ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	71	0.000	KV2	0.00	≤ 1	SE400) Použitelnost - malé, resp. velmi malé deformace
	71	4.500	KV2	1.25	> 1	SE401) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr z
	71	4.500	KV3	1.17	> 1	SE403) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr z
	71	3.400	KV2	0.00	≤ 1	SE406) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr y
	71	3.400	KV3	0.00	≤ 1	SE408) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr y

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 2.2 POSOUZENÍ PO PRŮŘEZECH

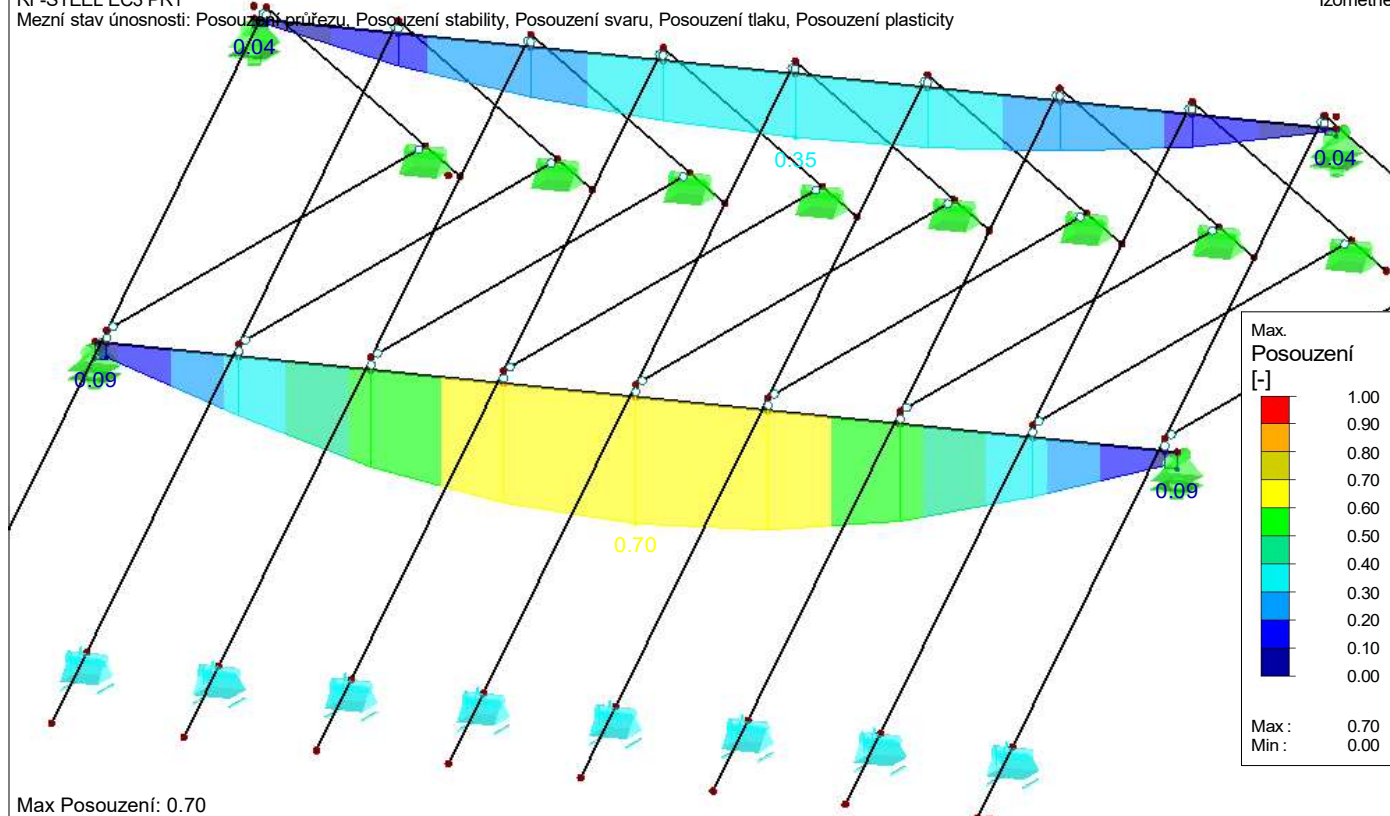
Průř. č.	Prut č.	Místo x [m]	ZS/KZ/ KV	Návrh	Rovnice č.	Označení
4	2UK U 180   Feron - DIN 1026-1					
	72	0.100	KV1	0.02	≤ 1	CS112) Posouzení průřezu - ohyb okolo y podle 6.2.5 - třída 3
	72	0.000	KV1	0.04	≤ 1	CS122) Posouzení průřezu - smyk ve směru z podle 6.2.6(4) - třída 3 nebo 4
	72	1.200	KV1	0.01	≤ 1	CS124) Posouzení průřezu - posouvající síla ve směru y podle 6.2.6(4) - třída 3 nebo 4
	72	0.100	KV1	0.02	≤ 1	CS143) Posouzení průřezu - ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	72	4.500	KV1	0.35	≤ 1	CS163) Posouzení průřezu - dvousý ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	72	0.000	KV2	0.00	≤ 1	SE400) Použitelnost - malé, resp. velmi malé deformace
	72	4.500	KV2	0.63	≤ 1	SE401) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr z
	72	4.500	KV3	0.59	≤ 1	SE403) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr z
	72	4.500	KV2	0.36	≤ 1	SE406) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr y
	72	4.500	KV3	0.34	≤ 1	SE408) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr y

## POSOUZENÍ MSÚ

RF-STEEL EC3 PŘ1

Mezní stav únosnosti: Posouzení průřezu, Posouzení stability, Posouzení svaru, Posouzení tlaku, Posouzení plasticity

Izometrie



Max Posouzení: 0.70

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

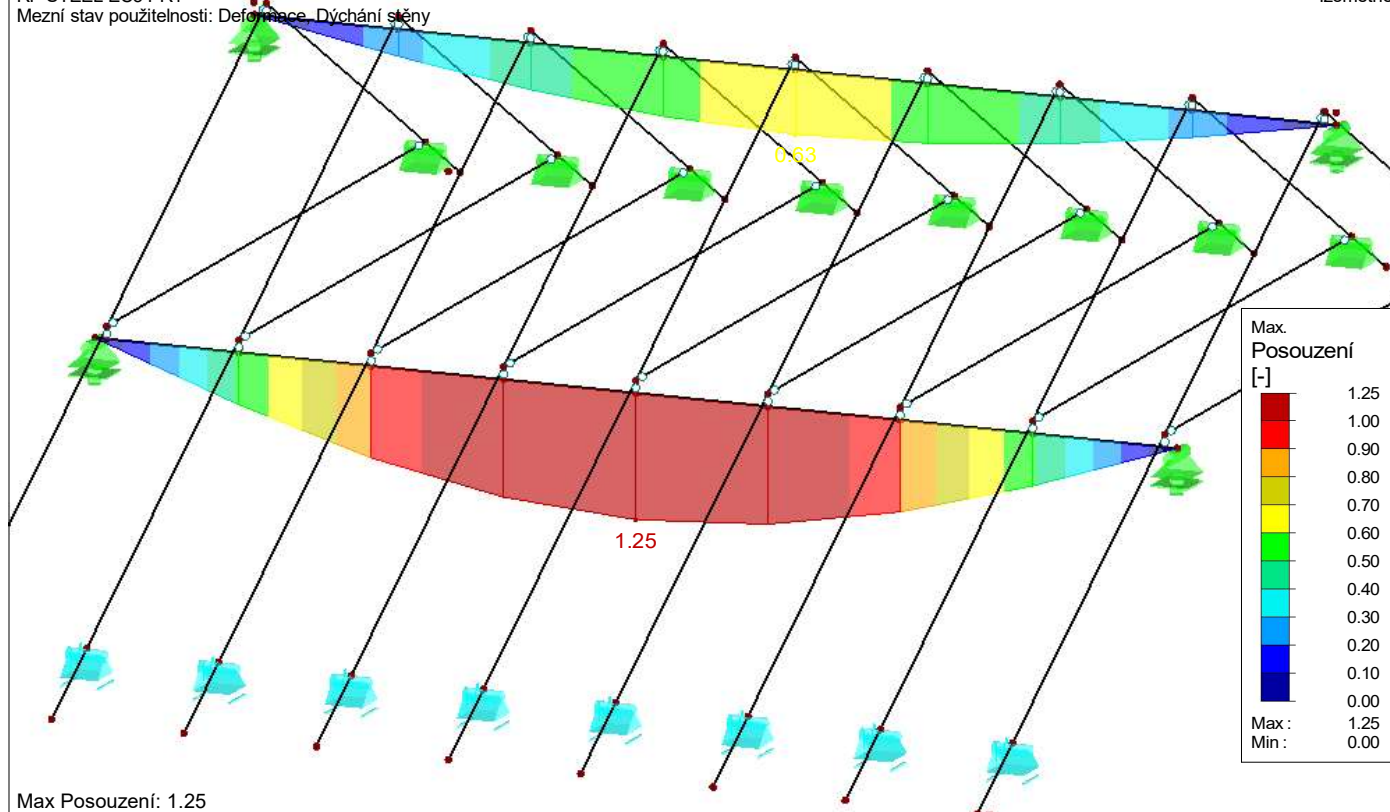
FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ■ POSOUZENÍ MSP

RF-STEEL EC3 PŘ1

Mezní stav použitelnosti: Deformace, Dýchání stěny

Izometrie



RF-TIMBER Pro  
PR1

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pruty k posouzení:	10-14,17-21,24-28,31-35,38-42,45-49,52-56,59-63,73,75-79		
Posouzení podle normy:	ČSN EN 1995-1-1/NA:2007-09		
Posouzení mezního stavu únosnosti Kombinace výsledků k posouzení:	KV1	MSÚ (STR/GEO) - trvalá/dočasná - rovn. 6.10a a 6.10b	
Posouzení mezního stavu použitelnosti Kombinace výsledků k posouzení:	KV2 KV3	MSP - charakteristická / málo častá MSP - kvazistálá	

## 1.2 MATERIÁLY

Mat. č.	Označení	Kategorie součinitele	Komentář
1	Topolové a jehličnaté dřevo C22   CSN EN 338-16	Rostlé dřevo	

Tobolník 110/170 T-2B 150/110/75



## 1.3.1 PRŮŘEZY

Průř. č.	Mat. č.	Průřez Označení [mm]	Max. návrhové využití	Komentář
1	1	T-oblélník 110/170	1.28	krokev
2	1	T-2B 150/110/75	0.14	kleština

## 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
ZS1	G	Stálé	Stálé
ZS2	S	Snih (H ≤ 1000 m n.m.)	Krátkodobá
ZS3	S	Snih (H ≤ 1000 m n.m.)	Krátkodobá
ZS4	S	Snih (H ≤ 1000 m n.m.)	Krátkodobá
ZS5	V	Vítr	Krátkodobá
ZS6	V	Vítr	Krátkodobá
ZS7	V	Vítr	Krátkodobá
ZS8	V	Vítr	Krátkodobá
ZS9	V	Vítr	Krátkodobá
ZS10	V	Vítr	Krátkodobá
ZS11	V	Vítr	Krátkodobá
ZS12	V	Vítr	Krátkodobá
ZS13	FVE	Stálé	Stálé
KZ1	1.35*ZS1 + 1.35*ZS13	-	Stálé
KZ2	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ3	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ4	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ5	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ6	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ7	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ8	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ9	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ10	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ11	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ12	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ13	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ14	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ15	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ16	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ17	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ18	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ19	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ20	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ21	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ22	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ23	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ24	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ25	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ26	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0	-	Krátkodobá



Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

#### 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ27	0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ28	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ29	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ30	1.35*ZS1 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ31	1.35*ZS1 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ32	1.35*ZS1 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ33	1.35*ZS1 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ34	1.35*ZS1 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ35	1.35*ZS1 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ36	1.35*ZS1 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ37	1.35*ZS1 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ38	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ39	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ40	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ41	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ42	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ43	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ44	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ45	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ46	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ47	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ48	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ49	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ50	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ51	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ52	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ53	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ54	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ55	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ56	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ57	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ58	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ59	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ60	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ61	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ62	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ63	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ64	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ65	1.15*ZS1 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ66	1.15*ZS1 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ67	1.15*ZS1 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ68	1.15*ZS1 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ69	1.15*ZS1 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ70	1.15*ZS1 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ71	1.15*ZS1 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ72	1.15*ZS1 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ73	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ74	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS6 +	-	Krátkodobá

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

#### 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ74	+ 1.15*ZS13 1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ75	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ76	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ77	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ78	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ79	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ80	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ81	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ82	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ83	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ84	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ85	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ86	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ87	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ88	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ89	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ90	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ91	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ92	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ93	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ94	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ95	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ96	ZS1 + ZS13	-	Stálé
KZ97	ZS1 + ZS2 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ98	ZS1 + ZS3 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ99	ZS1 + ZS4 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ100	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ101	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ102	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ103	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ104	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ105	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ106	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ107	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ108	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ109	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ110	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ111	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ112	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ113	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ114	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ115	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ116	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ117	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ118	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ119	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ120	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ121	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ122	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ123	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ124	ZS1 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ125	ZS1 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ126	ZS1 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ127	ZS1 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ128	ZS1 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ129	ZS1 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ130	ZS1 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ131	ZS1 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ132	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ133	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ134	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ135	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ136	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ137	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ138	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ139	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ140	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ141	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ142	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ143	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ144	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá



Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ145	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ146	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ147	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ148	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ149	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ150	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ151	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ152	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ153	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ154	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ155	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ156	1.8*ZS1 + 1.8*ZS13	-	Stálé
KZ157	1.8*ZS1 + ZS2 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ158	1.8*ZS1 + ZS3 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ159	1.8*ZS1 + ZS4 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ160	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ161	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ162	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ163	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ164	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ165	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ166	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ167	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ168	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ169	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ170	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ171	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ172	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ173	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ174	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ175	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ176	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ177	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ178	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ179	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ180	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ181	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ182	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ183	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ184	1.8*ZS1 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ185	1.8*ZS1 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ186	1.8*ZS1 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ187	1.8*ZS1 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ188	1.8*ZS1 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ189	1.8*ZS1 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ190	1.8*ZS1 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ191	1.8*ZS1 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ192	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ193	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ194	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ195	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ196	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ197	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ198	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ199	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ200	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ201	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ202	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ203	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS8 + 1	-	Krátkodobá

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ204	1.8*ZS13 1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ205	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ206	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ207	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ208	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ209	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ210	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ211	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ212	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ213	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ214	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ215	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá

Třída provozu TP

Třída provozu 1:

Stejná pro všechny pruty/sady  
prutů

## 1.5 VZPĚRNÉ DÉLKY - PRUTY

Prut č.	Vzpěr možný	Vzpěr okolo osy y		Vzpěr okolo osy z			Klopení			
		Možné	$k_{cr,y}$	$L_{cr,y}$ [m]	Možné	$k_{cr,z}$	$L_{cr,z}$ [m]	Možné	Definovat $L_{cr}$ / $M_{cr}$	$L_{cr}$ [m] / $M_{cr}$ [kNm]
10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.489	3.484	<input checked="" type="checkbox"/>	0.042	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	7.130
11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.639	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.394	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	6.307
17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.489	3.484	<input checked="" type="checkbox"/>	0.042	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	7.130
18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.639	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.394	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
19	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
21	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	6.307
24	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.489	3.484	<input checked="" type="checkbox"/>	0.042	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	7.130
25	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.639	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.394	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
26	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
28	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	6.307
31	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.489	3.484	<input checked="" type="checkbox"/>	0.042	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	7.130
32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.639	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.394	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
33	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
34	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
35	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	6.307
38	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.489	3.484	<input checked="" type="checkbox"/>	0.042	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	7.130
39	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.639	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.394	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
40	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
41	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
42	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	6.307
45	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.489	3.484	<input checked="" type="checkbox"/>	0.042	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	7.130
46	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.639	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.394	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
47	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
48	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
49	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	6.307
52	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.489	3.484	<input checked="" type="checkbox"/>	0.042	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	7.130
53	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.639	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.394	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
54	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
55	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
56	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	6.307
59	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.489	3.484	<input checked="" type="checkbox"/>	0.042	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	7.130
60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.639	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.394	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně	4.621
61	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
62	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
63	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	6.307
73	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.100
75	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.489	3.484	<input checked="" type="checkbox"/>	0.042	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	7.130
76	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.639	<input checked="" type="checkbox"/>	0.108	0.394	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	3.639
77	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
78	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
79	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	6.307	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	6.307

## 1.9 POUŽITELNOST

č.	Vztaženo na	Pruty/Sady č.	Vztažná délka		Směr	Nadvýšení		Typ nosníku
			Ručně	L [m]		$w_{c,y}$ [mm]	$w_{c,z}$ [mm]	
1	Prut	3	<input type="checkbox"/>	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
2	Prut	4	<input type="checkbox"/>	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník
3	Prut	10	<input type="checkbox"/>	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
4	Prut	11	<input type="checkbox"/>	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.9 POUŽITELNOST

č.	Vztaženo na	Pruty/Sady č.	Vztažná délka		Směr	Nadvýšení		Typ nosníku
			Ručně	L [m]		w <sub>c,y</sub> [mm]	w <sub>c,z</sub> [mm]	
5	Prut	17	☐	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
6	Prut	18	☐	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník
7	Prut	24	☐	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
8	Prut	25	☐	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník
9	Prut	31	☐	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
10	Prut	32	☐	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník
11	Prut	38	☐	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
12	Prut	39	☐	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník
13	Prut	45	☐	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
14	Prut	46	☐	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník
15	Prut	52	☐	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
16	Prut	53	☐	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník
17	Prut	59	☐	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
18	Prut	60	☐	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník
19	Prut	66	☐	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
20	Prut	67	☐	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník
21	Prut	75	☐	7.130	y; z	0.0	0.0	Nosník
22	Prut	76	☐	3.639	y; z	0.0	0.0	Nosník

## 2.2 POSOUZENÍ PO PRŮŘEZÍCH

Průř. č.	Prut č.	Místo x [m]	ZS/KZ/ KV	Posouzení	Posouzení č.	Označení
1	<b>T-oddělník 110/170 - krokev</b>					
	77	0.400	KZ66	0.00 ≤ 1	100)	Únosnost průřezu - Zanedbatelné vnitřní síly
	76	0.000	KZ43	0.02 ≤ 1	101)	Únosnost průřezu - Tah podél vláken podle 6.1.2
	25	3.639	KZ44	0.04 ≤ 1	102)	Únosnost průřezu - Tlak podél vláken podle 6.1.4
	52	3.484	KZ63	0.23 ≤ 1	111)	Únosnost průřezu - Smyk od posouvající síly Vz podle 6.1.7
	52	0.000	KZ44	0.00 ≤ 1	121)	Únosnost průřezu - Smyk od kroucení podle 6.1.8
	17	2.323	KZ77	0.17 ≤ 1	151)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb podle 6.1.6
	24	3.484	KZ41	0.00 ≤ 1	152)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy z podle 6.1.6
	52	3.484	KZ95	0.24 ≤ 1	153)	Únosnost průřezu - Dvouosý ohyb podle 6.1.6
	76	1.040	KZ43	0.22 ≤ 1	161)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy y a tah podle 6.2.3
	76	3.399	KZ26	0.01 ≤ 1	162)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy z a tah podle 6.2.3
	52	3.484	KZ63	0.29 ≤ 1	163)	Únosnost průřezu - Dvouosý ohyb a tah podle 6.2.3
	31	5.307	KZ44	0.51 ≤ 1	171)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy y a tah podle 6.2.4
	52	0.239	KZ44	0.02 ≤ 1	172)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy z a tah podle 6.2.4
	24	5.307	KZ44	0.49 ≤ 1	173)	Únosnost průřezu - Dvouosý ohyb a tah podle 6.2.4
	31	3.484	KZ55	0.06 ≤ 1	303)	Tlakový prut s osovým tlakem podle 6.3.2 - vzpěr okolo obou os
	52	3.484	KZ63	0.28 ≤ 1	311)	Ohybaný prut bez tlakové síly podle 6.3.3 - ohyb okolo osy y
	31	5.307	KZ44	0.56 ≤ 1	323)	Prut s ohybem a tlakem podle 6.3.2 - vzpěr okolo obou os
	24	3.484	KZ41	0.07 ≤ 1	328)	Prut s ohybem okolo osy z a tlakem podle 6.3.2 - vzpěr okolo obou os
	24	5.307	KZ44	0.55 ≤ 1	333)	Prut s dvouosým ohybem a tlakem podle 6.3.2 - vzpěr okolo obou os
	31	5.307	KZ44	0.29 ≤ 1	341)	Ohybaný prut s tlakovou silou podle 6.3.3 - ohyb okolo osy y
	10	0.000	KZ96	0.00 ≤ 1	400)	Použitelnost - Zanedbatelné deformace
	31	3.484	KZ104	1.14 > 1	401)	Použitelnost - Charakteristická návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr z
	31	3.484	KZ164	1.28 > 1	402)	Použitelnost - Kvazistálá návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr z
	59	3.484	KZ104	0.03 ≤ 1	406)	Použitelnost - Charakteristická návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr y
	75	3.484	KZ164	0.04 ≤ 1	407)	Použitelnost - Kvazistálá návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr y
2	<b>T-2B 150/110/75 - kleština</b>					
	28	6.307	KZ43	0.03 ≤ 1	3101)	Únosnost průřezu - Tah podél vláken podle 6.1.2
	35	0.000	KZ71	0.00 ≤ 1	3102)	Únosnost průřezu - Tlak podél vláken podle 6.1.4
	63	0.000	KZ1	0.02 ≤ 1	3111)	Únosnost průřezu - Smyk od posouvající síly Vz podle 6.1.7
	63	3.604	KZ36	0.07 ≤ 1	3151)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlačném pásu My podle 6.1.6
	63	3.604	KZ36	0.07 ≤ 1	3156)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu My podle 6.1.6
	63	6.307	KZ28	0.00 ≤ 1	3161)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlačném pásu Mz podle 6.1.6
	63	6.307	KZ28	0.00 ≤ 1	3166)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Mz podle 6.1.6
	63	5.406	KZ28	0.04 ≤ 1	3171)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlačném pásu My + Mz podle 6.1.6
	63	5.406	KZ28	0.04 ≤ 1	3176)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu My + Mz podle 6.1.6
	63	2.703	KZ1	0.10 ≤ 1	3181)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlačném pásu Nt + My podle 6.2.3
	28	5.406	KZ43	0.03 ≤ 1	3183)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti taženého pásu Nt + My podle 6.1.2
	28	3.604	KZ1	0.12 ≤ 1	3186)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nt + My podle 6.2.3
	63	6.307	KZ46	0.00 ≤ 1	3191)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlačném pásu Nt + Mz podle 6.2.3
	49	6.307	KZ43	0.02 ≤ 1	3193)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti taženého pásu Nt +

Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

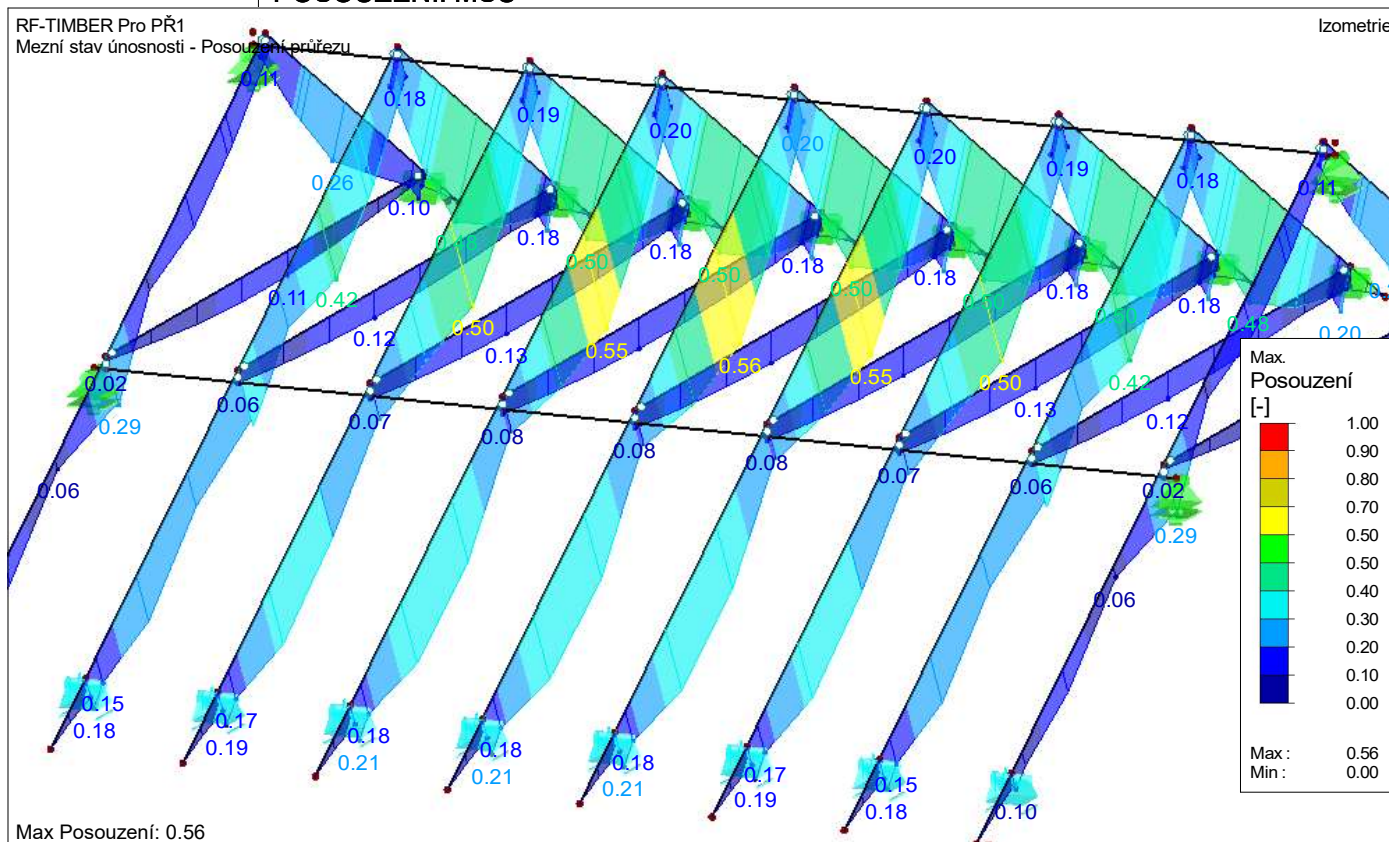
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 2.2 POSOUZENÍ PO PRŮŘEZECH

Průř. č.	Prut č.	Místo x [m]	ZS/KZ/KV	Posouzení	Posouzen č.	Označení
	49	6.307	KZ43	0.03 ≤ 1	3196)	+ Mz podle 6.1.2 Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nt
	79	5.406	KZ1	0.05 ≤ 1	3201)	+ Mz podle 6.2.3 Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlačném pásu Nt
	49	5.406	KZ43	0.02 ≤ 1	3203)	+ My + Mz podle 6.2.3 Únosnost průřezu - Napětí v těžišti taženého pásu Nt
	14	5.406	KZ1	0.06 ≤ 1	3206)	+ My + Mz podle 6.1.2 Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nt
	35	2.703	KZ71	0.06 ≤ 1	3211)	+ My + Mz podle 6.2.3 Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlačném pásu Nc + My podle 6.2.4
	35	1.802	KZ71	0.00 ≤ 1	3212)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti tlačného pásu Nc + My podle 6.1.4
	35	3.604	KZ71	0.06 ≤ 1	3216)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nc + My podle 6.2.4
	56	6.307	KZ71	0.00 ≤ 1	3221)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlačném pásu Nc + Mz podle 6.2.4
	56	6.307	KZ71	0.00 ≤ 1	3222)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti tlačného pásu Nc + Mz podle 6.1.4
	35	0.000	KZ71	0.08 ≤ 1	3303)	Tlakový prut s osovým tlakem - ohyb okolo obou os podle 6.3.2
	35	2.703	KZ71	0.14 ≤ 1	3341)	Prut s tlakem a ohybem - ohyb okolo obou os – okrajové napětí v tlačném pásu Nc + My podle 6.3.2
	35	1.802	KZ71	0.08 ≤ 1	3342)	Prut s tlakem a ohybem - ohyb okolo obou os – napětí v těžišti tlačného pásu Nc + My podle 6.3.2
	35	0.901	KZ71	0.05 ≤ 1	3344)	Prut s tlakem a ohybem - ohyb okolo obou os – okrajové napětí v taženém pásu Nc + My podle 6.3.2
	56	6.307	KZ71	0.09 ≤ 1	3361)	Prut s tlakem a ohybem okolo osy z - ohyb okolo obou os – okrajové napětí v tlačném pásu Nc + Mz podle 6.3.2
	56	6.307	KZ71	0.06 ≤ 1	3362)	Prut s tlakem a ohybem okolo osy z - ohyb okolo obou os – napětí v těžišti tlačného pásu Nc + Mz podle 6.3.2
	56	6.307	KZ71	0.03 ≤ 1	3364)	Prut s tlakem a ohybem okolo osy z - ohyb okolo obou os – okrajové napětí v taženém pásu Nc + Mz podle 6.3.2

## POSOUZENÍ: MSÚ





Projekt: 24541

Model: střecha B - s FVE

Datum: 17.12.2024

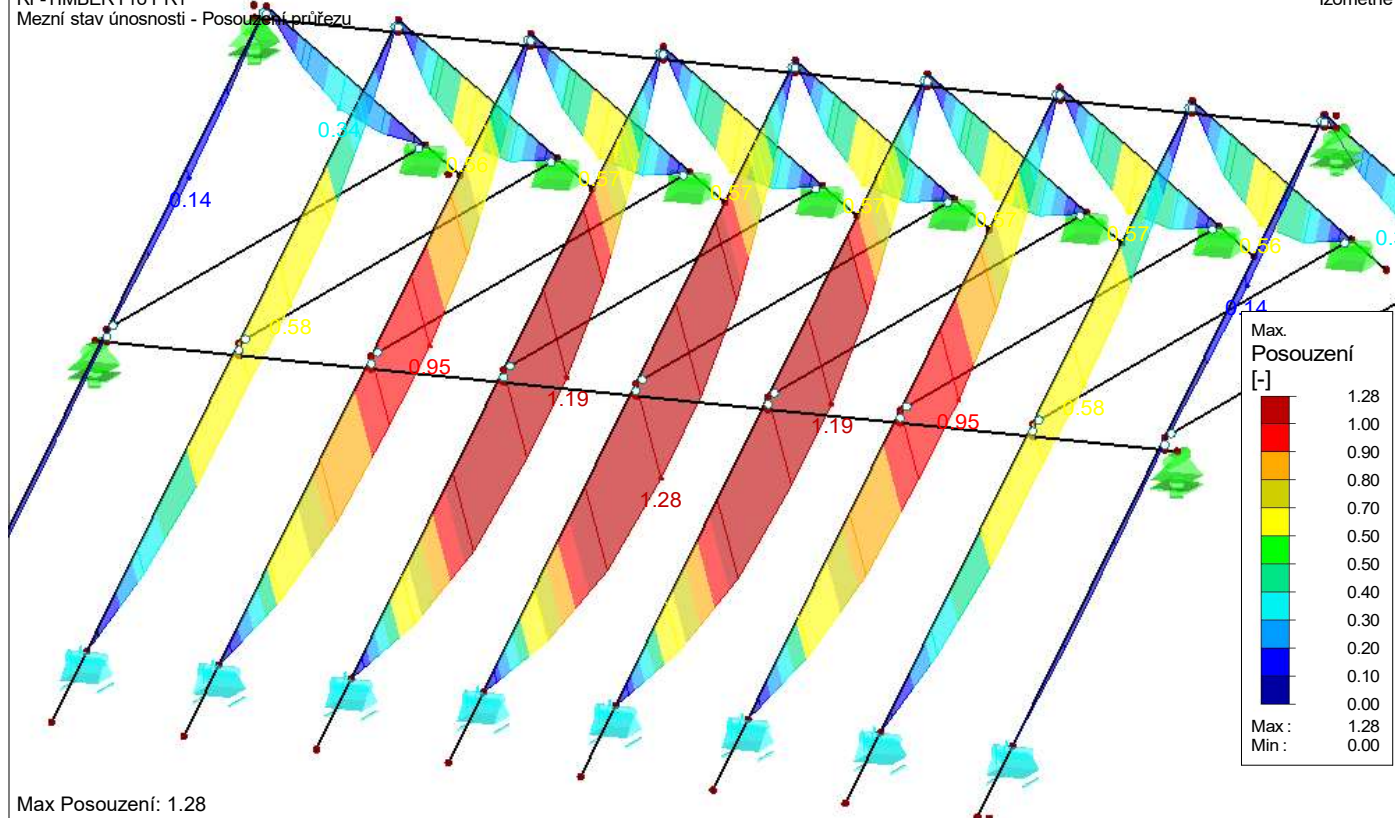
FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ■ POSOUZENÍ: MSP

RF-TIMBER Pro PŘ1

Mezní stav únosnosti - Posouzení průřezu

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

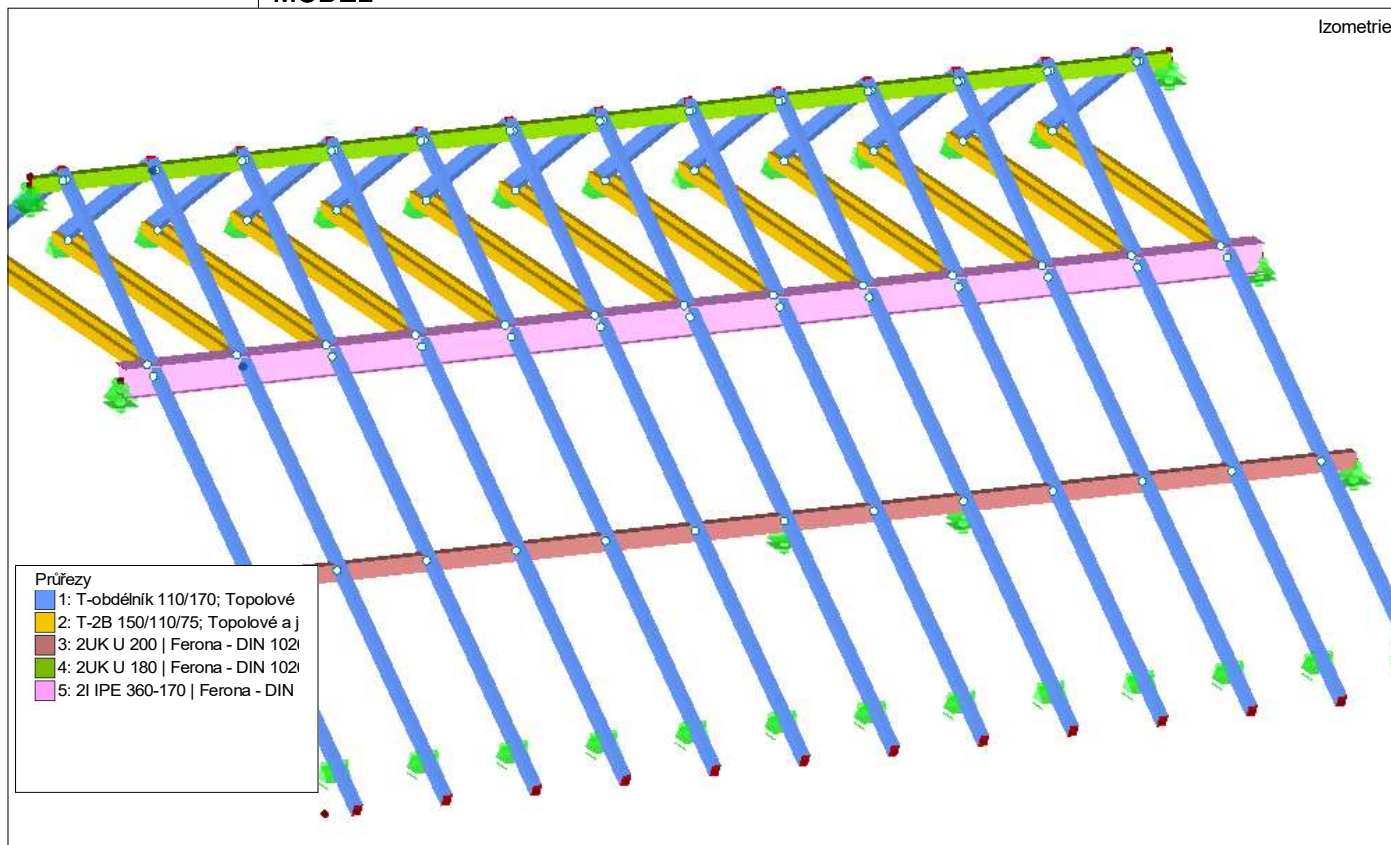
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ■ ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MODELU

Obecné	Název modelu	: střecha C - s FVE
	Název projektu	: 24541
	Označení projektu	: FVE MŠ Mozaika, Jihlava
	Typ modelu	: 3D
	Kladný směr globální osy Z	: Dolů
	Klasifikace zatěžovacích stavů a kombinací	: Podle normy: EN 1990 + EN 1995 (dřevo) Národní příloha: ČSN - Česká Republika
	<input checked="" type="checkbox"/> Automaticky vytvořit kombinace	: <input checked="" type="checkbox"/> Kombinace zatížení
Možnosti	<input type="checkbox"/> RF-FORM-FINDING - Hledání počátečních rovnovážných tvarů membránových a lanových konstrukcí	
	<input type="checkbox"/> RF-CUTTING-PATTERN	
	<input type="checkbox"/> Analýza potrubí	
	<input type="checkbox"/> Použít pravidlo CQC	
	<input type="checkbox"/> Umožnit CAD/BIM model	
	Tíhové zrychlení g	: 10.00 m/s <sup>2</sup>

## ■ MODEL



## ■ NASTAVENÍ SÍŤE PRVKŮ

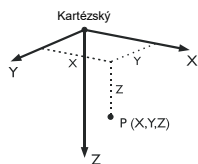
Obecné	Požadovaná délka konečných prvků	$l_{FE}$	: 0.500 m
	Maximální vzdálenost mezi uzlem a linií pro integrování do linie	$\varepsilon$	: 0.001 m
	Maximální počet uzlů sítě KP v tisících		: 500
	Počítání prvků		: 10
Pruty	Počet dělení lanových prutů, prutů s pružným podložením, s náběhy nebo plastickými vlastnostmi:		
	<input checked="" type="checkbox"/> Aktivovat dělení prutů pro analýzu velkých deformací resp. postkritickou analýzu <input checked="" type="checkbox"/> Dělit pruty na nich ležícím uzlem		
Plochy	Maximální poměr diagonál obdélníku KP	$\Delta_D$	: 1.800
	Maximální přípustný odklon 2 prvků sítě od roviny	$\alpha$	: 0.50 °
	Tvar konečných prvků:		: Trojúhelníky a čtyřúhelníky <input checked="" type="checkbox"/> Generovat stejné čtverce, kde je to možné

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava



## 1.1 UZLY

Uzel č.	Typ uzlu	Vztažný uzel	Souřadný systém	Souřadnice uzlu			Komentář
				X [m]	Y [m]	Z [m]	
1	Standard	-	Kartézský	6.175	13.600	-3.564	
2	Standard	-	Kartézský	-2.101	1.500	1.213	Podepřený
5	Standard	-	Kartézský	6.175	0.000	-3.564	
8	Standard	-	Kartézský	-2.794	0.000	1.613	
9	Standard	-	Kartézský	3.419	0.000	-1.873	Podepřený
10	Standard	-	Kartézský	6.175	1.500	-3.564	
11	Standard	-	Kartézský	6.175	0.000	-3.464	Podepřený
13	Standard	-	Kartézský	0.549	0.000	-0.217	Podepřený
14	Standard	-	Kartézský	-2.794	1.500	1.613	
15	Standard	-	Kartézský	3.419	1.500	-1.873	
16	Standard	-	Kartézský	6.175	1.500	-3.464	
17	Standard	-	Kartézský	-2.101	2.600	1.213	Podepřený
18	Standard	-	Kartézský	0.549	1.500	-0.217	
19	Standard	-	Kartézský	6.175	2.600	-3.564	
22	Standard	-	Kartézský	-2.794	2.600	1.613	
23	Standard	-	Kartézský	3.419	2.600	-1.873	
24	Standard	-	Kartézský	6.175	2.600	-3.464	
25	Standard	-	Kartézský	-2.101	3.700	1.213	Podepřený
26	Standard	-	Kartézský	0.549	2.600	-0.217	
27	Standard	-	Kartézský	6.175	3.700	-3.564	
30	Standard	-	Kartézský	-2.794	3.700	1.613	
31	Standard	-	Kartézský	3.419	3.700	-1.873	
32	Standard	-	Kartézský	6.175	3.700	-3.464	
33	Standard	-	Kartézský	-2.101	4.800	1.213	Podepřený
34	Standard	-	Kartézský	0.549	3.700	-0.217	
35	Standard	-	Kartézský	6.175	4.800	-3.564	
38	Standard	-	Kartézský	-2.794	4.800	1.613	
39	Standard	-	Kartézský	3.419	4.800	-1.873	
40	Standard	-	Kartézský	6.175	4.800	-3.464	
41	Standard	-	Kartézský	-2.101	5.900	1.213	Podepřený
42	Standard	-	Kartézský	0.549	4.800	-0.217	
43	Standard	-	Kartézský	6.175	5.900	-3.564	
44	Standard	-	Kartézský	-2.101	10.300	1.213	Podepřený
45	Standard	-	Kartézský	6.175	10.300	-3.564	
46	Standard	-	Kartézský	-2.794	5.900	1.613	
47	Standard	-	Kartézský	3.419	5.900	-1.873	
48	Standard	-	Kartézský	6.175	5.900	-3.464	
49	Standard	-	Kartézský	-2.101	7.000	1.213	Podepřený
50	Standard	-	Kartézský	0.549	5.900	-0.217	
51	Standard	-	Kartézský	6.175	7.000	-3.564	
52	Standard	-	Kartézský	-2.794	10.300	1.613	
53	Standard	-	Kartézský	3.419	10.300	-1.873	
54	Standard	-	Kartézský	-2.794	7.000	1.613	
55	Standard	-	Kartézský	3.419	7.000	-1.873	
56	Standard	-	Kartézský	6.175	7.000	-3.464	
57	Standard	-	Kartézský	-2.101	8.100	1.213	Podepřený
58	Standard	-	Kartézský	0.549	7.000	-0.217	Podepřený
59	Standard	-	Kartézský	6.175	8.100	-3.564	
60	Standard	-	Kartézský	6.175	10.300	-3.464	
61	Standard	-	Kartézský	-2.101	11.400	1.213	Podepřený
62	Standard	-	Kartézský	-2.794	8.100	1.613	
63	Standard	-	Kartézský	3.419	8.100	-1.873	
64	Standard	-	Kartézský	6.175	8.100	-3.464	
65	Standard	-	Kartézský	0.549	8.100	-0.217	
66	Standard	-	Kartézský	-2.101	9.200	1.213	Podepřený
67	Standard	-	Kartézský	0.549	10.300	-0.217	
68	Standard	-	Kartézský	6.175	9.200	-3.564	
69	Standard	-	Kartézský	6.175	11.400	-3.564	
70	Standard	-	Kartézský	-2.794	11.400	1.613	
71	Standard	-	Kartézský	-2.794	9.200	1.613	
72	Standard	-	Kartézský	3.419	9.200	-1.873	
73	Standard	-	Kartézský	6.175	9.200	-3.464	
75	Standard	-	Kartézský	0.549	9.200	-0.217	Podepřený
76	Standard	-	Kartézský	6.175	14.000	-3.564	
77	Standard	-	Kartézský	3.419	11.400	-1.873	
78	Standard	-	Kartézský	6.175	11.400	-3.464	
79	Standard	-	Kartézský	-2.794	14.000	1.613	
80	Standard	-	Kartézský	3.419	14.000	-1.873	Podepřený
81	Standard	-	Kartézský	6.175	14.000	-3.464	Podepřený
82	Standard	-	Kartézský	0.549	14.000	-0.217	Podepřený
83	Standard	-	Kartézský	-2.101	12.500	1.213	Podepřený
84	Standard	-	Kartézský	8.925	0.000	-1.973	
85	Standard	-	Kartézský	8.925	1.500	-1.973	Podepřený
87	Standard	-	Kartézský	3.419	1.500	-1.973	
88	Standard	-	Kartézský	8.925	2.600	-1.973	Podepřený
89	Standard	-	Kartézský	3.419	2.600	-1.973	
90	Standard	-	Kartézský	8.925	3.700	-1.973	Podepřený
91	Standard	-	Kartézský	3.419	3.700	-1.973	
92	Standard	-	Kartézský	8.925	4.800	-1.973	Podepřený
93	Standard	-	Kartézský	3.419	4.800	-1.973	
94	Standard	-	Kartézský	8.925	5.900	-1.973	Podepřený
95	Standard	-	Kartézský	3.419	5.900	-1.973	
96	Standard	-	Kartézský	8.925	7.000	-1.973	Podepřený
97	Standard	-	Kartézský	3.419	7.000	-1.973	
98	Standard	-	Kartézský	8.925	8.100	-1.973	Podepřený
99	Standard	-	Kartézský	3.419	8.100	-1.973	
100	Standard	-	Kartézský	8.925	9.200	-1.973	Podepřený
101	Standard	-	Kartézský	3.419	9.200	-1.973	
102	Standard	-	Kartézský	8.925	14.000	-1.973	
105	Standard	-	Kartézský	0.549	1.500	-0.317	
106	Standard	-	Kartézský	0.549	2.600	-0.317	
107	Standard	-	Kartézský	0.549	3.700	-0.317	
108	Standard	-	Kartézský	0.549	4.800	-0.317	
109	Standard	-	Kartézský	0.549	5.900	-0.317	



Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.1 UZLY

Uzel č.	Typ uzlu	Vztažný uzel	Souřadný systém	Souřadnice uzlu			Komentář
				X [m]	Y [m]	Z [m]	
110	Standard	-	Kartézský	0.549	7.000	-0.317	
111	Standard	-	Kartézský	0.549	8.100	-0.317	
112	Standard	-	Kartézský	0.549	9.200	-0.317	
114	Standard	-	Kartézský	0.549	11.400	-0.217	
115	Standard	-	Kartézský	6.175	12.500	-3.564	
116	Standard	-	Kartézský	-2.794	12.500	1.613	
117	Standard	-	Kartézský	3.419	12.500	-1.873	
118	Standard	-	Kartézský	6.175	12.500	-3.464	
119	Standard	-	Kartézský	0.549	12.500	-0.217	
120	Standard	-	Kartézský	-2.101	13.600	1.213	Podepřený
121	Standard	-	Kartézský	6.175	13.600	-3.564	
122	Standard	-	Kartézský	-2.794	13.600	1.613	
123	Standard	-	Kartézský	3.419	13.600	-1.873	
124	Standard	-	Kartézský	6.175	13.600	-3.464	
125	Standard	-	Kartézský	0.549	13.600	-0.217	
126	Standard	-	Kartézský	8.925	10.300	-1.973	Podepřený
127	Standard	-	Kartézský	3.419	10.300	-1.973	
128	Standard	-	Kartézský	8.925	11.400	-1.973	Podepřený
129	Standard	-	Kartézský	3.419	11.400	-1.973	
130	Standard	-	Kartézský	8.925	12.500	-1.973	Podepřený
131	Standard	-	Kartézský	3.419	12.500	-1.973	
132	Standard	-	Kartézský	8.925	13.600	-1.973	Podepřený
133	Standard	-	Kartézský	3.419	13.600	-1.973	
134	Standard	-	Kartézský	0.549	10.300	-0.317	
135	Standard	-	Kartézský	0.549	11.400	-0.317	
136	Standard	-	Kartézský	0.549	12.500	-0.317	
137	Standard	-	Kartézský	0.549	13.600	-0.317	
139	Standard	-	Kartézský	-2.101	0.400	1.213	Podepřený
140	Standard	-	Kartézský	6.175	0.400	-3.564	
141	Standard	-	Kartézský	-2.794	0.400	1.613	
142	Standard	-	Kartézský	3.419	0.400	-1.873	
143	Standard	-	Kartézský	6.175	0.400	-3.464	
144	Standard	-	Kartézský	0.549	0.400	-0.217	
145	Standard	-	Kartézský	8.925	0.400	-1.973	Podepřený
146	Standard	-	Kartézský	3.419	0.400	-1.973	
147	Standard	-	Kartézský	0.549	0.400	-0.317	

## 1.2 LINIE

Linie č.	Typ linie	Uzly č.	Délka linie L [m]		Komentář
1	Polylinie	58,75	2.200	Y	
2	Polylinie	75,82	4.800	Y	
8	Polylinie	87,15	0.100	Z	
9	Polylinie	2,10	9.556	XZ	
10	Polylinie	10,85	3.177	XZ	
11	Polylinie	87,85	5.506	X	
12	Polylinie	105,18	0.100	Z	
13	Polylinie	14,2	0.800	XZ	
14	Polylinie	10,16	0.100	Z	
15	Polylinie	89,23	0.100	Z	
16	Polylinie	17,19	9.556	XZ	
17	Polylinie	19,88	3.177	XZ	
18	Polylinie	89,88	5.506	X	
19	Polylinie	106,26	0.100	Z	
20	Polylinie	22,17	0.800	XZ	
21	Polylinie	19,24	0.100	Z	
22	Polylinie	91,31	0.100	Z	
23	Polylinie	25,27	9.556	XZ	
24	Polylinie	27,90	3.177	XZ	
25	Polylinie	91,90	5.506	X	
26	Polylinie	107,34	0.100	Z	
27	Polylinie	30,25	0.800	XZ	
28	Polylinie	27,32	0.100	Z	
29	Polylinie	93,39	0.100	Z	
30	Polylinie	33,35	9.556	XZ	
31	Polylinie	35,92	3.177	XZ	
32	Polylinie	93,92	5.506	X	
33	Polylinie	108,42	0.100	Z	
34	Polylinie	38,33	0.800	XZ	
35	Polylinie	35,40	0.100	Z	
36	Polylinie	95,47	0.100	Z	
37	Polylinie	41,43	9.556	XZ	
38	Polylinie	43,94	3.177	XZ	
39	Polylinie	95,94	5.506	X	
40	Polylinie	109,50	0.100	Z	
41	Polylinie	46,41	0.800	XZ	
42	Polylinie	43,48	0.100	Z	
43	Polylinie	97,55	0.100	Z	
44	Polylinie	49,51	9.556	XZ	
45	Polylinie	51,96	3.177	XZ	
46	Polylinie	97,96	5.506	X	
47	Polylinie	110,58	0.100	Z	
48	Polylinie	54,49	0.800	XZ	
49	Polylinie	51,56	0.100	Z	
50	Polylinie	99,63	0.100	Z	
51	Polylinie	57,59	9.556	XZ	
52	Polylinie	59,98	3.177	XZ	
53	Polylinie	99,98	5.506	X	
54	Polylinie	111,65	0.100	Z	
55	Polylinie	62,57	0.800	XZ	
56	Polylinie	59,64	0.100	Z	

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

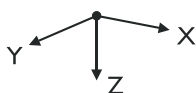
## 1.2 LINIE

Linie č.	Typ linie	Uzly č.	Délka linie L [m]		Komentář
57	Polylinie	101,72	0.100	Z	
58	Polylinie	66,68	9.556	XZ	
59	Polylinie	68,100	3.177	XZ	
60	Polylinie	101,100	5.506	X	
61	Polylinie	112,75	0.100	Z	
62	Polylinie	71,66	0.800	XZ	
63	Polylinie	68,73	0.100	Z	
71	Polylinie	9,80	14.000	Y	
72	Polylinie	11,81	14.000	Y	
73	Polylinie	13,58	7.000	Y	
74	Polylinie	127,53	0.100	Z	
75	Polylinie	44,45	9.556	XZ	
76	Polylinie	45,126	3.177	XZ	
77	Polylinie	127,126	5.506	X	
78	Polylinie	134,67	0.100	Z	
79	Polylinie	52,44	0.800	XZ	
80	Polylinie	45,60	0.100	Z	
81	Polylinie	129,77	0.100	Z	
82	Polylinie	61,69	9.556	XZ	
83	Polylinie	69,128	3.177	XZ	
84	Polylinie	129,128	5.506	X	
85	Polylinie	135,114	0.100	Z	
86	Polylinie	70,61	0.800	XZ	
87	Polylinie	69,78	0.100	Z	
88	Polylinie	131,117	0.100	Z	
89	Polylinie	83,115	9.556	XZ	
90	Polylinie	115,130	3.177	XZ	
91	Polylinie	131,130	5.506	X	
92	Polylinie	136,119	0.100	Z	
93	Polylinie	116,83	0.800	XZ	
94	Polylinie	115,118	0.100	Z	
95	Polylinie	133,123	0.100	Z	
96	Polylinie	120,121	9.556	XZ	
97	Polylinie	121,132	3.177	XZ	
98	Polylinie	133,132	5.506	X	
99	Polylinie	137,125	0.100	Z	
100	Polylinie	122,120	0.800	XZ	
101	Polylinie	121,124	0.100	Z	
102	Polylinie	146,142	0.100	Z	
103	Polylinie	139,140	9.556	XZ	
104	Polylinie	140,145	3.177	XZ	
105	Polylinie	146,145	5.506	X	
106	Polylinie	147,144	0.100	Z	
107	Polylinie	141,139	0.800	XZ	
108	Polylinie	140,143	0.100	Z	

## 1.3 MATERIÁLY

Mat. č.	Modul E [MPa]	Modul G [MPa]	Poissonův souč. $\nu$ [-]	Objem. tíha $\gamma$ [kN/m³]	Souč. tepl. roz. $\alpha$ [1/K]	Souč. spolehlivosti $\gamma_M$ [-]	Materiálový model
1	Topolové a jehličnaté dřevo C22   ČSN 10000.000	630.000	6.937	4.10	5.00E-06	1.30	Izotropní lineární elastický
2	Ocel S 235   ČSN 21000.000	80769.200	0.300	78.50	1.20E-05	1.00	Izotropní lineární elastický

## 1.7 UZLOVÉ PODPORY



Podpora č.	Uzly č.	Osový systém	Sloup v Z	Podepření resp. vetknutí					
				$u_x$	$u_y$	$u_z$	$\phi_x$	$\phi_y$	$\phi_z$
1	85,88,90,92,94,96,98,100,126,128,130,132,145	Globální X,Y,Z	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	2,17,25,33,41,44,49,57,61,66,83,120,139	Globální X,Y,Z	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	9,11,13,58,75,80-82	Globální X,Y,Z	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 1.13 PRŮŘEZY

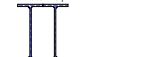
Tobáček 110/170 T2B 150/110/75



2UK U 200 | Ferona - 2UK U 180 | Ferona...



2 IPE 360-170 | Fe...



Průřez č.	Mater. č.	$I_T$ [mm⁴] A [mm²]	$I_y$ [mm⁴] $A_y$ [mm²]	$I_z$ [mm⁴] $A_z$ [mm²]	Hlavní osy $\alpha$ [°]	Natočení $\alpha'$ [°]	Celkové rozměry [mm]	
							Šířka b	Výška h
1	T-obdélník 110/170 1	45122096.0 18700.0	45035836.0 15583.3	18855834.0 15583.3	0.00	0.00	110.0	170.0
	krokv							
2	T-2B 150/110/75 1	28966992.0 22500.0	42187500.0 9375.0	10546875.0 18750.0	0.00	0.00	260.0	150.0
	kleština							
3	2UK U 200   Ferona - DIN 1026-1 2	41486232.0 6440.0	38200000.0 2431.6	22370224.1 2942.3	0.00	0.00	150.0	200.0
4	2UK U 180   Ferona - DIN 1026-1 2	30221416.0 5600.0	27000000.0 2193.9	16731583.6 2475.9	0.00	0.00	140.0	180.0
5	2 IPE 360-170   Ferona - DIN 1025-5:1994							

Projekt: 24541

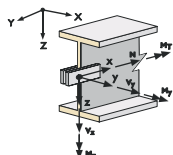
Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

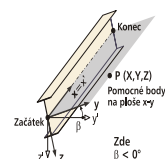
### 1.13 PRŮŘEZY

Průřez č.	Mater. č.	$I_T$ [mm <sup>4</sup> ] $A$ [mm <sup>2</sup> ]	$I_y$ [mm <sup>4</sup> ] $A_y$ [mm <sup>2</sup> ]	$I_z$ [mm <sup>4</sup> ] $A_z$ [mm <sup>2</sup> ]	Hlavní osy $\alpha$ [°]	Natočení $\alpha'$ [°]	Celkové rozměry [mm]	
							Šířka b	Výška h
	2	123305568.0 14540.0	325400000.0 5383.2	125851632.0 5384.0	0.00	0.00	340.0	360.0



### 1.14 KLOUBY NA KONCÍCH PRUTU

Kloub č.	Vztažný systém	Normálový/smykový kloub resp. pruži			Momentový kloub resp. pružina [MNm/]			Komentář
		$u_x$	$u_y$	$u_z$	$\varphi_x$	$\varphi_y$	$\varphi_z$	
1	Lokální x,y,z	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



### 1.17 PRUTY

Prut č.	Linie č.	Typ prutu	Natočení prutu		Průřez		Kloub č.		Exc. č.	Dělení č.	Délka L [m]	
			typ	$\beta$ [°]	Počát.	Konec	Počát.	Konec				
1	1	Nosník	Úhel	0.00	3	3	-	-	-	-	2.200	Y
2	2	Nosník	Úhel	0.00	3	3	-	-	-	-	4.800	Y
8	8	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
9	14	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
10	9	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
11	10	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
12	12	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
13	13	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
14	11	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
15	15	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
16	21	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
17	16	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
18	17	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
19	19	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
20	20	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
21	18	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
22	22	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
23	28	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
24	23	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
25	24	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
26	26	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
27	27	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
28	25	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
29	29	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
30	35	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
31	30	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
32	31	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
33	33	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
34	34	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
35	32	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
36	36	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
37	42	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
38	37	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
39	38	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
40	40	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
41	41	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
42	39	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
43	43	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
44	49	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
45	44	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
46	45	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
47	47	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
48	48	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
49	46	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
50	50	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
51	56	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
52	51	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
53	52	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
54	54	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
55	55	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
56	53	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
57	57	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
58	63	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
59	58	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
60	59	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
61	61	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
62	62	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
63	60	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
71	71	Nosník	Úhel	0.00	5	5	-	-	-	-	14.000	Y
72	72	Nosník	Úhel	0.00	4	4	-	-	-	-	14.000	Y
73	73	Nosník	Úhel	0.00	3	3	-	-	-	-	7.000	Y
74	74	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
75	80	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
76	75	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
77	76	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
78	78	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
79	79	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
80	77	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
81	81	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
82	87	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
83	82	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
84	83	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
85	85	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.17 PRUTY

Prut č.	Linie č.	Typ prutu	Natočení prutu		Průřez		Kloub č.		Exc. č.	Dělení č.	Délka L [m]	
			typ	$\beta$ [°]	Počát.	Konec	Počát.	Konec				
86	86	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
87	84	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
88	88	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
89	94	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
90	89	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
91	90	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
92	92	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
93	93	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
94	91	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
95	95	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
96	101	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
97	96	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
98	97	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
99	99	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
100	100	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
101	98	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X
102	102	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
103	108	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
104	103	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	1	-	-	9.556	XZ
105	104	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	3.177	XZ
106	106	Vazba k-v	Úhel	0.00	0	0	-	-	-	-	0.100	Z
107	107	Nosník	Úhel	0.00	1	1	-	-	-	-	0.800	XZ
108	105	Nosník	Úhel	0.00	2	2	1	1	-	-	5.506	X

## 2.1 ZATĚŽOVACÍ STAVY

Zatěž. stav	Označení zatěž. stavu	Kategorie účinků	Vlastní tíha - Součinitel ve směru				EN 1990 + 1995   ČSN
			Aktivní	X	Y	Z	
ZS1	G	Stálé	<input checked="" type="checkbox"/>	0.000	0.000	1.000	Stálé
ZS2	S	Snih ( $H \leq 1000$ m n.m.)	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS3	S	Snih ( $H \leq 1000$ m n.m.)	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS4	S	Snih ( $H \leq 1000$ m n.m.)	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS5	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS6	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS7	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS8	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS9	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS10	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS11	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS12	V	Vítr	<input type="checkbox"/>				Krátkodobá
ZS13	FVE	Stálé	<input type="checkbox"/>				Stálé

### 2.1.1 ZATĚŽOVACÍ STAVY - PARAMETRY VÝPOČTU

Zatěž. stav	Označení zatěž. stavu	Parametry výpočtu	
		Způsob výpočtu	Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic
ZS1	G	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
ZS2	S	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
ZS3	S	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
ZS4	S	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
ZS5	V	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
ZS6	V	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
ZS7	V	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
ZS8	V	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson
ZS9	V	<input checked="" type="radio"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet)	<input checked="" type="radio"/> Newton-Raphson

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 2.1.1 ZATĚŽOVACÍ STAVY - PARAMETRY VÝPOČTU

Zatěž. stav	Označení zatěž. stavu	Parametry výpočtu
		nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti: <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro J, I <sub>y</sub> , I <sub>z</sub> , A, A <sub>y</sub> , A <sub>z</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro GJ, EI <sub>y</sub> , EI <sub>z</sub> , EA, GA <sub>y</sub> , GA <sub>z</sub> )
ZS10	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti: <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro J, I <sub>y</sub> , I <sub>z</sub> , A, A <sub>y</sub> , A <sub>z</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro GJ, EI <sub>y</sub> , EI <sub>z</sub> , EA, GA <sub>y</sub> , GA <sub>z</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="checkbox"/> Newton-Raphson
ZS11	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti: <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro J, I <sub>y</sub> , I <sub>z</sub> , A, A <sub>y</sub> , A <sub>z</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro GJ, EI <sub>y</sub> , EI <sub>z</sub> , EA, GA <sub>y</sub> , GA <sub>z</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="checkbox"/> Newton-Raphson
ZS12	V	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti: <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro J, I <sub>y</sub> , I <sub>z</sub> , A, A <sub>y</sub> , A <sub>z</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro GJ, EI <sub>y</sub> , EI <sub>z</sub> , EA, GA <sub>y</sub> , GA <sub>z</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="checkbox"/> Newton-Raphson
ZS13	FVE	Způsob výpočtu Metoda pro řešení systému nelineárních algebraických rovnic Aktivovat součinitele tuhosti: <input checked="" type="checkbox"/> Průřezy (součinitel pro J, I <sub>y</sub> , I <sub>z</sub> , A, A <sub>y</sub> , A <sub>z</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> Pruty (faktor pro GJ, EI <sub>y</sub> , EI <sub>z</sub> , EA, GA <sub>y</sub> , GA <sub>z</sub> ) <input checked="" type="checkbox"/> Teorie I. řádu (geometrický lineární výpočet) <input checked="" type="checkbox"/> Newton-Raphson

## 2.7 KOMBINACE VÝSLEDKŮ

Kombin. výsledků	Označení	Zatěžování
KV1	MSÚ (STR/GEO) - trvalá/dočasná - rovn. 6.10a a 6.10b	KZ1/s nebo do KZ95
KV2	MSP - charakteristická / málo častá	KZ96/s nebo do KZ155
KV3	MSP - kvazistálá	KZ156/s nebo do KZ215

## 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS1: G

č.	Popis zatížení
1	<b>Ze zatížení na plochu pomocí roviny</b> Směr zatížení na plochu: Vztaheno globálně na skut. plochu: <input checked="" type="checkbox"/> ZL Plocha aplikace zatížení: <input checked="" type="checkbox"/> Zavřená rovina Typ průběhu zatížení: <input checked="" type="checkbox"/> Kombinované Velikost zatížení na plochu: <input checked="" type="checkbox"/> Konstantní : 0.60 kN/m <sup>2</sup> Ohraničení roviny plošného zatížení: Rohové uzly : 79,8,5,76 Poznámka : Každý řádek v seznamu popisuje jednu rovinu Generování celkových zatížení ve směru Σ P Plochy X : 0.000 kN Y : 0.000 kN Z : 86.990 kN Σ P Pruty X : 0.000 kN Y : 0.000 kN Z : 86.990 kN Celkový moment k počátku Σ M Plochy X : 608.930 kNm Y : -147.047 kNm Z : 0.000 kNm Σ M Pruty X : 608.930 kNm Y : -147.047 kNm Z : 0.000 kNm Buňky vybrané pro generování Σ počet buněk : 14 Σ plocha buněk : 144.983 m <sup>2</sup> Konvertovat zatížení na pruty č. : 10,13,17,20,24,27,31,34,38,41,45,48,52,55,59,62,76,79,83,86,90,93,97,100,104,107
2	<b>Ze zatížení na plochu pomocí roviny</b> Směr zatížení na plochu: Vztaheno globálně na skut. plochu: <input checked="" type="checkbox"/> ZL Plocha aplikace zatížení: <input checked="" type="checkbox"/> Zavřená rovina Typ průběhu zatížení: <input checked="" type="checkbox"/> Kombinované Velikost zatížení na plochu: <input checked="" type="checkbox"/> Konstantní : 0.60 kN/m <sup>2</sup> Ohraničení roviny plošného zatížení: Rohové uzly : 76,5,84,102 Poznámka : Každý řádek v seznamu popisuje jednu rovinu Generování celkových zatížení ve směru Σ P Plochy X : 0.000 kN Y : 0.000 kN Z : 26.687 kN Σ P Pruty X : 0.000 kN Y : 0.000 kN Z : 26.687 kN

ZS1  
G

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

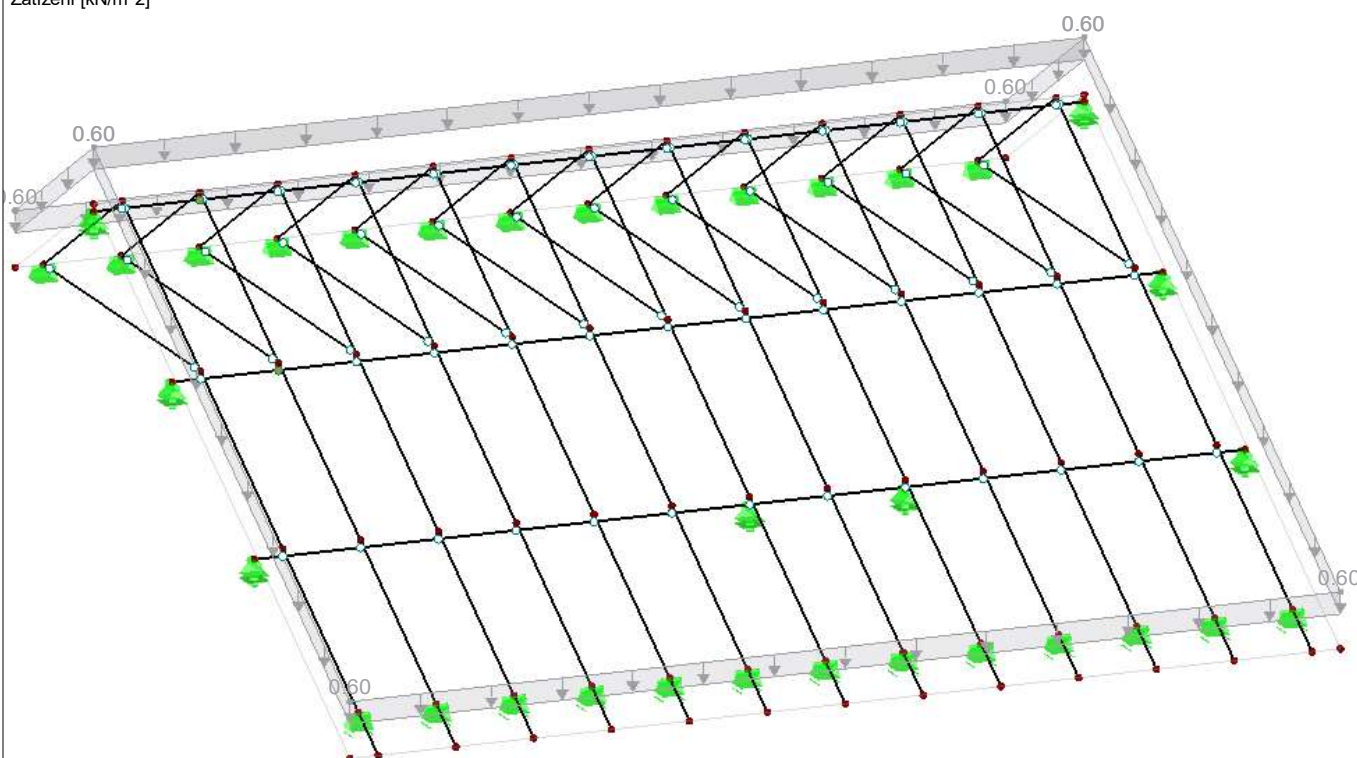
ZS1: G

č.	Popis zatížení			
	Celkový moment k počátku	$\Sigma M_{\text{Plochy}}$	X :	186.808 kNm
			Y :	-201.486 kNm
			Z :	0.000 kNm
		$\Sigma M_{\text{Pruty}}$	X :	186.808 kNm
			Y :	-201.486 kNm
			Z :	0.000 kNm
	Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	:	14
		$\Sigma$ plocha buněk	:	44.478 m <sup>2</sup>
	Konvertovat zatížení na pruty č.		:	11,18,25,32,39,46,53,60,77,84,91,98,105

### ZS1: G

ZS1 : G  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



ZS2  
S

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS2: S

č.	Popis zatížení
1	Ze zatížení sněhem (sedlová střecha)

Projekt: 24541

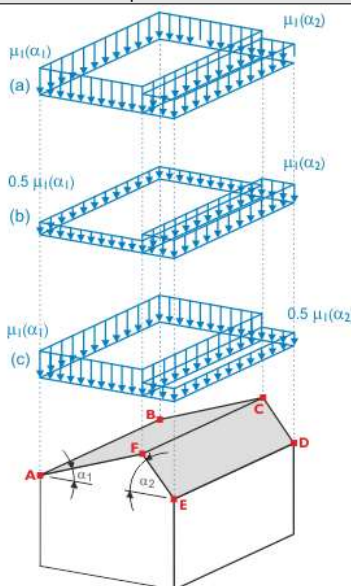
Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS2: S

č.	Popis zatížení		
			
Parametry pro zatížení sněhem	Podle normy	:	EN 1991-1-3
	Národní příloha	:	Evropská unie
	Zatížení sněhem na zemi $s_k$	:	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Typ krajiny	:	Normální
Koeficienty	Expozice	$C_e$	: 1.00
	Teplotní součinitel	$C_t$	: 1.00
Geometrie střechy	Uzel	A	: 79
		B	: 8
		C	: 5
		D	: 84
		E	: 102
		F	: 76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,a	:	ZS2
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,b	:	ZS3
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,c	:	ZS4
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut		
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované		
Generovat zatížení sněhem na pruty č.		:	10,11,13,17,18,20,24, 25,27,31,32,34,38,39, 41,45,46,48,52,53,55, 59,60,62,76,77,79,83, 84,86,90,91,93,97,98, 100,104,105,107
Parametry	$A_R$	:	189.461 m <sup>2</sup>
	$\alpha_1$	:	30.0 °
	$\alpha_2$	:	30.0 °
	$S_k$	:	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_1$	$\mu_1$	: 0.800
		$s_1$	: 1.03 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_2$	$\mu_1$	: 0.799
		$s_1$	: 1.03 kN/m <sup>2</sup>
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P_{\text{plochy}}$	:	169.254 kN
	$\Sigma P$	:	169.254 kN
Celkový moment k počátku	$\Sigma M_{\text{plochy}}$	:	1293.280 kNm
	$\Sigma M$	:	1293.280 kNm
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	:	28
	$\Sigma$ plocha buněk	:	164.069 m <sup>2</sup>





Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

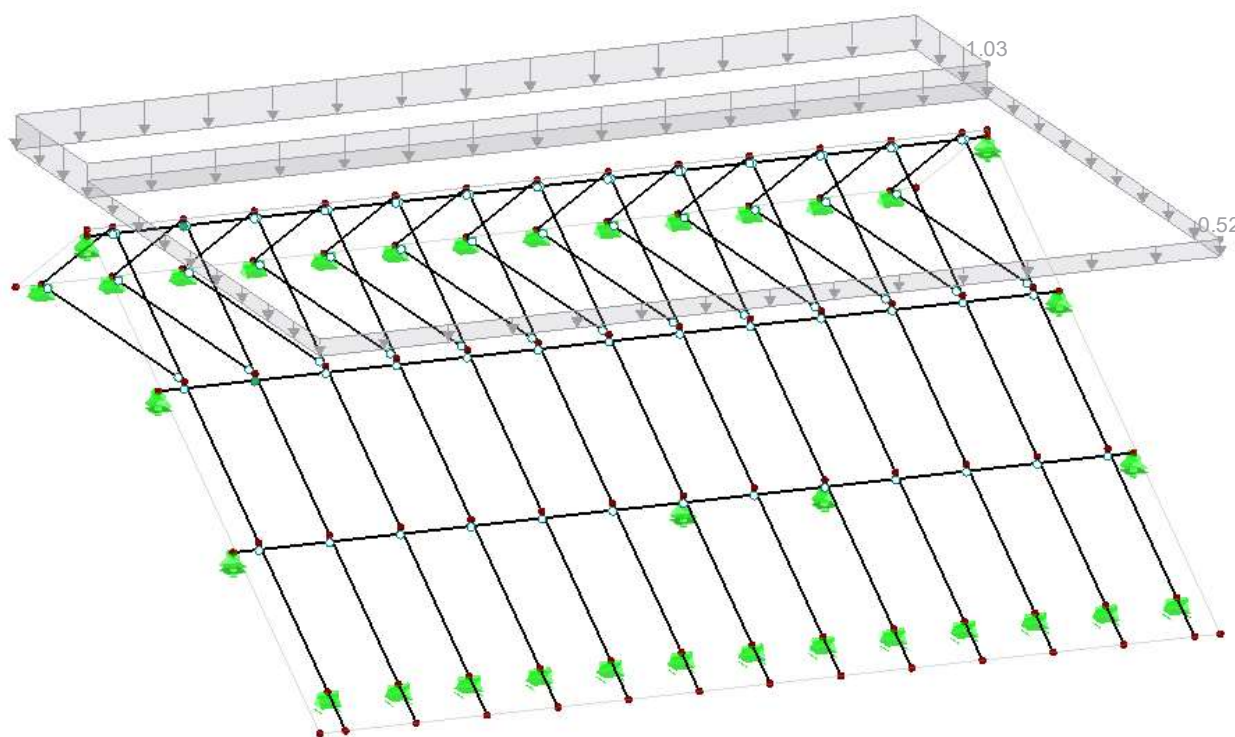
ZS3: S

č.	Popis zatížení	
		<div> <div></div> <div>B : 8</div> <div>C : 5</div> <div>D : 84</div> <div>E : 102</div> <div>F : 76</div> </div>
Vygenerovat ZS	<div> <input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,a : ZS2                 <input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,b : ZS3                 <input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,c : ZS4             </div>	
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut	
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované	
Generovat zatížení sněhem na pruty č.		<div> <div></div> <div>10,11,13,17,18,20,24,25,27,31,32,34,38,39,41,45,46,48,52,53,55,59,60,62,76,77,79,83,84,86,90,91,93,97,98,100,104,105,107</div> </div>
Parametry		<div> <div></div> <div>A<sub>R</sub> : 189.461 m<sup>2</sup></div> <div>α<sub>1</sub> : 30.0 °</div> <div>α<sub>2</sub> : 30.0 °</div> <div>S<sub>k</sub> : 1.29 kN/m<sup>2</sup></div> </div>
	Strana s α1	<div> <div></div> <div>μ<sub>1</sub> : 0.800</div> <div>s<sub>1</sub> : 0.52 kN/m<sup>2</sup></div> </div>
	Strana s α2	<div> <div></div> <div>μ<sub>1</sub> : 0.799</div> <div>s<sub>1</sub> : 1.03 kN/m<sup>2</sup></div> </div>
Vygenerovaná celková zatížení	<div> <div>Σ P Plochy</div> <div>Σ P</div> </div>	<div> <div>104.460 kN</div> <div>104.460 kN</div> </div>
Celkový moment k počátku	<div> <div>Σ M Plochy</div> <div>Σ M</div> </div>	<div> <div>837.839 kNm</div> <div>837.839 kNm</div> </div>
Buňky vybrané pro generování	<div> <div>Σ počet buněk</div> <div>Σ plocha buněk</div> </div>	<div> <div>28</div> <div>164.069 m<sup>2</sup></div> </div>

### ZS3: S

ZS3 : S  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

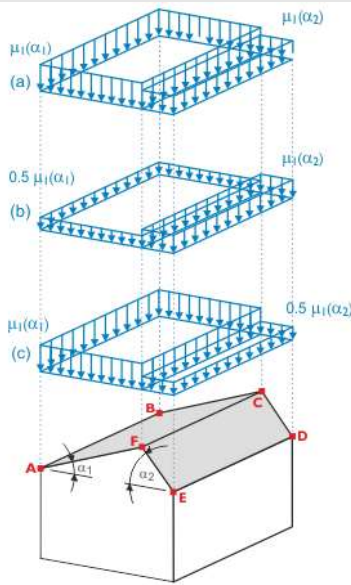
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS4  
S

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

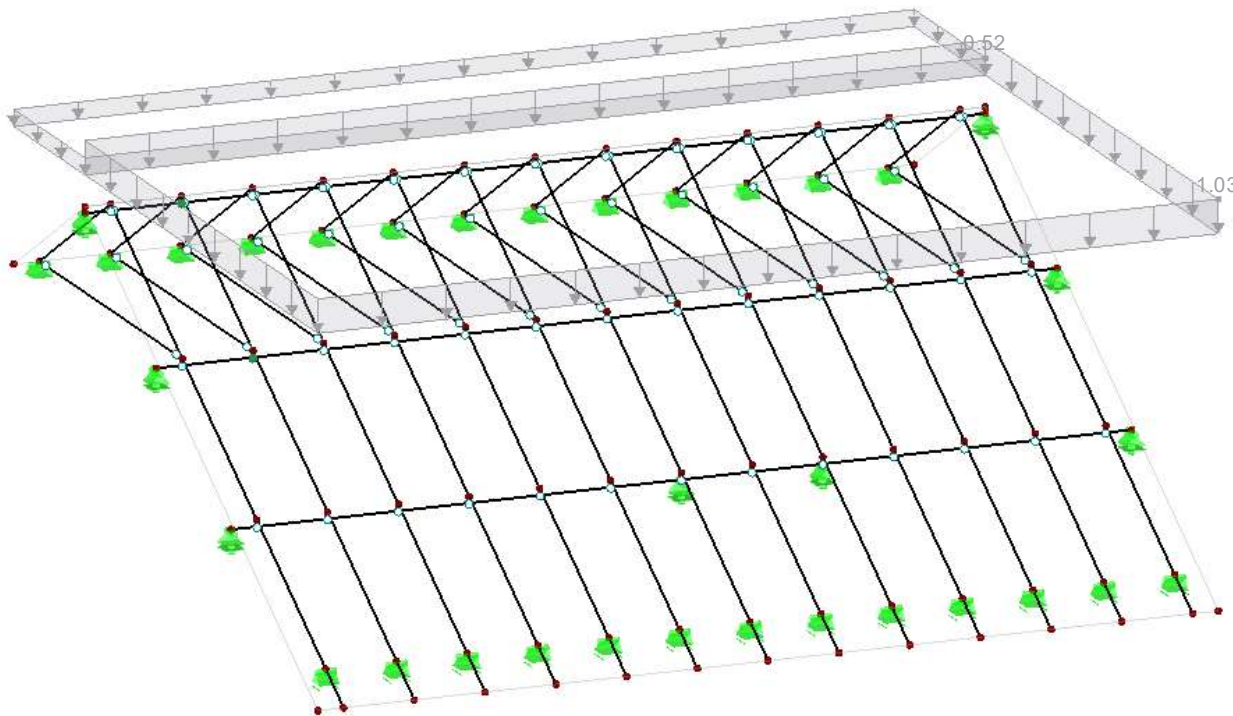
ZS4: S

č.	Popis zatížení		
1	<b>Ze zatížení sněhem (sedlová střecha)</b>		
			
Parametry pro zatížení sněhem	Podle normy	:	EN 1991-1-3
	Národní příloha	:	Evropská unie
	Zatížení sněhem na zemi	$s_k$	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Typ krajiny	:	Normální
Koeficienty	Expozice	$C_e$	1.00
	Teplotní součinitel	$C_t$	1.00
Geometrie střechy	Uzel	A	79
		B	8
		C	5
		D	84
		E	102
		F	76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,a	:	ZS2
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,b	:	ZS3
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS s1,c	:	ZS4
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut		
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované		
Generovat zatížení sněhem na pruty č.		:	10,11,13,17,18,20,24, 25,27,31,32,34,38,39, 41,45,46,48,52,53,55, 59,60,62,76,77,79,83, 84,86,90,91,93,97,98, 100,104,105,107
Parametry	$A_R$	:	189.461 m <sup>2</sup>
	$\alpha_1$	:	30.0 °
	$\alpha_2$	:	30.0 °
	$s_k$	:	1.29 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_1$	$\mu_1$	0.800
		$s_1$	1.03 kN/m <sup>2</sup>
	Strana s $\alpha_2$	$\mu_1$	0.799
		$s_1$	0.52 kN/m <sup>2</sup>
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P$ Plochy	:	149.421 kN
	$\Sigma P$	:	149.421 kN
Celkový moment k počátku	$\Sigma M$ Plochy	:	1109.060 kNm
	$\Sigma M$	:	1109.060 kNm
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	:	28
	$\Sigma$ plocha buněk	:	164.069 m <sup>2</sup>

■ ZS4: S

ZS4 : S  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

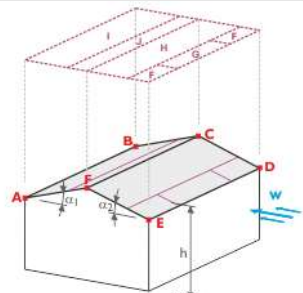
Izometrie



ZS5  
V

■ 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS5: V

č.	Popis zatížení
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>
	
Dynamický tlak	Podle normy : EN 1991-1-4 Národní příloha : Česká republika Větrná oblast : II Kategorie terénu : Kategorie III Výška konstrukce h : 13.200 m Základní rychlost větru v <sub>b,0</sub> : 25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel : A : 79 : B : 8 : C : 5 : D : 84 : E : 102 : F : 76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+ : ZS5 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w- : ZS6 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/- : ZS7 <input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+ : ZS8
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

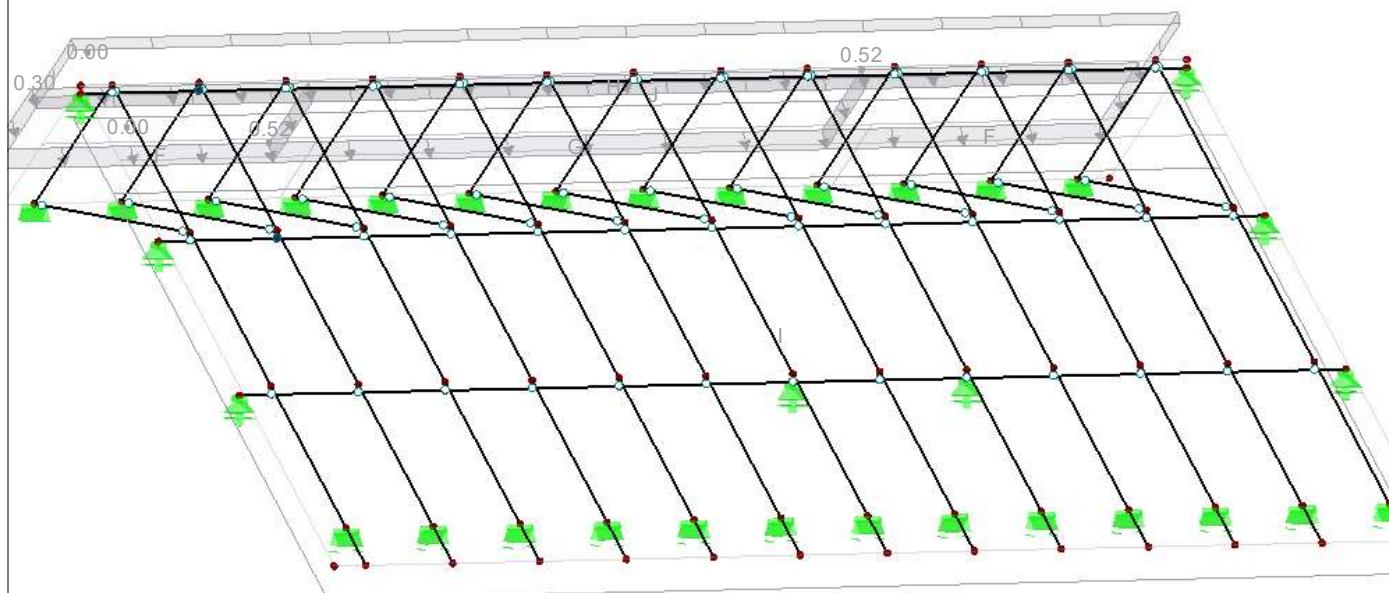
ZS5: V

č.	Popis zatížení		
	Generovat zatížení větrem na pruty č.		: 10,11,13,17,18,20,24,25,27,31,32,34,38,39,41,45,46,48,52,53,55,59,60,62,76,77,79,83,84,86,90,91,93,97,98,100,104,105,107
	Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	: 13.200 m
		b	: 14.000 m
		d	: 11.719 m
		e	: 14.000 m
		A	: 189.461 m <sup>2</sup>
		α 1	: 30.0 °
		α 2	: 30.0 °
		b <sub>F</sub>	: 3.500 m
		d <sub>F</sub>	: 1.400 m
		d <sub>H</sub>	: 1.350 m
		d <sub>I</sub>	: 7.569 m
	d <sub>J</sub>	: 1.400 m	
	Θ	: 0.0 °	
	Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]
	F	0.700	0.52
	G	0.700	0.52
H	0.401	0.30	
I	0.000	0.00	
J	0.000	0.00	
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	: 18.192 kN	
	Σ P	: 18.192 kN	
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	: 160.430 kNm	
	Σ M	: 160.430 kNm	
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	: 84	
	Σ plocha buněk	: 280.022 m <sup>2</sup>	

### ZS5: V

ZS5 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie





Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

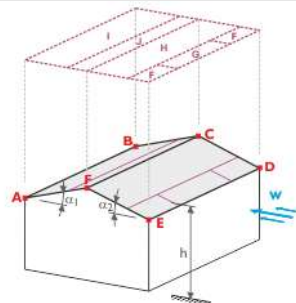
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS6  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS6: V

č.	Popis zatížení	
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>	
		
Dynamický tlak	Podle normy	: EN 1991-1-4
	Národní příloha	: Česká republika
	Větrná oblast	: II
	Kategorie terénu	: Kategorie III
	Výška konstrukce h	: 13.200 m
	Základní rychlost větru $V_{b,0}$	: 25.0 m/s
Geometrie střechy	Uzel	A : 79
		B : 8
		C : 5
		D : 84
		E : 102
		F : 76
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	: ZS5
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	: ZS6
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	: ZS7
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	: ZS8
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E	
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut	
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované	
Generovat zatížení větrem na pruty č.		: 10,11,13,17,18,20,24, 25,27,31,32,34,38,39, 41,45,46,48,52,53,55, 59,60,62,76,77,79,83, 84,86,90,91,93,97,98, 100,104,105,107
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	: 13.200 m
	b	: 14.000 m
	d	: 11.719 m
	e	: 14.000 m
	A	: 189.461 m <sup>2</sup>
	$\alpha_1$	: 30.0 °
	$\alpha_2$	: 30.0 °
	$b_F$	: 3.500 m
	$d_F$	: 1.400 m
	$d_H$	: 1.350 m
	$d_I$	: 7.569 m
	$d_J$	: 1.400 m
	$\Theta$	: 0.0 °
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku $c_{pe, 10}$	Vnější tlak $w_e$ [kN/m <sup>2</sup> ]
F	-0.498	-0.37
G	-0.498	-0.37
H	-0.199	-0.15
I	-0.400	-0.30
J	-0.500	-0.37
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P$ Plochy	: 51.329 kN
	$\Sigma P$	: 51.329 kN
Celkový moment k počátku	$\Sigma M$ Plochy	: 392.416 kNm
	$\Sigma M$	: 392.416 kNm
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	: 84
	$\Sigma$ plocha buněk	: 280.022 m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

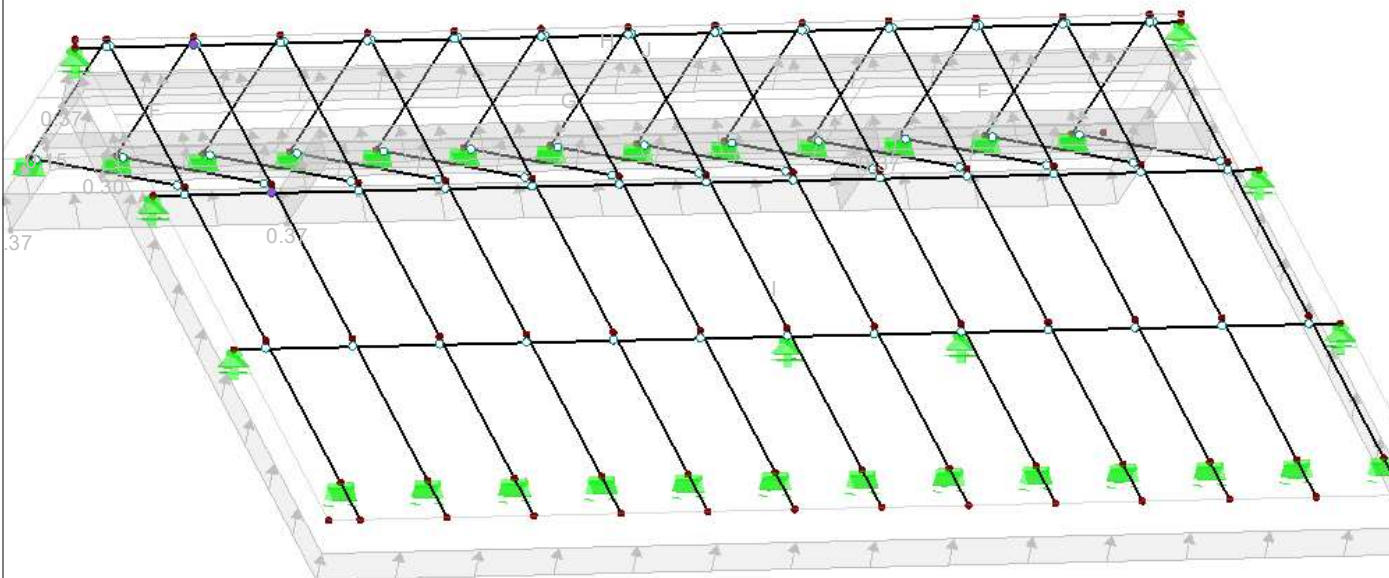
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

■ ZS6: V

ZS6 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

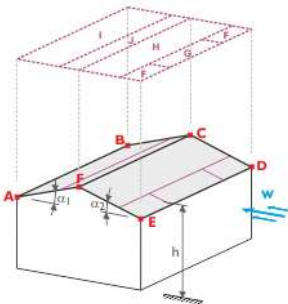
Izometrie



ZS7  
V

■ 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS7: V

č.	Popis zatížení																			
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>																			
																				
Dynamický tlak	<table> <tr> <td>Podle normy</td><td>:</td><td>EN 1991-1-4</td></tr> <tr> <td>Národní příloha</td><td>:</td><td>Česká republika</td></tr> <tr> <td>Větrná oblast</td><td>:</td><td>II</td></tr> <tr> <td>Kategorie terénu</td><td>:</td><td>Kategorie III</td></tr> <tr> <td>Výška konstrukce</td><td>h</td><td>13.200 m</td></tr> <tr> <td>Základní rychlost větru</td><td>V<sub>b,0</sub></td><td>25.0 m/s</td></tr> </table>		Podle normy	:	EN 1991-1-4	Národní příloha	:	Česká republika	Větrná oblast	:	II	Kategorie terénu	:	Kategorie III	Výška konstrukce	h	13.200 m	Základní rychlost větru	V <sub>b,0</sub>	25.0 m/s
Podle normy	:	EN 1991-1-4																		
Národní příloha	:	Česká republika																		
Větrná oblast	:	II																		
Kategorie terénu	:	Kategorie III																		
Výška konstrukce	h	13.200 m																		
Základní rychlost větru	V <sub>b,0</sub>	25.0 m/s																		
Geometrie střechy	<table> <tr> <td>Uzel</td><td>A</td><td>: 79</td></tr> <tr> <td></td><td>B</td><td>: 8</td></tr> <tr> <td></td><td>C</td><td>: 5</td></tr> <tr> <td></td><td>D</td><td>: 84</td></tr> <tr> <td></td><td>E</td><td>: 102</td></tr> <tr> <td></td><td>F</td><td>: 76</td></tr> </table>		Uzel	A	: 79		B	: 8		C	: 5		D	: 84		E	: 102		F	: 76
Uzel	A	: 79																		
	B	: 8																		
	C	: 5																		
	D	: 84																		
	E	: 102																		
	F	: 76																		
Vygenerovat ZS	<table> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w+</td><td>:</td><td>ZS5</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w-</td><td>:</td><td>ZS6</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-</td><td>:</td><td>ZS7</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+</td><td>:</td><td>ZS8</td></tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS5	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS6	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS7	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS8						
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS5																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS6																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS7																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS8																		
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E																			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut																			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované																			



Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

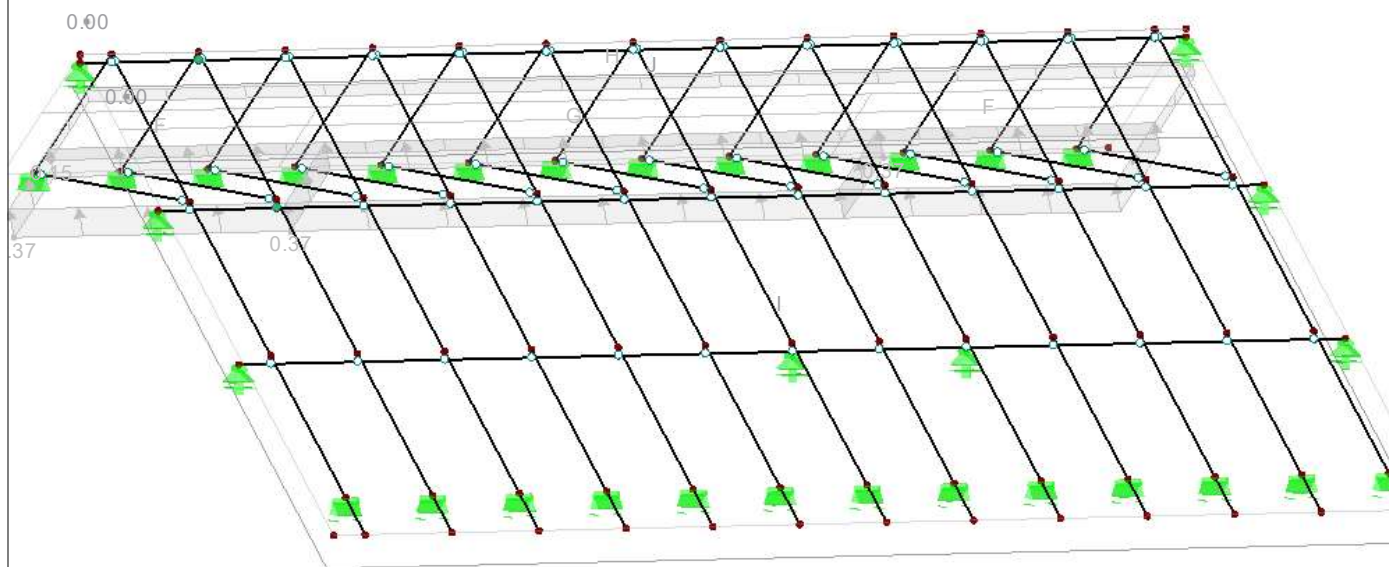
ZS7: V

č.	Popis zatížení	
	Generovat zatížení větrem na pruty č.	10,11,13,17,18,20,24,25,27,31,32,34,38,39,41,45,46,48,52,53,55,59,60,62,76,77,79,83,84,86,90,91,93,97,98,100,104,105,107
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	13.200 m
	b	14.000 m
	d	11.719 m
	e	14.000 m
	A	189.461 m <sup>2</sup>
	α <sub>1</sub>	30.0 °
	α <sub>2</sub>	30.0 °
	b <sub>F</sub>	3.500 m
	d <sub>F</sub>	1.400 m
	d <sub>H</sub>	1.350 m
	d <sub>I</sub>	7.569 m
	d <sub>J</sub>	1.400 m
	Θ	0.0 °
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>	
	F	-0.498
	G	-0.498
	H	-0.199
	I	0.000
	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]	
	F	-0.37
	G	-0.37
	H	-0.15
	I	0.00
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	11.564 kN
	Σ P	11.564 kN
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	102.853 kNm
	Σ M	102.853 kNm
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	84
	Σ plocha buněk	280.022 m <sup>2</sup>

### ZS7: V

ZS7 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

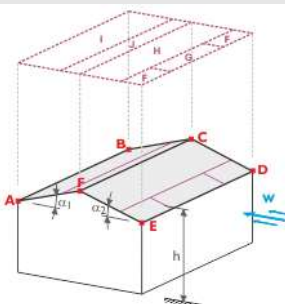
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS8  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS8: V

č.	Popis zatížení																					
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)																					
<div></div>																						
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4																			
	Národní příloha	:	Česká republika																			
	Větrná oblast	:	II																			
	Kategorie terénu	:	Kategorie III																			
	Výška konstrukce	h	:	13.200 m																		
	Základní rychlost větru	$v_{b,0}$	:	25.0 m/s																		
Geometrie střechy	Uzel	A	:	79																		
		B	:	8																		
		C	:	5																		
		D	:	84																		
		E	:	102																		
		F	:	76																		
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS5																			
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS6																			
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS7																			
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS8																			
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> D - E																					
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut																					
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované																					
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10,11,13,17,18,20,24,25,27,31,32,34,38,39,41,45,46,48,52,53,55,59,60,62,76,77,79,83,84,86,90,91,93,97,98,100,104,105,107																			
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	13.200	m																		
	b	:	14.000	m																		
	d	:	11.719	m																		
	e	:	14.000	m																		
	A	:	189.461	m <sup>2</sup>																		
	$\alpha_1$	:	30.0	°																		
	$\alpha_2$	:	30.0	°																		
	$b_F$	:	3.500	m																		
	$d_F$	:	1.400	m																		
	$d_H$	:	1.350	m																		
	$d_I$	:	7.569	m																		
	$d_J$	:	1.400	m																		
	$\Theta$	:	0.0	°																		
<table><tr><th>Oblast</th><th>Součinitel vnějšího tlaku <math>c_{pe,10}</math></th><th>Vnější tlak <math>w_e</math> [kN/m<sup>2</sup>]</th></tr><tr><td>F</td><td>0.700</td><td>0.52</td></tr><tr><td>G</td><td>0.700</td><td>0.52</td></tr><tr><td>H</td><td>0.401</td><td>0.30</td></tr><tr><td>I</td><td>-0.400</td><td>-0.30</td></tr><tr><td>J</td><td>-0.500</td><td>-0.37</td></tr></table>					Oblast	Součinitel vnějšího tlaku $c_{pe,10}$	Vnější tlak $w_e$ [kN/m <sup>2</sup> ]	F	0.700	0.52	G	0.700	0.52	H	0.401	0.30	I	-0.400	-0.30	J	-0.500	-0.37
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku $c_{pe,10}$	Vnější tlak $w_e$ [kN/m <sup>2</sup> ]																				
F	0.700	0.52																				
G	0.700	0.52																				
H	0.401	0.30																				
I	-0.400	-0.30																				
J	-0.500	-0.37																				
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P$ Plochy	:	38.826	kN																		
	$\Sigma P$	:	38.826	kN																		
Celkový moment k počátku	$\Sigma M$ Plochy	:	271.799	kNm																		
	$\Sigma M$	:	271.799	kNm																		
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	:	84																			
	$\Sigma$ plocha buněk	:	280.022	m <sup>2</sup>																		

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

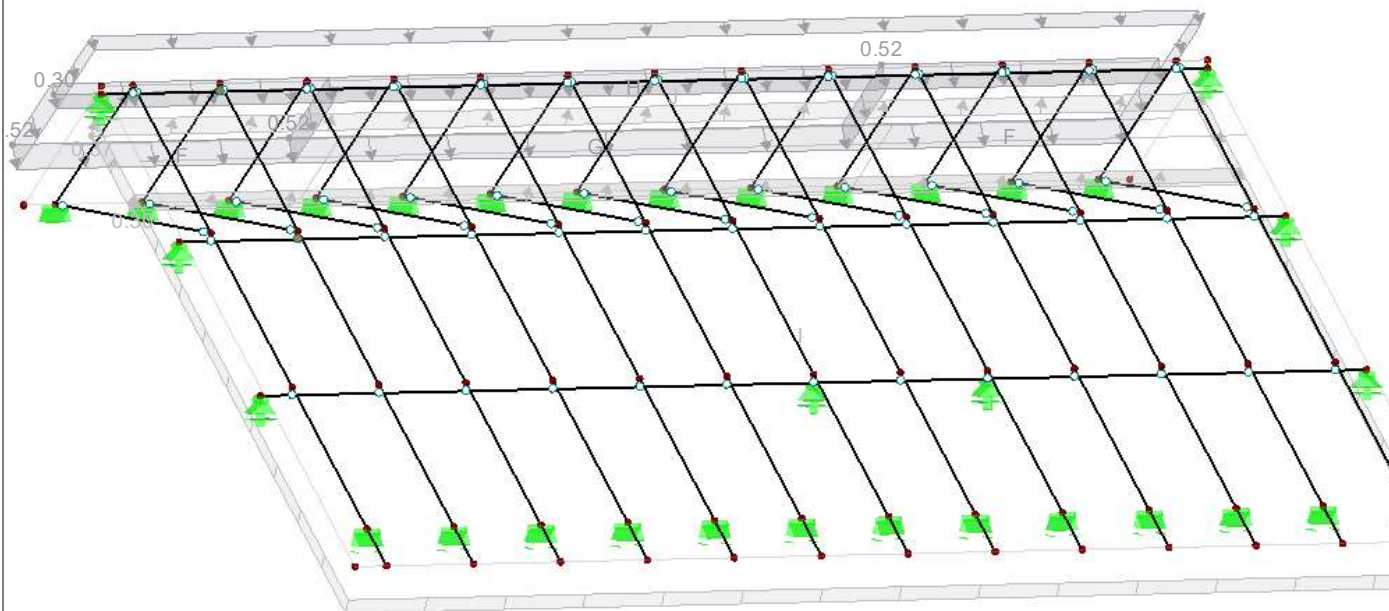
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

■ ZS8: V

ZS8 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

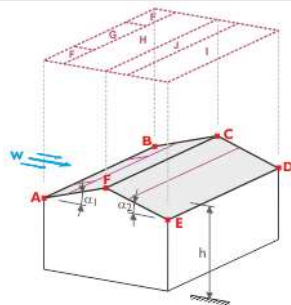
Izometrie



ZS9  
V

■ 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS9: V

č.	Popis zatížení																			
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>																			
																				
Dynamický tlak	<table> <tr> <td>Podle normy</td><td>:</td><td>EN 1991-1-4</td></tr> <tr> <td>Národní příloha</td><td>:</td><td>Česká republika</td></tr> <tr> <td>Větrná oblast</td><td>:</td><td>II</td></tr> <tr> <td>Kategorie terénu</td><td>:</td><td>Kategorie III</td></tr> <tr> <td>Výška konstrukce</td><td>h</td><td>13.200 m</td></tr> <tr> <td>Základní rychlost větru</td><td>V<sub>b,0</sub></td><td>25.0 m/s</td></tr> </table>		Podle normy	:	EN 1991-1-4	Národní příloha	:	Česká republika	Větrná oblast	:	II	Kategorie terénu	:	Kategorie III	Výška konstrukce	h	13.200 m	Základní rychlost větru	V <sub>b,0</sub>	25.0 m/s
Podle normy	:	EN 1991-1-4																		
Národní příloha	:	Česká republika																		
Větrná oblast	:	II																		
Kategorie terénu	:	Kategorie III																		
Výška konstrukce	h	13.200 m																		
Základní rychlost větru	V <sub>b,0</sub>	25.0 m/s																		
Geometrie střechy	<table> <tr> <td>Uzel</td><td>A</td><td>: 79</td></tr> <tr> <td></td><td>B</td><td>: 8</td></tr> <tr> <td></td><td>C</td><td>: 5</td></tr> <tr> <td></td><td>D</td><td>: 84</td></tr> <tr> <td></td><td>E</td><td>: 102</td></tr> <tr> <td></td><td>F</td><td>: 76</td></tr> </table>		Uzel	A	: 79		B	: 8		C	: 5		D	: 84		E	: 102		F	: 76
Uzel	A	: 79																		
	B	: 8																		
	C	: 5																		
	D	: 84																		
	E	: 102																		
	F	: 76																		
Vygenerovat ZS	<table> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w+</td><td>:</td><td>ZS9</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w-</td><td>:</td><td>ZS10</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-</td><td>:</td><td>ZS11</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+</td><td>:</td><td>ZS12</td></tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12						
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12																		
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B																			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut																			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované																			

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

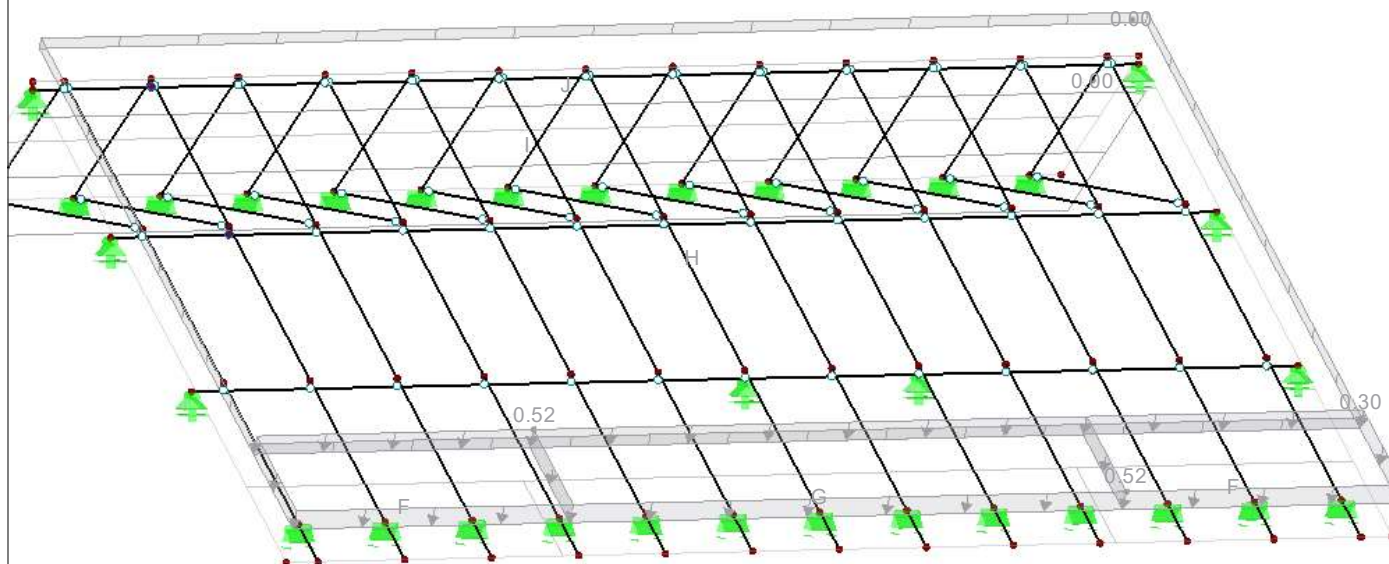
ZS9: V

č.	Popis zatížení	
	Generovat zatížení větrem na pruty č.	10, 11, 13, 17, 18, 20, 24, 25, 27, 31, 32, 34, 38, 39, 41, 45, 46, 48, 52, 53, 55, 59, 60, 62, 76, 77, 79, 83, 84, 86, 90, 91, 93, 97, 98, 100, 104, 105, 107
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	13.200 m
	b	14.000 m
	d	11.719 m
	e	14.000 m
	A	189.461 m <sup>2</sup>
	α 1	30.0 °
	α 2	30.0 °
	b <sub>F</sub>	3.500 m
	d <sub>F</sub>	1.400 m
	d <sub>H</sub>	7.569 m
	d <sub>I</sub>	1.350 m
	d <sub>J</sub>	1.400 m
	Θ	0.0 °
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>	
	F	0.700
	G	0.700
	H	0.400
	I	0.000
	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]	
	F	0.52
	G	0.52
	H	0.30
	I	0.00
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P <sub>Plochy</sub>	47.896 kN
	Σ P	47.896 kN
Celkový moment k počátku	Σ M <sub>Plochy</sub>	342.822 kNm
	Σ M	342.822 kNm
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	86
	Σ plocha buněk	352.487 m <sup>2</sup>

### ZS9: V

ZS9 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

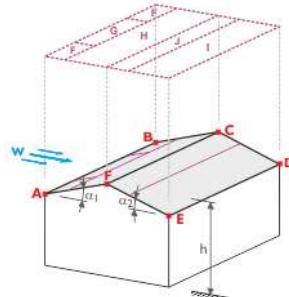
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS10  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS10: V

č.	Popis zatížení			
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)			
				
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4	
	Národní příloha	:	Česká republika	
	Větrná oblast	:	II	
	Kategorie terénu	:	Kategorie III	
	Výška konstrukce	h	13.200	m
	Základní rychlost větru	$v_{b,0}$	25.0	m/s
Geometrie střechy	Uzel	A	79	
		B	8	
		C	5	
		D	84	
		E	102	
		F	76	
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11	
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12	
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované			
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10,11,13,17,18,20,24,25,27,31,32,34,38,39,41,45,46,48,52,53,55,59,60,62,76,77,79,83,84,86,90,91,93,97,98,100,104,105,107	
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	13.200	m
	b	:	14.000	m
	d	:	11.719	m
	e	:	14.000	m
	A	:	189.461	m <sup>2</sup>
	$\alpha_1$	:	30.0	°
	$\alpha_2$	:	30.0	°
	$b_F$	:	3.500	m
	$d_F$	:	1.400	m
	$d_H$	:	7.569	m
	$d_I$	:	1.350	m
	$d_J$	:	1.400	m
	$\Theta$	:	0.0	°
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku $c_{pe, 10}$	Vnější tlak $w_e$ [kN/m <sup>2</sup> ]		
F	-0.500	-0.37		
G	-0.500	-0.37		
H	-0.200	-0.15		
I	-0.399	-0.30		
J	-0.499	-0.37		
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P$ Plochy	:	36.218	kN
	$\Sigma P$	:	36.218	kN
Celkový moment k počátku	$\Sigma M$ Plochy	:	274.286	kNm
	$\Sigma M$	:	274.286	kNm
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	:	86	
	$\Sigma$ plocha buněk	:	352.487	m <sup>2</sup>

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

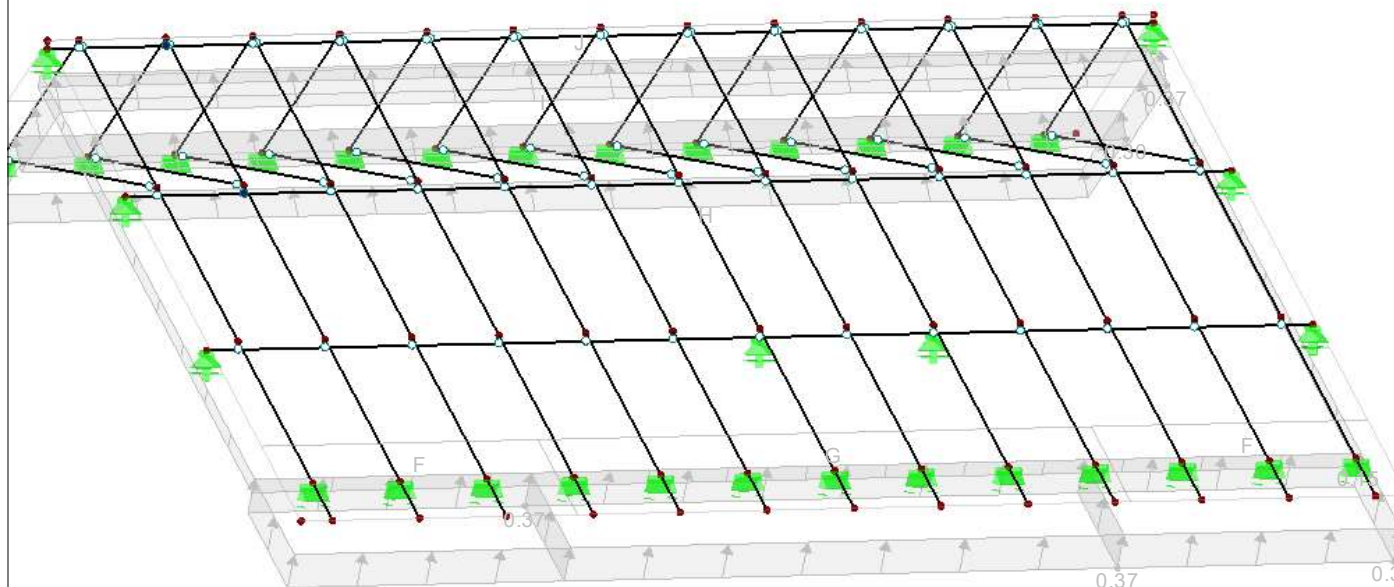
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### ■ ZS10: V

ZS10 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

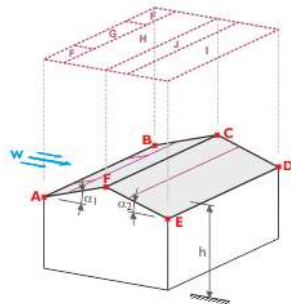
Izometrie



ZS11  
V

### ■ 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS11: V

č.	Popis zatížení																			
1	<b>Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)</b>																			
																				
Dynamický tlak	<table> <tr> <td>Podle normy</td><td>:</td><td>EN 1991-1-4</td></tr> <tr> <td>Národní příloha</td><td>:</td><td>Česká republika</td></tr> <tr> <td>Větrná oblast</td><td>:</td><td>II</td></tr> <tr> <td>Kategorie terénu</td><td>:</td><td>Kategorie III</td></tr> <tr> <td>Výška konstrukce</td><td>h</td><td>13.200 m</td></tr> <tr> <td>Základní rychlost větru</td><td>V<sub>b,0</sub></td><td>25.0 m/s</td></tr> </table>		Podle normy	:	EN 1991-1-4	Národní příloha	:	Česká republika	Větrná oblast	:	II	Kategorie terénu	:	Kategorie III	Výška konstrukce	h	13.200 m	Základní rychlost větru	V <sub>b,0</sub>	25.0 m/s
Podle normy	:	EN 1991-1-4																		
Národní příloha	:	Česká republika																		
Větrná oblast	:	II																		
Kategorie terénu	:	Kategorie III																		
Výška konstrukce	h	13.200 m																		
Základní rychlost větru	V <sub>b,0</sub>	25.0 m/s																		
Geometrie střechy	<table> <tr> <td>Uzel</td><td>A</td><td>: 79</td></tr> <tr> <td></td><td>B</td><td>: 8</td></tr> <tr> <td></td><td>C</td><td>: 5</td></tr> <tr> <td></td><td>D</td><td>: 84</td></tr> <tr> <td></td><td>E</td><td>: 102</td></tr> <tr> <td></td><td>F</td><td>: 76</td></tr> </table>		Uzel	A	: 79		B	: 8		C	: 5		D	: 84		E	: 102		F	: 76
Uzel	A	: 79																		
	B	: 8																		
	C	: 5																		
	D	: 84																		
	E	: 102																		
	F	: 76																		
Vygenerovat ZS	<table> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w+</td><td>:</td><td>ZS9</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w-</td><td>:</td><td>ZS10</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-</td><td>:</td><td>ZS11</td></tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+</td><td>:</td><td>ZS12</td></tr> </table>		<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12						
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11																		
<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12																		
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B																			
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut																			
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované																			



Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

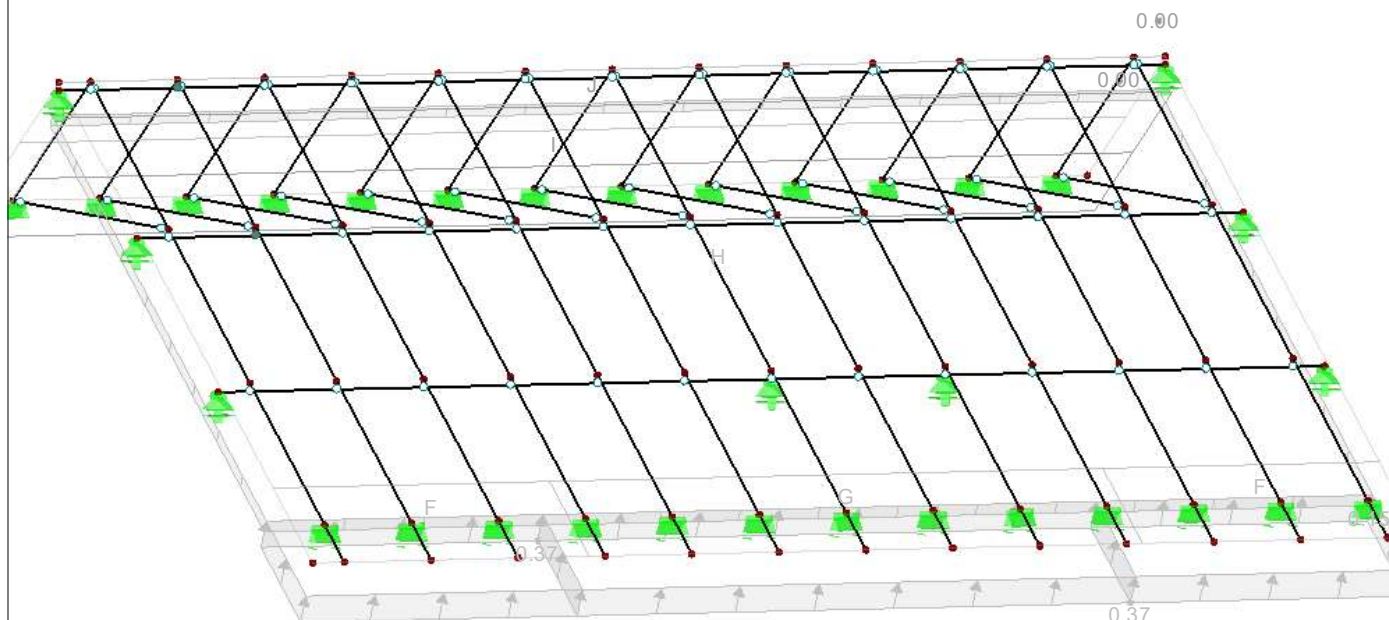
ZS11: V

č.	Popis zatížení	
Generovat zatížení větrem na pruty č.		10, 11, 13, 17, 18, 20, 24, 25, 27, 31, 32, 34, 38, 39, 41, 45, 46, 48, 52, 53, 55, 59, 60, 62, 76, 77, 79, 83, 84, 86, 90, 91, 93, 97, 98, 100, 104, 105, 107
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	13.200 m
	b	14.000 m
	d	11.719 m
	e	14.000 m
	A	189.461 m <sup>2</sup>
	α <sub>1</sub>	30.0 °
	α <sub>2</sub>	30.0 °
	b <sub>F</sub>	3.500 m
	d <sub>F</sub>	1.400 m
	d <sub>H</sub>	7.569 m
	d <sub>I</sub>	1.350 m
	d <sub>J</sub>	1.400 m
	Θ	0.0 °
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku c <sub>pe, 10</sub>	
	F	-0.500
	G	-0.500
	H	-0.200
	I	0.000
	Vnější tlak w <sub>e</sub> [kN/m <sup>2</sup> ]	
	F	-0.37
	G	-0.37
	H	-0.15
	I	0.00
Vygenerovaná celková zatížení	Σ P Plochy	26.473 kN
	Σ P	26.473 kN
Celkový moment k počátku	Σ M Plochy	187.681 kNm
	Σ M	187.681 kNm
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	86
	Σ plocha buněk	352.487 m <sup>2</sup>

### ZS11: V

ZS11 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie





Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

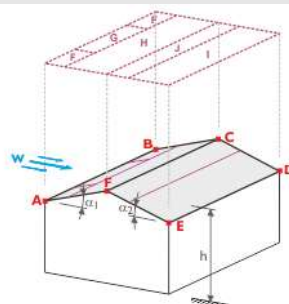
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

ZS12  
V

### 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

ZS12: V

č.	Popis zatížení				
1	Ze zatížení větrem (sedlová/korýtková střecha)				
					
Dynamický tlak	Podle normy	:	EN 1991-1-4		
	Národní příloha	:	Česká republika		
	Větrná oblast	:	II		
	Kategorie terénu	:	Kategorie III		
	Výška konstrukce	h	:	13.200	m
	Základní rychlost větru	$v_{b,0}$	:	25.0	m/s
Geometrie střechy	Uzel	A	:	79	
		B	:	8	
		C	:	5	
		D	:	84	
		E	:	102	
		F	:	76	
Vygenerovat ZS	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+	:	ZS9		
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-	:	ZS10		
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w+/-	:	ZS11		
	<input checked="" type="checkbox"/> ZS w-/+	:	ZS12		
Zadat vítr na stranu	<input checked="" type="radio"/> A - B				
Vytvořit typ zatížení	<input checked="" type="radio"/> Zatížení na prut				
Typ průběhu zatížení	<input checked="" type="radio"/> Kombinované				
Generovat zatížení větrem na pruty č.		:	10,11,13,17,18,20,24,25,27,31,32,34,38,39,41,45,46,48,52,53,55,59,60,62,76,77,79,83,84,86,90,91,93,97,98,100,104,105,107		
Rozměry sedlové/korýtkové střechy	h	:	13.200	m	
	b	:	14.000	m	
	d	:	11.719	m	
	e	:	14.000	m	
	A	:	189.461	m <sup>2</sup>	
	$\alpha_1$	:	30.0	°	
	$\alpha_2$	:	30.0	°	
	b <sub>F</sub>	:	3.500	m	
	d <sub>F</sub>	:	1.400	m	
	d <sub>H</sub>	:	7.569	m	
	d <sub>I</sub>	:	1.350	m	
	d <sub>J</sub>	:	1.400	m	
	$\Theta$	:	0.0	°	
Oblast	Součinitel vnějšího tlaku $c_{pe,10}$	Vnější tlak $w_e$ [kN/m <sup>2</sup> ]			
F	0.700	0.52			
G	0.700	0.52			
H	0.400	0.30			
I	-0.399	-0.30			
J	-0.499	-0.37			
Vygenerovaná celková zatížení	$\Sigma P$ Plochy	:	42.484	kN	
	$\Sigma P$	:	42.484	kN	
Celkový moment k počátku	$\Sigma M$ Plochy	:	297.409	kNm	
	$\Sigma M$	:	297.409	kNm	
Buňky vybrané pro generování	$\Sigma$ počet buněk	:	86		
	$\Sigma$ plocha buněk	:	352.487	m <sup>2</sup>	

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

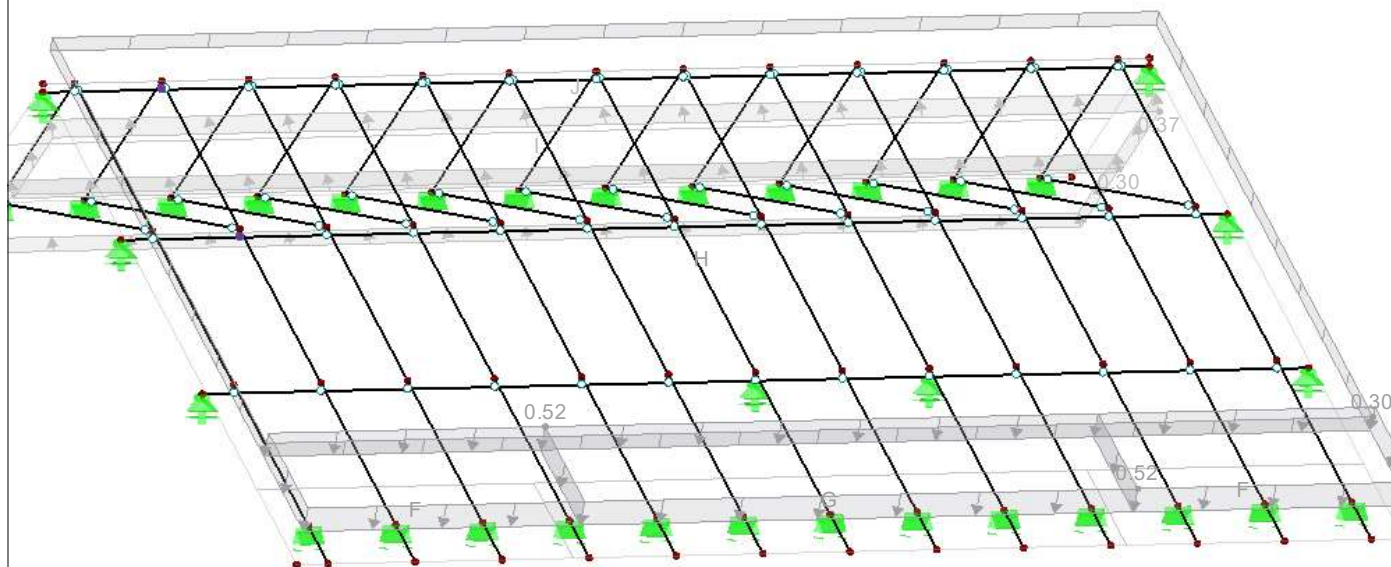
Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ZS12: V

ZS12 : V  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



ZS13  
FVE

## 3.15 VYGENEROVANÁ ZATÍŽENÍ

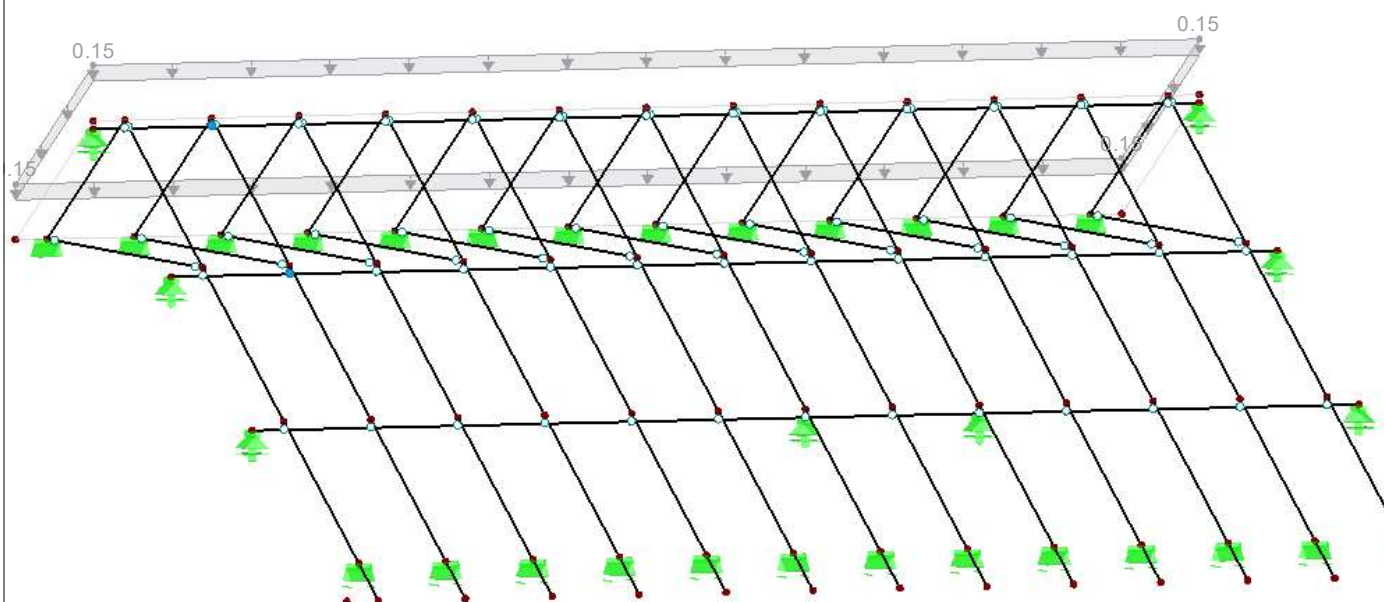
ZS13: FVE

č.	Popis zatížení				
2	<b>Ze zatížení na plochu pomocí roviny</b>				
	Směr zatížení na plochu	Vztaženo globálně na skut. plochu:	:	<input checked="" type="checkbox"/> ZL	
	Plocha aplikace zatížení	<input checked="" type="checkbox"/> Zavřená rovina			
	Typ průběhu zatížení:	<input checked="" type="checkbox"/> Kombinované			
	Velikost zatížení na plochu	<input checked="" type="checkbox"/> Konstantní	:	0.15 kN/m <sup>2</sup>	
	Ohraničení roviny plošného zatížení	Rohové uzly	:	76,5,84,102	
		Poznámka	:	Každý řádek v seznamu popisuje jednu rovinu	
	Generování celkových zatížení ve směru	Σ P Plochy	X	:	0.000 kN
			Y	:	0.000 kN
			Z	:	6.672 kN
		Σ P Pruty	X	:	0.000 kN
			Y	:	0.000 kN
			Z	:	6.672 kN
Celkový moment k počátku	Σ M Plochy	X	:	46.702 kNm	
		Y	:	-50.371 kNm	
		Z	:	0.000 kNm	
	Σ M Pruty	X	:	46.702 kNm	
		Y	:	-50.371 kNm	
		Z	:	0.000 kNm	
Buňky vybrané pro generování	Σ počet buněk	:	14		
	Σ plocha buněk	:	44.478 m <sup>2</sup>		
Konvertovat zatížení na pruty č.		:	11,18,25,32,39,46,53,60,77,84,91,98,105		

■ **ZS13: FVE**

ZS13 : FVE  
Zatížení [kN/m<sup>2</sup>]

Izometrie



**RF-STEEL EC3**

PR1

Posouzení ocelových prutů  
podle Eurokódu 3

Projekt: 24541

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

## 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

	Pruty k posouzení:	1,2,71-73	
	Sady prutů k posouzení:		
	Národní příloha:	ČSN	
	Posouzení mezního stavu únosnosti		
	Kombinace výsledků k posouzení:	KV1	MSÚ (STR/GEO) - trvalá/dočasná - rovn. 6.10a a 6.10b
	Posouzení mezního stavu použitelnosti		
	Kombinace výsledků k posouzení:	KV2	MSP - charakteristická / málo častá
		KV3	MSP - kvazistálá

## 1.2 MATERIÁLY

Materiál č.	Označení materiálu	Modul pruž. E [MPa]	Smykový modul G [MPa]	Poissonův součinitel $\nu$ [-]	Mez kluzu $f_{yk}$ [MPa]	Max. tloušťka dílce t [mm]
2	Ocel S 235   ČSN EN 1993-1-1:2006	210000.000	80769.200	0.300	235.000	40.0
					215.000	80.0
					215.000	100.0
					195.000	150.0
					185.000	200.0
					175.000	250.0
					165.000	400.0

2UK U 200 | Feron - 2UK U 180 | Feron...



2I IPE 360-170 | Fe...



## 1.3 PRŮŘEZY

Průř. č.	Materiál č.	Označení průřezu	Typ průřezu	Max. návrhové využití	Komentář
3	2	2UK U 200   Feron - DIN 1026-1	Obecné	0.78	
4	2	2UK U 180   Feron - DIN 1026-1	Obecné	0.52	
5	2	2I IPE 360-170   Feron - DIN 1025-5:1994	Obecné	1.03	

## 1.5 VZPĚRNÉ DÉLKY - PRUTY

Prut č.	Vzpěr možný	Vzpěr okolo osy y		Vzpěr okolo osy z		Klopení				
		možný	$k_{cr,y}$ $L_{cr,y}$ [m]	možný	$k_{cr,z}$ $L_{cr,z}$ [m]	možné	$k_z$	$k_w$	$L_w$ [m]	$L_T$ [m]
1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.00 2.200	<input checked="" type="checkbox"/>	1.00 2.200	<input type="checkbox"/>	1.0	1.0	2.200	2.200
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.00 4.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.00 4.800	<input type="checkbox"/>	1.0	1.0	4.800	4.800
71	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.00 14.000	<input checked="" type="checkbox"/>	0.07 1.000	<input type="checkbox"/>	1.0	1.0	14.000	14.000
72	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.00 14.000	<input checked="" type="checkbox"/>	0.07 1.000	<input type="checkbox"/>	1.0	1.0	14.000	14.000
73	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.50 3.500	<input checked="" type="checkbox"/>	0.07 0.500	<input type="checkbox"/>	1.0	1.0	7.000	7.000

## 1.9 ÚDAJE PRO POSOUZENÍ POUŽITELNOSTI

č.	Vztaženo na	Pruty/Sady č.	Vztažná délka		Směr	Nadvýšení $e_0$ [mm]	Typ nosníku
			Ručně	l [m]			
1	Prut	71	<input type="checkbox"/>	14.000	y, z	0.0	Nosník
2	Prut	72	<input type="checkbox"/>	14.000	y, z	0.0	Nosník
3	Prut	73	<input type="checkbox"/>	7.000	y, z	0.0	Nosník
4	Prut	1	<input type="checkbox"/>	2.200	y, z	0.0	Nosník
5	Prut	2	<input type="checkbox"/>	4.800	y, z	0.0	Nosník

## 1.12 PARAMETRY - PRUTY

Prut č.	Označení	Parametr
1	Průřez	3 - 2UK U 200   Feron - DIN 1026-1
	Smykové pole	<input type="checkbox"/>
	Torzní uložení	<input type="checkbox"/>
	Plocha průřezu pro posouzení napětí	<input type="checkbox"/>
2	Průřez	3 - 2UK U 200   Feron - DIN 1026-1
	Smykové pole	<input type="checkbox"/>
	Torzní uložení	<input type="checkbox"/>
	Plocha průřezu pro posouzení napětí	<input type="checkbox"/>
71	Průřez	5 - 2I IPE 360-170   Feron - DIN 1025-5:1994
	Smykové pole	<input type="checkbox"/>
	Torzní uložení	<input type="checkbox"/>
	Plocha průřezu pro posouzení napětí	<input type="checkbox"/>
72	Průřez	4 - 2UK U 180   Feron - DIN 1026-1
	Smykové pole	<input type="checkbox"/>
	Torzní uložení	<input type="checkbox"/>
	Plocha průřezu pro posouzení napětí	<input type="checkbox"/>
73	Průřez	3 - 2UK U 200   Feron - DIN 1026-1
	Smykové pole	<input type="checkbox"/>
	Torzní uložení	<input type="checkbox"/>

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.12 PARAMETRY - PRUTY

Prut č.	Označení	Parametr
	Plocha průřezu pro posouzení napětí	<input type="checkbox"/>

## 2.2 POSOUZENÍ PO PRŮŘEZECH

Průř. č.	Prut č.	Místo x [m]	ZS/KZ/ KV	Návrh	Rovnice č.	Označení
3	<b>2UK U 200   Feron - DIN 1026-1</b>					
	2	2.200	KV1	0.20	≤ 1	CS112) Posouzení průřezu - ohyb okolo y podle 6.2.5 - třída 3
	73	7.000	KV1	0.10	≤ 1	CS122) Posouzení průřezu - smyk ve směru z podle 6.2.6(4) - třída 3 nebo 4
	73	4.800	KV1	0.02	≤ 1	CS124) Posouzení průřezu - posouvající síla ve směru y podle 6.2.6(4) - třída 3 nebo 4
	2	2.200	KV1	0.20	≤ 1	CS143) Posouzení průřezu - ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	1	0.000	KV1	0.78	≤ 1	CS163) Posouzení průřezu - dvousosý ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	1	0.000	KV2	0.00	≤ 1	SE400) Použitelnost - malé, resp. velmi malé deformace
	73	3.700	KV2	0.63	≤ 1	SE401) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr z
	73	3.700	KV3	0.58	≤ 1	SE403) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr z
	1	1.100	KV2	0.21	≤ 1	SE406) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr y
	1	1.100	KV3	0.20	≤ 1	SE408) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr y
4	<b>2UK U 180   Feron - DIN 1026-1</b>					
	72	13.600	KV1	0.04	≤ 1	CS112) Posouzení průřezu - ohyb okolo y podle 6.2.5 - třída 3
	72	14.000	KV1	0.02	≤ 1	CS122) Posouzení průřezu - smyk ve směru z podle 6.2.6(4) - třída 3 nebo 4
	72	1.500	KV1	0.00	≤ 1	CS124) Posouzení průřezu - posouvající síla ve směru y podle 6.2.6(4) - třída 3 nebo 4
	72	13.600	KV1	0.04	≤ 1	CS143) Posouzení průřezu - ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	72	5.900	KV1	0.19	≤ 1	CS163) Posouzení průřezu - dvousosý ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	72	0.000	KV2	0.00	≤ 1	SE400) Použitelnost - malé, resp. velmi malé deformace
	72	7.000	KV2	0.52	≤ 1	SE401) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr z
	72	7.000	KV3	0.49	≤ 1	SE403) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr z
	72	7.000	KV2	0.30	≤ 1	SE406) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr y
	72	7.000	KV3	0.28	≤ 1	SE408) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr y
5	<b>2I IPE 360-170   Feron - DIN 1025-5:1994</b>					
	71	5.900	KV1	0.52	≤ 1	CS112) Posouzení průřezu - ohyb okolo y podle 6.2.5 - třída 3
	71	0.000	KV1	0.10	≤ 1	CS122) Posouzení průřezu - smyk ve směru z podle 6.2.6(4) - třída 3 nebo 4
	71	5.900	KV1	0.00	≤ 1	CS124) Posouzení průřezu - posouvající síla ve směru y podle 6.2.6(4) - třída 3 nebo 4
	71	5.900	KV1	0.52	≤ 1	CS143) Posouzení průřezu - ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	71	7.000	KV1	0.53	≤ 1	CS163) Posouzení průřezu - dvousosý ohyb a smyk podle 6.2.9.2 a 6.2.10 - třída 3 - obecný průřez
	71	0.000	KV2	0.00	≤ 1	SE400) Použitelnost - malé, resp. velmi malé deformace
	71	7.000	KV2	1.03	> 1	SE401) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr z
	71	7.000	KV3	0.97	≤ 1	SE403) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr z
	71	3.700	KV2	0.00	≤ 1	SE406) Použitelnost - kombinace zatížení 'charakteristická' - směr y
	71	3.700	KV3	0.00	≤ 1	SE408) Použitelnost - kombinace zatížení 'kvazistálá' - směr y

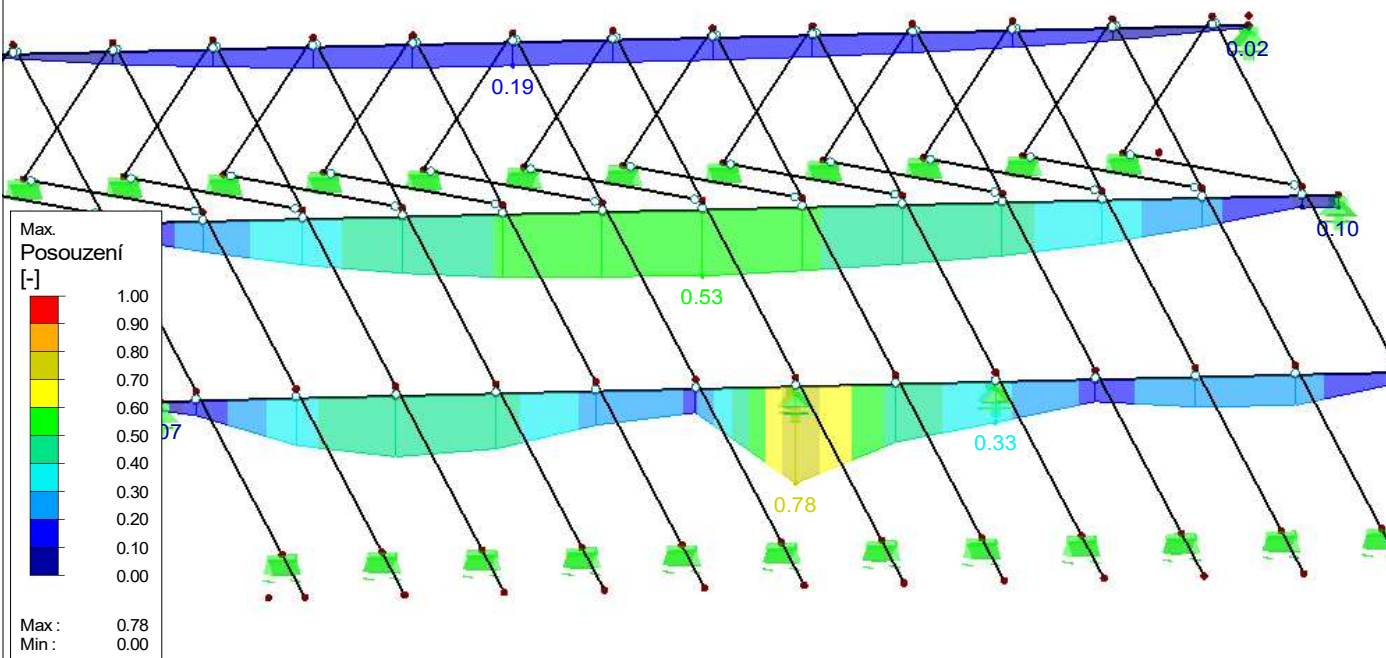


## ■ POSOUZENÍ MSÚ

RF-STEEL EC3 PŘ1

Mezní stav únosnosti: Posouzení průřezu, Posouzení stability, Posouzení svaru, Posouzení tlaku, Posouzení plasticity

Izometrie



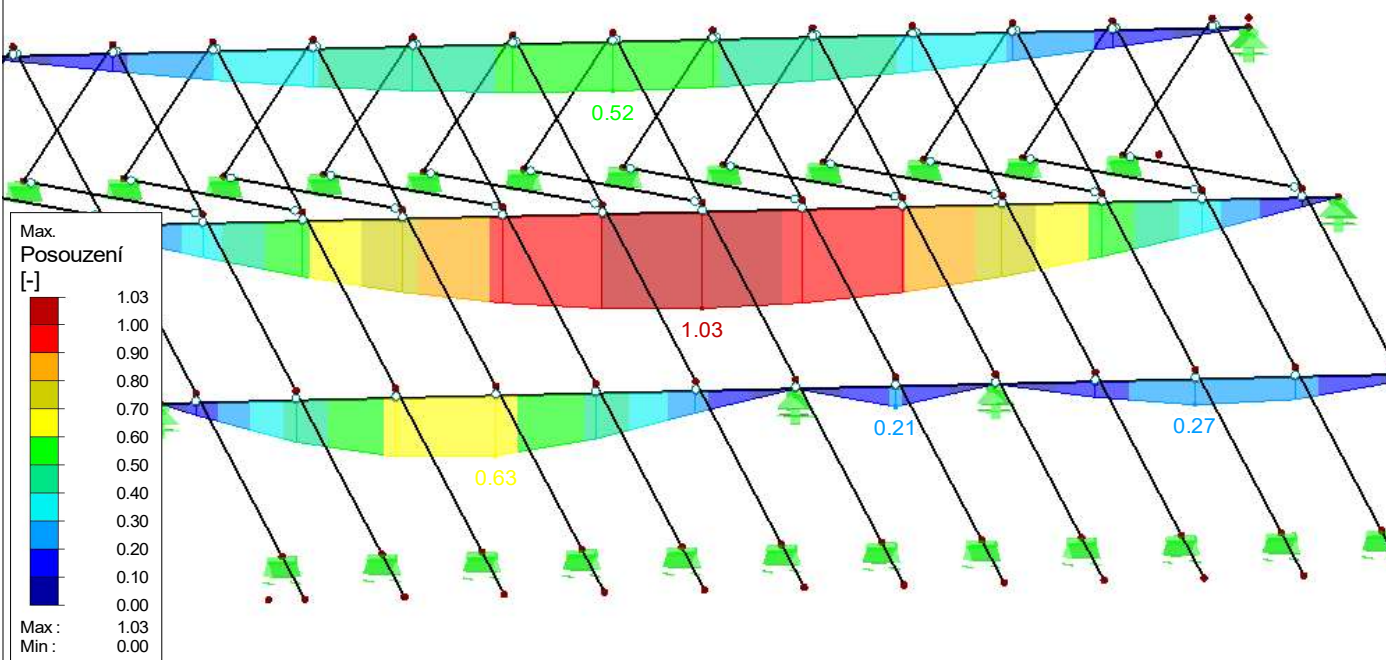
Max Posouzení: 0.78

## ■ POSOUZENÍ MSP

RF-STEEL EC3 PŘ1

Mezní stav použitelnosti: Deformace, Dýchání stěny

Izometrie



Max Posouzení: 1.03



RF-TIMBER Pro  
PR1

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pruty k posouzení:	10-14,17-21,24-28,31-35,38-42,45-49,52-56,59-63,72,75-77,79,80,82-84,86,87,89-91,93,94,96-98,100,101,103-105,107,108		
Posouzení podle normy:	ČSN EN 1995-1-1/NA:2007-09		
Posouzení mezního stavu únosnosti Kombinace výsledků k posouzení:	KV1	MSÚ (STR/GEO) - trvalá/dočasná - rovn. 6.10a a 6.10b	
Posouzení mezního stavu použitelnosti Kombinace výsledků k posouzení:	KV2 KV3	MSP - charakteristická / málo častá MSP - kvazistálá	

## 1.2 MATERIÁLY

Mat. č.	Označení	Kategorie součinitele	Komentář
1	Topolové a jehličnaté dřevo C22   CSN EN 338-16	Rostlé dřevo	
2	Ocel S 235   CSN EN 1993-1-1:2006		

T-obdélník 110/170 T-2B 150/110/75



## 1.3.1 PRŮŘEZY

Průř. č.	Mat. č.	Průřez Označení [mm]	Max. návrhové využití	Komentář
1	1	T-obdélník 110/170	1.08	krokev
2	1	T-2B 150/110/75	0.18	kleština
4	2	2UK U 180   Feronia - DIN 1026-1		

Neppřipustný typ průřezu! Pruty s tímto průřezem nebudou posouzeny.

2UK U 180 | Feronia...



## 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
ZS1	G	Stálé	Stálé
ZS2	S	Sníh (H ≤ 1000 m n.m.)	Krátkodobá
ZS3	S	Sníh (H ≤ 1000 m n.m.)	Krátkodobá
ZS4	S	Sníh (H ≤ 1000 m n.m.)	Krátkodobá
ZS5	V	Větr	Krátkodobá
ZS6	V	Větr	Krátkodobá
ZS7	V	Větr	Krátkodobá
ZS8	V	Větr	Krátkodobá
ZS9	V	Větr	Krátkodobá
ZS10	V	Větr	Krátkodobá
ZS11	V	Větr	Krátkodobá
ZS12	V	Větr	Krátkodobá
ZS13	FVE	Stálé	Stálé
KZ1	1.35*ZS1 + 1.35*ZS13	-	Stálé
KZ2	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ3	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ4	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ5	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ6	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ7	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ8	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ9	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ10	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ11	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ12	1.35*ZS1 + 0.75*ZS2 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ13	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ14	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ15	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ16	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ17	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ18	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ19	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ20	1.35*ZS1 + 0.75*ZS3 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ21	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS5 +	-	Krátkodobá

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

#### 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ22	+ 1.35*ZS13 1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ23	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ24	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ25	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ26	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ27	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ28	1.35*ZS1 + 0.75*ZS4 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ29	1.35*ZS1 + 0.9*ZS5 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ30	1.35*ZS1 + 0.9*ZS6 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ31	1.35*ZS1 + 0.9*ZS7 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ32	1.35*ZS1 + 0.9*ZS8 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ33	1.35*ZS1 + 0.9*ZS9 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ34	1.35*ZS1 + 0.9*ZS10 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ35	1.35*ZS1 + 0.9*ZS11 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ36	1.35*ZS1 + 0.9*ZS12 + 1.35*ZS13	-	Krátkodobá
KZ37	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ38	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ39	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ40	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ41	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ42	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ43	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ44	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ45	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ46	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ47	1.15*ZS1 + 1.5*ZS2 + 0.9*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ48	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ49	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ50	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ51	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ52	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ53	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ54	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ55	1.15*ZS1 + 1.5*ZS3 + 0.9*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ56	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ57	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ58	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ59	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ60	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ61	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ62	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ63	1.15*ZS1 + 1.5*ZS4 + 0.9*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ64	1.15*ZS1 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ65	1.15*ZS1 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ66	1.15*ZS1 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ67	1.15*ZS1 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ68	1.15*ZS1 + 1.5*ZS9 + 1	-	Krátkodobá

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

#### 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ69	1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ70	1.15*ZS1 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ71	1.15*ZS1 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ72	1.15*ZS1 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ73	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ74	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ75	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ76	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ77	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ78	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ79	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ80	1.15*ZS1 + 0.75*ZS2 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ81	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ82	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ83	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ84	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ85	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ86	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ87	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ88	1.15*ZS1 + 0.75*ZS3 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ89	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS5 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ90	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS6 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ91	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS7 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ92	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS8 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ93	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS9 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ94	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS10 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ95	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS11 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ96	1.15*ZS1 + 0.75*ZS4 + 1.5*ZS12 + 1.15*ZS13	-	Krátkodobá
KZ97	ZS1 + ZS13	-	Stálé
KZ98	ZS1 + ZS2 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ99	ZS1 + ZS3 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ100	ZS1 + ZS4 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ101	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ102	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ103	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ104	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ105	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ106	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ107	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ108	ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ109	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ110	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ111	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ112	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ113	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ114	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ115	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ116	ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ117	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ118	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ119	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ120	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ121	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ122	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ123	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ124	ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ125	ZS1 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ126	ZS1 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ127	ZS1 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ128	ZS1 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ129	ZS1 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ130	ZS1 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ131	ZS1 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ132	ZS1 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ133	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ134	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ135	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ135	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ136	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ137	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ138	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ139	ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ140	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ141	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ142	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ143	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ144	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ145	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ146	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ147	ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ148	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS5 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ149	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS6 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ150	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS7 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ151	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS8 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ152	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS9 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ153	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS10 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ154	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS11 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ155	ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS12 + ZS13	-	Krátkodobá
KZ156	1.8*ZS1 + 1.8*ZS13	-	Stálé
KZ157	1.8*ZS1 + ZS2 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ158	1.8*ZS1 + ZS3 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ159	1.8*ZS1 + ZS4 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ160	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ161	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ162	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ163	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ164	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ165	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ166	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ167	1.8*ZS1 + ZS2 + 0.6*ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ168	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ169	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ170	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ171	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ172	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ173	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ174	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ175	1.8*ZS1 + ZS3 + 0.6*ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ176	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ177	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ178	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ179	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ180	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ181	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ182	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ183	1.8*ZS1 + ZS4 + 0.6*ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ184	1.8*ZS1 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ185	1.8*ZS1 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ186	1.8*ZS1 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ187	1.8*ZS1 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ188	1.8*ZS1 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ189	1.8*ZS1 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ190	1.8*ZS1 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ191	1.8*ZS1 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ192	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ193	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ194	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ195	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ196	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ197	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ198	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS11 + 1	-	Krátkodobá

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.4 TŘÍDA TRVÁNÍ ZATÍŽENÍ A TŘÍDA PROVOZU

ZS/KZ/ KV	Označení ZS resp. KZ/KV	Typ ZS	Třída trvání zatížení
KZ199	1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ200	1.8*ZS1 + 0.5*ZS2 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ201	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ202	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ203	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ204	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ205	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ206	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ207	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ208	1.8*ZS1 + 0.5*ZS3 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ209	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS5 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ210	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS6 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ211	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS7 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ212	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS8 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ213	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS9 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ214	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS10 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ215	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS11 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá
KZ216	1.8*ZS1 + 0.5*ZS4 + ZS12 + 1.8*ZS13	-	Krátkodobá

Třída provozu TP  
Třída provozu 1: Stejná pro všechny pruty/sady prutů

## 1.5 VZPĚRNÉ DÉLKY - PRUTY

Prut č.	Vzpěr možný	Vzpěr okolo osy y		Vzpěr okolo osy z			Klopení		
		Možné	$k_{cr,y}$	$L_{cr,y}$ [m]	Možné	$k_{cr,z}$	$L_{cr,z}$ [m]	Možné	Definovat $L_{kr} / M_{cr}$
10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
17	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
21	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
24	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
25	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
28	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
31	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
34	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
35	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
38	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
39	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
41	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
42	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
45	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
46	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
48	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
49	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
52	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
53	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
54	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
55	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
56	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
59	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Ručně
61	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
62	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
63	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
72	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	14.000	<input checked="" type="checkbox"/>	0.071	1.000	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
76	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
77	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
79	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu
80	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
82	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu
83	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu

Projekt: 24541

Model: střeška C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 1.5 VZPĚRNÉ DÉLKY - PRUTY

Prut č.	Vzpěr možný	Vzpěr okolo osy y		Vzpěr okolo osy z			Klopení			
		Možné	$k_{cr,y}$	$L_{cr,y}$ [m]	Možné	$k_{cr,z}$	$L_{cr,z}$ [m]	Možné	Definovat $L_{kr} / M_{cr}$	$L_{cr}$ [m] / $M_{cr}$ [kNm]
84	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	3.177
86	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
87	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	5.506
89	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.100
90	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	9.556
91	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	3.177
93	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
94	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	5.506
96	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.100
97	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	9.556
98	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	3.177
100	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
101	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	5.506
103	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	1.000	0.100	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.100
104	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0.333	3.183	<input checked="" type="checkbox"/>	0.031	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	9.556
105	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	3.177	<input checked="" type="checkbox"/>	0.094	0.300	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	3.177
107	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	0.800	<input checked="" type="checkbox"/>	Jako délka prutu	0.800
108	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input checked="" type="checkbox"/>	1.000	5.506	<input type="checkbox"/>	Jako délka prutu	5.506

## 1.9 POUŽITELNOST

č.	Vztaženo na	Pruty/Sady č.	Vztažná délka		Směr	Nadvýšení		Typ nosníku
			Ručně	L [m]		$w_{c,y}$ [mm]	$w_{c,z}$ [mm]	
1	Prut	3	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
2	Prut	4	<input type="checkbox"/>	3.177	y; z	0.0	0.0	Nosník
3	Prut	10	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
4	Prut	11	<input type="checkbox"/>	3.177	y; z	0.0	0.0	Nosník
5	Prut	17	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
6	Prut	18	<input type="checkbox"/>	3.177	y; z	0.0	0.0	Nosník
7	Prut	24	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
8	Prut	25	<input type="checkbox"/>	3.177	y; z	0.0	0.0	Nosník
9	Prut	31	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
10	Prut	32	<input type="checkbox"/>	3.177	y; z	0.0	0.0	Nosník
11	Prut	38	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
12	Prut	39	<input type="checkbox"/>	3.177	y; z	0.0	0.0	Nosník
13	Prut	45	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
14	Prut	46	<input type="checkbox"/>	3.177	y; z	0.0	0.0	Nosník
15	Prut	52	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
16	Prut	53	<input type="checkbox"/>	3.177	y; z	0.0	0.0	Nosník
17	Prut	59	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
18	Prut	60	<input type="checkbox"/>	3.177	y; z	0.0	0.0	Nosník
19	Prut	66	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
20	Prut	67	<input type="checkbox"/>	3.177	y; z	0.0	0.0	Nosník
21	Prut	3	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
22	Prut	10	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
23	Prut	17	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
24	Prut	24	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
25	Prut	31	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
26	Prut	38	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
27	Prut	45	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
28	Prut	52	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
29	Prut	59	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
30	Prut	66	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
31	Prut	76	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
32	Prut	83	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
33	Prut	90	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
34	Prut	97	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník
35	Prut	104	<input type="checkbox"/>	9.556	y; z	0.0	0.0	Nosník

## 2.2 POSOUZENÍ PO PRŮŘEZECH

Průř. č.	Prut č.	Místo x [m]	ZS/KZ/ KV	Posouzení		Posouzení č.	Označení
1	T-obdélník 110/170 - krokev						
	20	0.400	KZ69	0.00	≤ 1	100)	Únosnost průřezu - Zanedbatelné vnitřní síly
	90	6.373	KZ43	0.03	≤ 1	101)	Únosnost průřezu - Tah podél vláken podle 6.1.2
	45	4.778	KZ44	0.06	≤ 1	102)	Únosnost průřezu - Tlak podél vláken podle 6.1.4
	52	3.060	KZ44	0.34	≤ 1	111)	Únosnost průřezu - Smyk od posouvající síly Vz podle 6.1.7
	83	6.373	KZ44	0.00	≤ 1	121)	Únosnost průřezu - Smyk od kroucení podle 6.1.8
	52	3.060	KZ68	0.49	≤ 1	151)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb podle 6.1.6
	105	3.177	KZ67	0.00	≤ 1	152)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy z podle 6.1.6
	76	3.060	KZ43	0.63	≤ 1	153)	Únosnost průřezu - Dvouosý ohyb podle 6.1.6
	52	3.060	KZ20	0.65	≤ 1	161)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy y a tah podle 6.2.3
	90	6.373	KZ43	0.04	≤ 1	162)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy z a tah podle 6.2.3
	52	3.060	KZ44	0.98	≤ 1	163)	Únosnost průřezu - Dvouosý ohyb a tah podle 6.2.3
	45	7.939	KZ44	0.66	≤ 1	171)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy y a tlak podle 6.2.4
	90	6.373	KZ43	0.01	≤ 1	172)	Únosnost průřezu - Jednoosý ohyb okolo osy z a tlak podle 6.2.4
	52	3.060	KZ44	0.96	≤ 1	173)	Únosnost průřezu - Dvouosý ohyb a tlak podle 6.2.4
	46	3.177	KZ44	0.08	≤ 1	303)	Tlakový prut s osovým tlakem podle 6.3.2 - vzpěr okolo obou os
	52	3.060	KZ44	0.96	≤ 1	311)	Ohybaný prut bez tlakové síly podle 6.3.3 - ohyb okolo osy y
	45	7.939	KZ44	0.72	< 1	323)	Prut s ohybem a tlakem podle 6.3.2 - vzpěr okolo obou os



Projekt: 24541

Model: střeška C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 2.2 POSOUZENÍ PO PRŮŘEZECH

Průř. č.	Prut č.	Místo x [m]	ZS/KZ/ KV	Posouzení	Posouzení č.	Označení
	60	3.177	KZ44	0.08 ≤ 1	328)	os Prut s ohybem okolo osy z a tlakem podle 6.3.2 - vzpěr okolo obou os
	45	3.060	KZ44	1.06 > 1	333)	Prut s dvousým ohybem a tlakem podle 6.3.2 - vzpěr okolo obou os
	45	3.060	KZ44	0.97 ≤ 1	341)	Ohybaný prut s tlakovou silou podle 6.3.3 - ohyb okolo osy y
	10	0.000	KZ96	0.00 ≤ 1	400)	Použitelnost - Zanedbatelné deformace
	45	6.373	KZ104	0.96 ≤ 1	401)	Použitelnost - Charakteristická návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr z
	45	6.373	KZ164	1.08 > 1	402)	Použitelnost - Kvazistálá návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr z
	104	4.778	KZ104	0.02 ≤ 1	406)	Použitelnost - Charakteristická návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr y
	104	4.778	KZ164	0.02 ≤ 1	407)	Použitelnost - Kvazistálá návrhová situace podle 7.2 - vnitřní pole, směr y
2	<b>T-2B 150/110/75 - kleština</b>					
	28	0.000	KZ51	0.05 ≤ 1	3101)	Únosnost průřezu - Tah podél vláken podle 6.1.2
	108	0.000	KZ71	0.01 ≤ 1	3102)	Únosnost průřezu - Tlak podél vláken podle 6.1.4
	108	0.000	KZ1	0.02 ≤ 1	3111)	Únosnost průřezu - Smyk od posouvající síly Vz podle 6.1.7
	108	2.753	KZ33	0.06 ≤ 1	3151)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlaceném pásu My podle 6.1.6
	108	2.753	KZ33	0.06 ≤ 1	3156)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu My podle 6.1.6
	108	5.506	KZ44	0.00 ≤ 1	3161)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlaceném pásu Mz podle 6.1.6
	108	5.506	KZ44	0.00 ≤ 1	3166)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Mz podle 6.1.6
	108	4.130	KZ60	0.04 ≤ 1	3171)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlaceném pásu My + Mz podle 6.1.6
	108	4.130	KZ60	0.04 ≤ 1	3176)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu My + Mz podle 6.1.6
	108	2.753	KZ1	0.08 ≤ 1	3181)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlaceném pásu Nt + My podle 6.2.3
	28	4.130	KZ43	0.06 ≤ 1	3183)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti taženého pásu Nt + My podle 6.1.2
	28	2.753	KZ1	0.12 ≤ 1	3186)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nt + My podle 6.2.3
	101	5.506	KZ47	0.00 ≤ 1	3191)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlaceném pásu Nt + Mz podle 6.2.3
	28	5.506	KZ43	0.06 ≤ 1	3193)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti taženého pásu Nt + Mz podle 6.1.2
	28	5.506	KZ43	0.06 ≤ 1	3196)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nt + Mz podle 6.2.3
	101	4.130	KZ9	0.04 ≤ 1	3201)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlaceném pásu Nt + My + Mz podle 6.2.3
	94	4.130	KZ43	0.04 ≤ 1	3203)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti taženého pásu Nt + My + Mz podle 6.1.2
	94	4.130	KZ43	0.08 ≤ 1	3206)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nt + My + Mz podle 6.2.3
	108	2.753	KZ36	0.06 ≤ 1	3211)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlaceném pásu Nc + My podle 6.2.4
	108	2.753	KZ71	0.01 ≤ 1	3212)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti tlaceného pásu Nc + My podle 6.1.4
	108	2.753	KZ36	0.06 ≤ 1	3216)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nc + My podle 6.2.4
	108	5.506	KZ63	0.00 ≤ 1	3221)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlaceném pásu Nc + Mz podle 6.2.4
	108	5.506	KZ95	0.01 ≤ 1	3222)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti tlaceného pásu Nc + Mz podle 6.1.4
	108	5.506	KZ63	0.00 ≤ 1	3226)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nc + Mz podle 6.2.4
	108	4.130	KZ63	0.04 ≤ 1	3231)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v tlaceném pásu Nc + My + Mz podle 6.2.4
	108	4.130	KZ63	0.00 ≤ 1	3232)	Únosnost průřezu - Napětí v těžišti tlaceného pásu Nc + My + Mz podle 6.1.4
	108	4.130	KZ63	0.04 ≤ 1	3236)	Únosnost průřezu - Okrajové napětí v taženém pásu Nc + My + Mz podle 6.2.4
	108	0.000	KZ71	0.14 ≤ 1	3303)	Tlakový prut s osovým tlakem - ohyb okolo obou os podle 6.3.2
	108	2.753	KZ71	0.18 ≤ 1	3341)	Prut s tlakem a ohybem - ohyb okolo obou os – okrajové napětí v tlaceném pásu Nc + My podle 6.3.2
	108	2.753	KZ71	0.14 ≤ 1	3342)	Prut s tlakem a ohybem - ohyb okolo obou os – napětí v těžišti tlaceného pásu Nc + My podle 6.3.2
	108	1.377	KZ71	0.10 ≤ 1	3344)	Prut s tlakem a ohybem - ohyb okolo obou os – okrajové napětí v taženém pásu Nc + My podle 6.3.2
	108	5.506	KZ95	0.17 ≤ 1	3361)	Prut s tlakem a ohybem okolo osy z - ohyb okolo obou os – okrajové napětí v tlaceném pásu Nc + Mz podle 6.3.2
	108	5.506	KZ95	0.13 ≤ 1	3362)	Prut s tlakem a ohybem okolo osy z - ohyb okolo obou os – napětí v těžišti tlaceného pásu Nc + Mz podle 6.3.2
	108	5.506	KZ95	0.10 ≤ 1	3364)	Prut s tlakem a ohybem okolo osy z - ohyb okolo obou os – okrajové napětí v taženém pásu Nc + Mz podle 6.3.2
	108	4.130	KZ63	0.09 ≤ 1	3381)	Prut s dvousým ohybem a tlakem - ohyb okolo obou os – okrajové napětí v tlaceném pásu Nc + My + Mz podle 6.3.2
	108	4.130	KZ63	0.05 ≤ 1	3382)	Prut s dvousým ohybem a tlakem - ohyb okolo obou os – napětí v těžišti tlaceného pásu Nc + My + Mz podle 6.3.2
	108	4.130	KZ63	0.02 ≤ 1	3384)	Prut s dvousým ohybem a tlakem - ohyb okolo obou os –

Projekt: 24541

Model: střecha C - s FVE

Datum: 17.12.2024

FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## 2.2 POSOUZENÍ PO PRŮŘEZECH

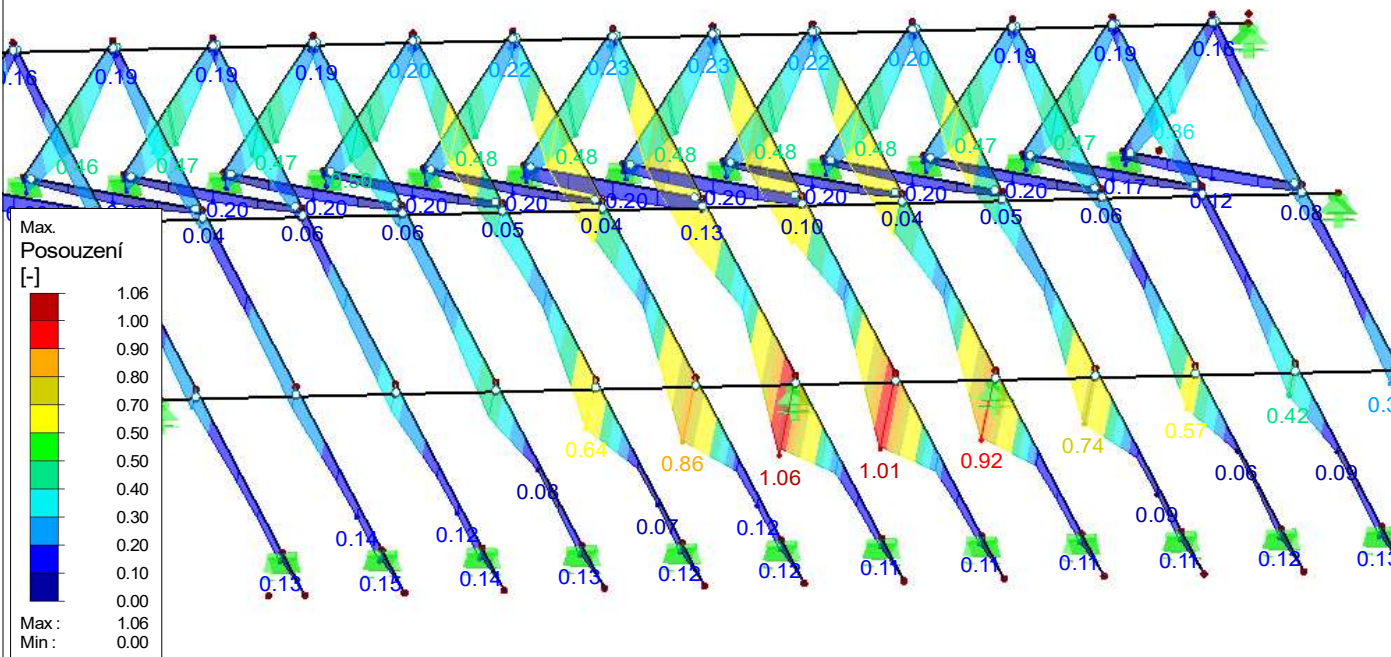
Průř. č.	Prut č.	Místo x [m]	ZS/KZ/ KV	Posouzení	Posouzen č.	Označení
						– okrajové napětí v taženém pásu Nc + My + Mz podle 6.3.2

## POSOUZENÍ: MSÚ

RF-TIMBER Pro PŘ1

Mezní stav únosnosti - Posouzení průřezu

Izometrie



Max Posouzení: 1.06

Projekt: 24541

Model: **střecha C - s FVE**

Datum: 17.12.2024

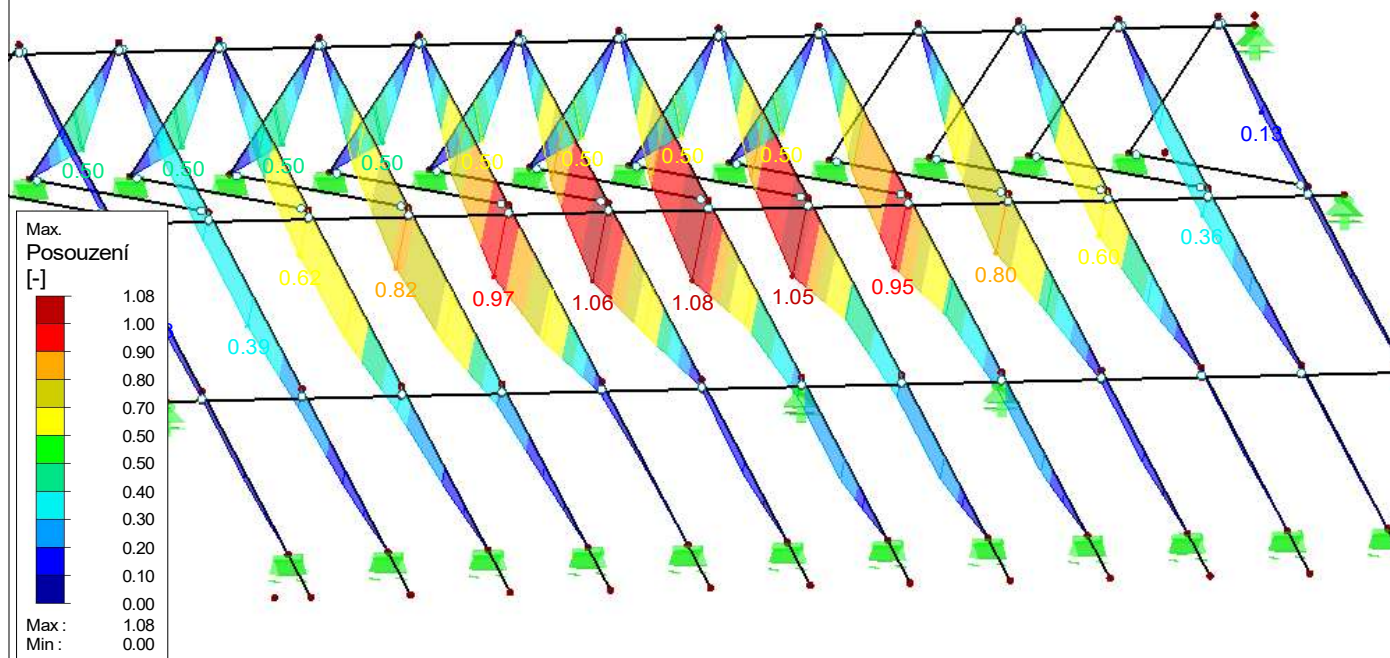
FVE MŠ Mozaika, Jihlava

## ■ POSOUZENÍ: MSP

RF-TIMBER Pro PŘ1

Mezní stav únosnosti - Posouzení průřezu

## Izometrie



Max Posouzení: 1.08